

LADA NIVA

ЛЕГЕНДА 1.8

ТЕХНИЧЕСКИЙ
СЕМИНАР





ЛЕОНИД АЛЕКСАНДРОВИЧ

ДИРЕКТОР ПО ПРОДУКТАМ
И ПРОГРАММАМ

ОРЛОВ

NIVA LEGEND

АВТОМОБИЛЬ — ЭМОЦИЯ

NIVA LEGEND

САМАЯ ПОПУЛЯРНАЯ
МОДЕЛЬ НА ЭКСПОРТНОМ
РЫНКЕ

3+ МЛН.

ПРОДАНО БОЛЕЕ 3 МЛН.
АВТОМОБИЛЕЙ



ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

1. БОЛЕЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ
2. ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ВОДИТЕЛЯ
3. ЭРГОНОМИЧНОЕ РАБОЧЕЕ
МЕСТО ВОДИТЕЛЯ
4. СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ШУМА
И ВИБРАЦИИ ОТ КПП И РК
5. ПОВЫШЕНИЕ УСТОЙЧИВОСТИ
АВТОМОБИЛЯ НА ДОРОГЕ

ОБНОВЛЕННАЯ

НИВА ЛЕГЕНДА

ЭТО БОЛЕЕ
350 НОВЫХ ДЕТАЛЕЙ
И КОМПОНЕНТОВ АВТОМОБИЛЯ

И БОЛЕЕ 70 ПРИШЛО
С ОБНОВЛЕНИЕМ СИЛОВОГО
АГРЕГАТА



НОВЫЙ
СИЛОВОЙ
АГРЕГАТ



МОДИФИЦИРОВАННАЯ
ТРАНСМИССИЯ
И ПОДВЕСКА



УЛУЧШЕНЫ
ЭРГОНОМИКА
И КОМФОРТ



ПОВЫШЕНА
БЕЗОПАСНОСТЬ
И КОМФОРТ



1 ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА АВТОМОБИЛЯ

ПЕРЕНОС СТАБИЛИЗАТОРА. ИЗМЕНЕНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК ПРУЖИН И АМОРТИЗАТОРОВ. ПЛАВНОСТЬ ХОДА.

2 ОТОПИТЕЛЬ/ РАДИАТОР

РАЗРАБОТКА И ВНЕДРЕНИЯ БЕСЩЕТОЧНОГО МОТОРЧИКА ОТОПИТЕЛЯ. ИСКЛЮЧЕНИЯ СВИСТА, ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПОПАДАНИЯ ВЛАГИ.

3 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

ВВЕДЕНИЕ ПАЯННОГО РАДИАТОРА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ, ВЕНТИЛЯТОРЫ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ВНУТРИ МОТОРНОГО ОТСЕКА.

4 ДВИГАТЕЛЬ

ПОВЫШЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ: МОМЕНТ / МОЩНОСТЬ

5 НАКЛАДКА КАПОТА + ФИЛЬТР САЛОНА

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОПАДАНИЯ ПЫЛИ, СНЕГА И ВОДЫ В ОТОПИТЕЛЬ. ФИЛЬТРАЦИЯ ВОЗДУХА САЛОНА.

8 РУЛЕВАЯ КОЛОНКА, ШЛАНГИ ГУР

ЭРГОНОМИКА. ВВЕДЕНИЕ ВЕРТИКАЛЬНОЙ РЕГУЛИРОВКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ.

10 РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

ЭРГОНОМИКА. ОДНОРЫЧАЖНЫЙ ПРИВОД, СНИЖЕНИЕ ШУМОВ И ВИБРАЦИЙ.

11 КОЖУХИ ВАЛА РУЛЯ, ОБЛИЦОВКА ТОННЕЛЯ

НОВЫЙ ДИЗАЙН

12 СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

СНИЖЕНИЕ ВНЕШНЕГО ШУМА

13 ТОРМОЗА

ЗАИМСТВОВАНИЕ ВЕНТИЛИРУЕМЫХ ТОРМОЗОВ ОТ NIVA TRAVEL



АНДРЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

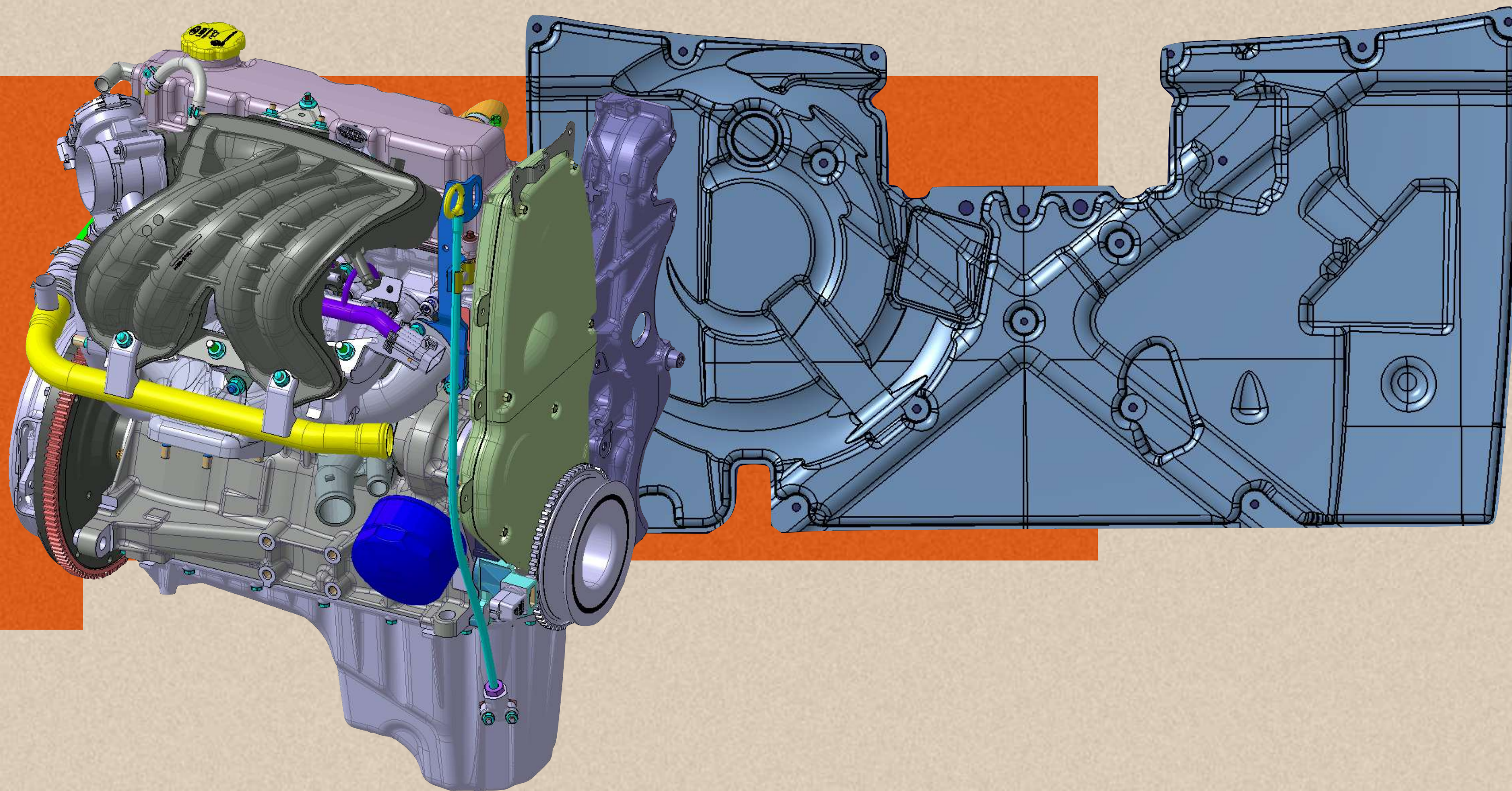
ДИРЕКТОР ПРОЕКТА
«СЕМЕЙСТВО АВТОМОБИЛЕЙ NIVA»

КРОММ



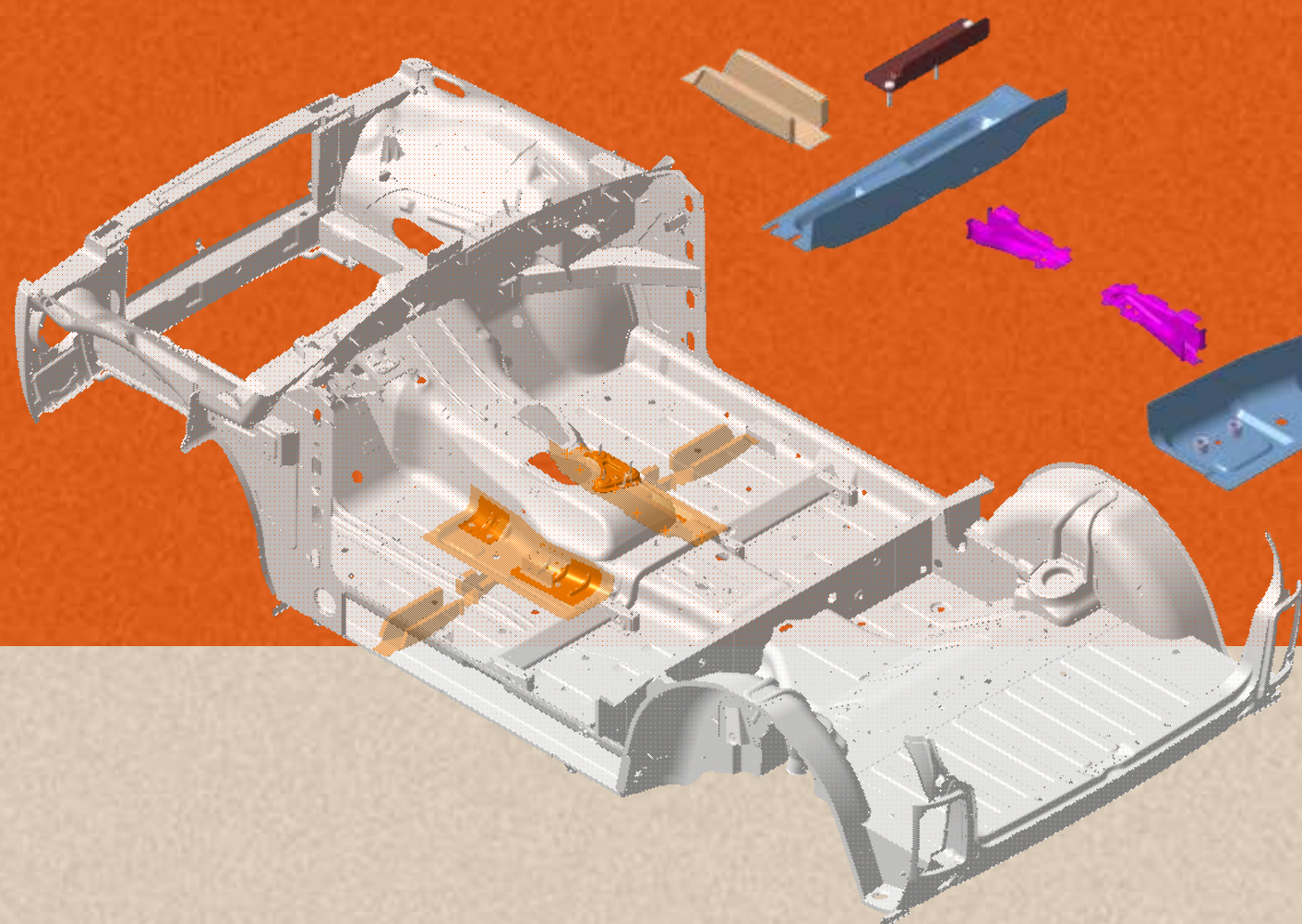
КАЧЕСТВЕННО НОВЫЕ ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- + ДИНАМИКА
РАЗГОНА
- + ЭЛАСТИЧНОСТЬ
- + АКУСТИЧЕСКИЙ
КОМФОРТ

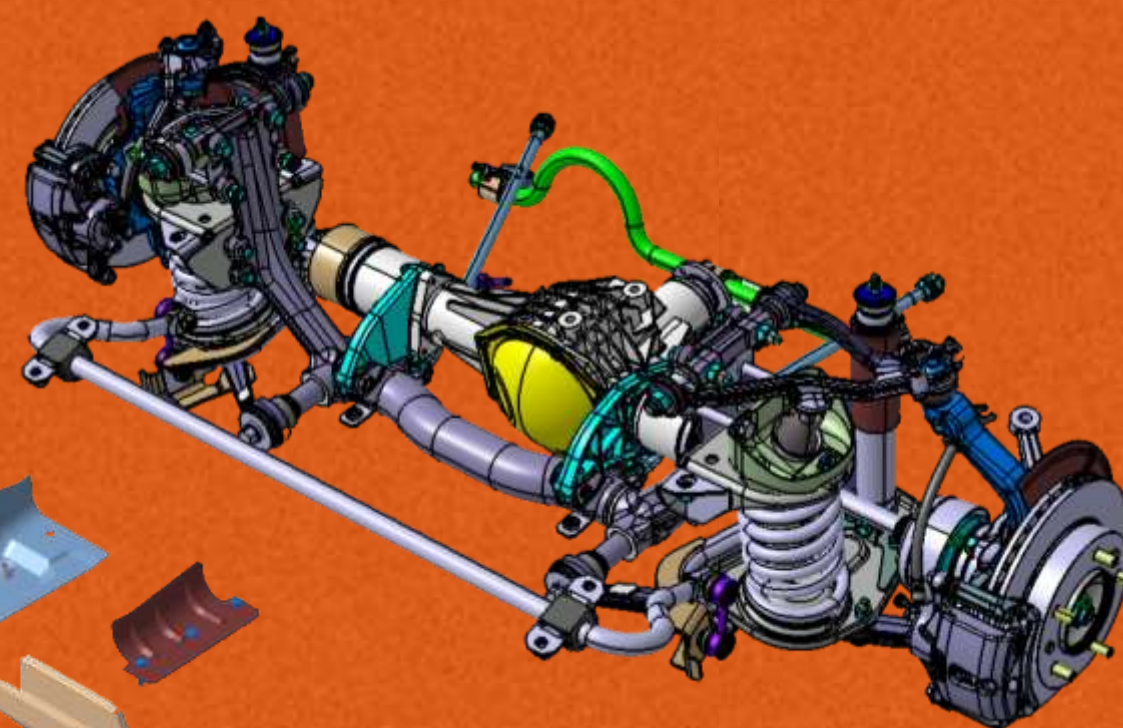


ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ

+ СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ
УСИЛИТЕЛЕЙ КУЗОВА



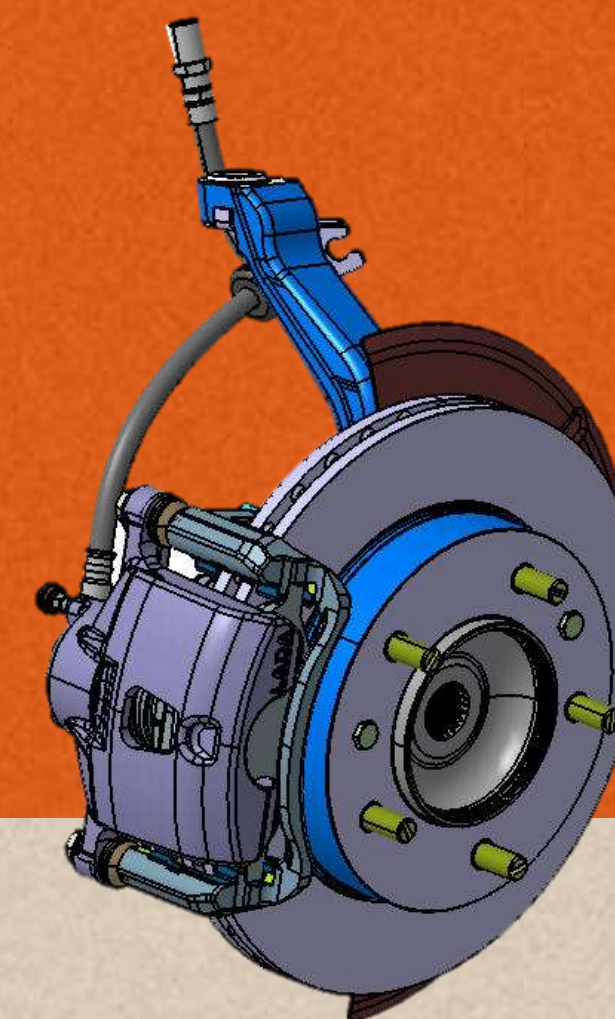
+ МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА



+ ФРОНТАЛЬНАЯ ПОДУШКА
БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ



+ ПЕРЕДНИЕ
ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ
ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ



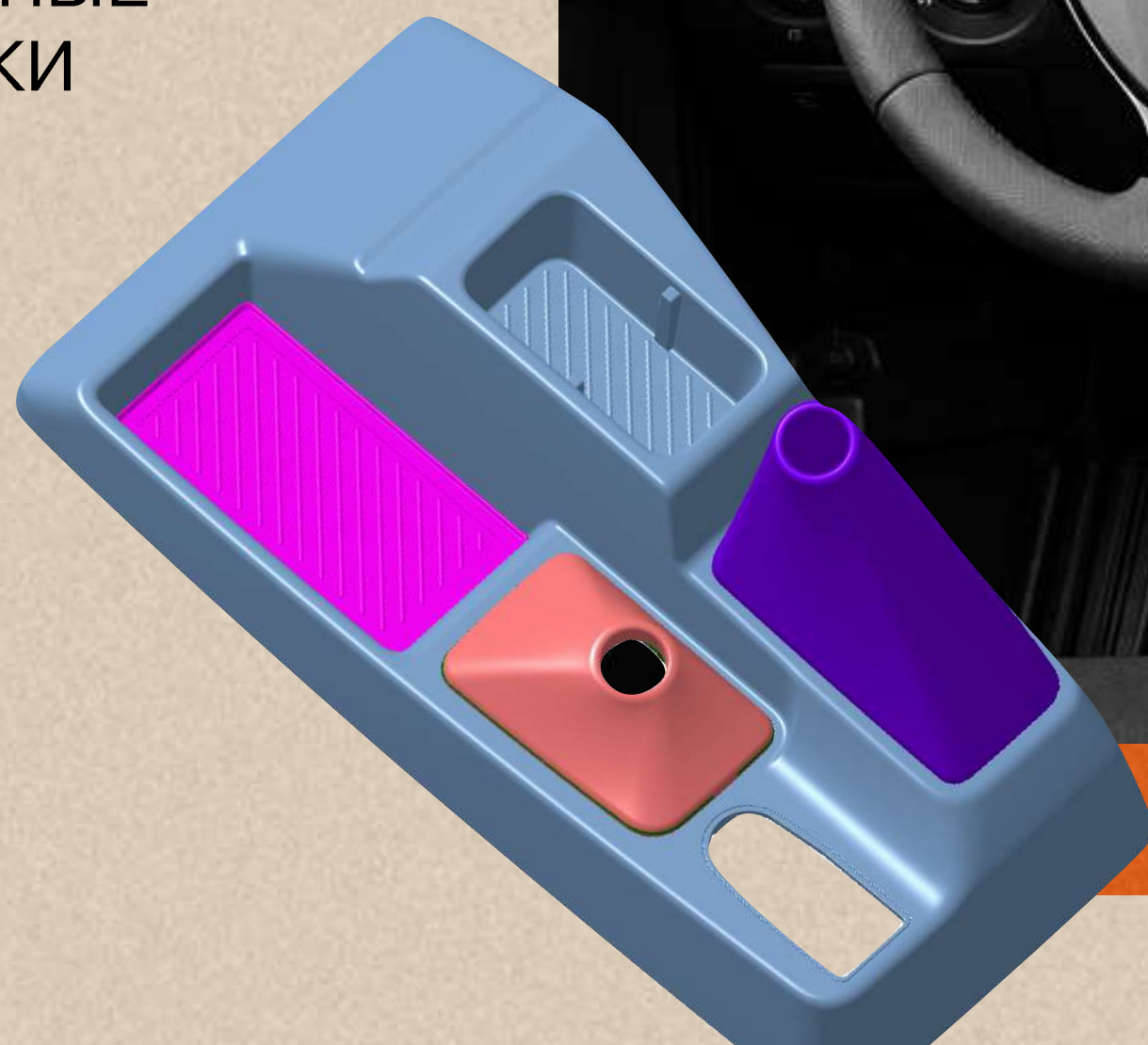
УЛУЧШЕНИЯ ЭРГОНОМИКИ РАБОЧЕГО МЕСТА ВОДИТЕЛЯ

- + РЕГУЛИРУЕМАЯ ПО НАКЛОНУ
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА
- + ПЕРЕНЕСЕН РЫЧАГ
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ
- + ОДНОРЫЧАЖНЫЙ
ПРИВОД РК



КОМФОРТ В САЛОНЕ

- + ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК
- + ЕДИНЫЙ КЛЮЧ
- + МЕСТО ПОД СМАРТФОН
- + ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ПОДСТАКАННИКИ
- + САЛОННЫЙ ФИЛЬТР



ПОВЫШЕНА НАДЕЖНОСТЬ

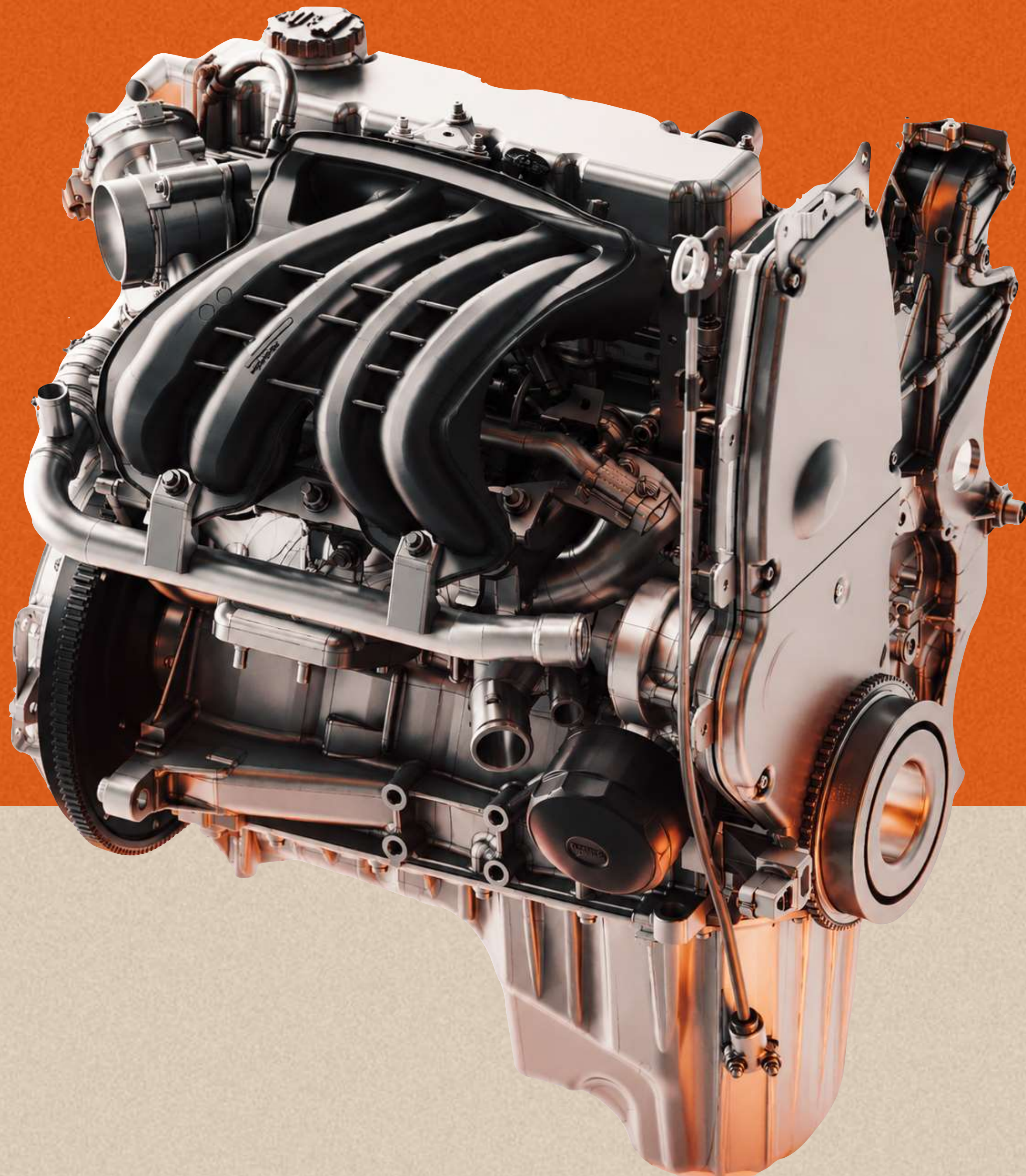
+ ОЦИНКОВАННЫЕ
ПАНЕЛИ КУЗОВА



ГРИГОРИЙ МИХАЙЛОВИЧ ЛЫЧЕВ



НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ СИЛОВОГО
АГРЕГАТА



Новый двигатель
1.8 л.

18 кл., 1 90 л.с., 1 153 Нм.

начало серийного
производства

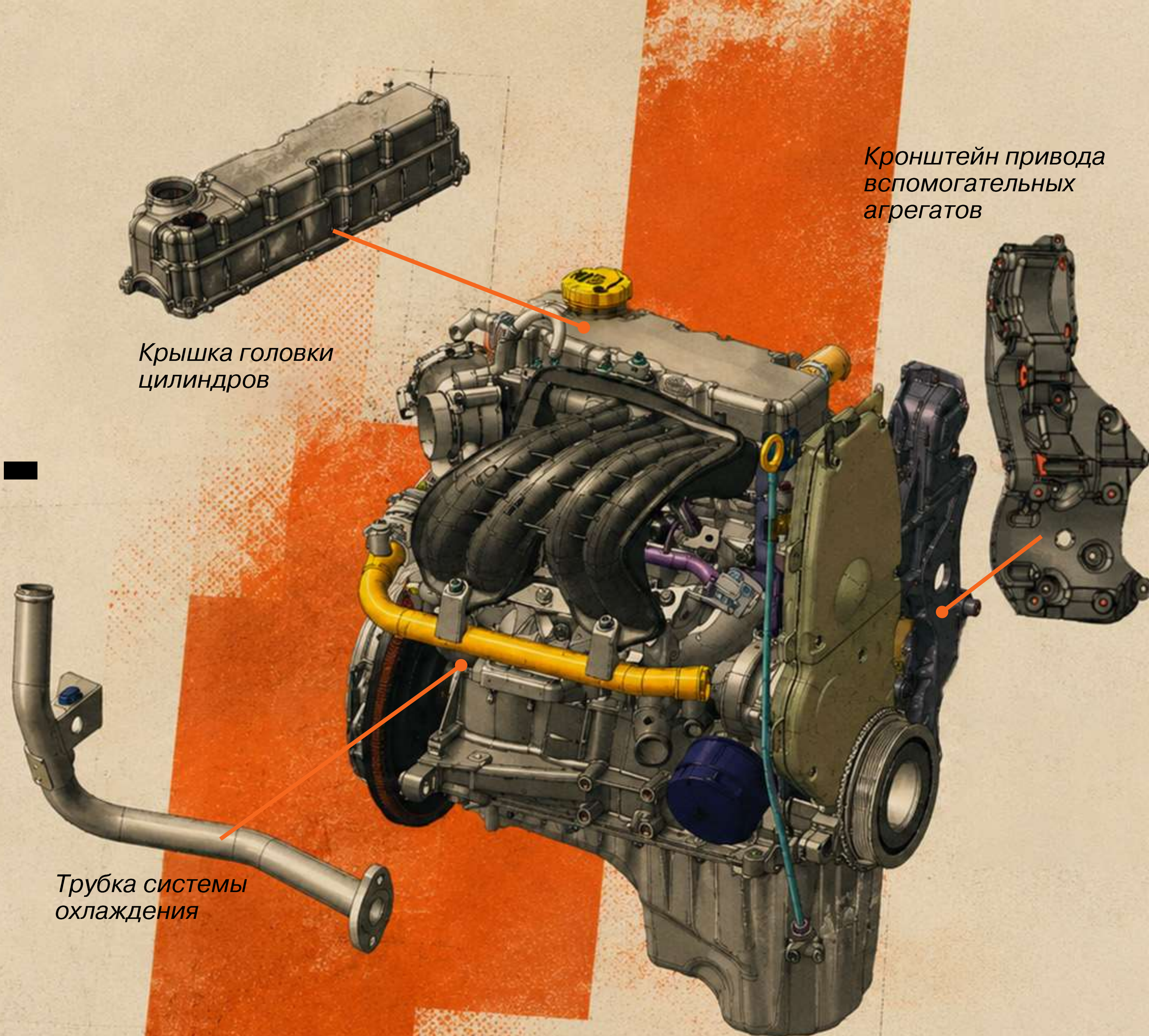
Июль 2026

Двигатель

11184

НОВЫЙ, А НЕ МОДЕРНИ- ЗИРОВАННЫЙ

Двигатель
11184



Было

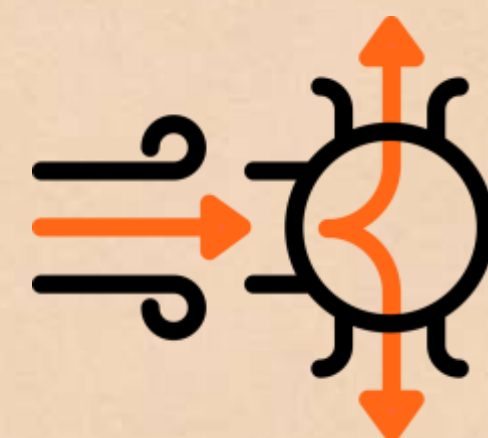


Стало

*Короткий впускной тракт с
учетом современных
требований*



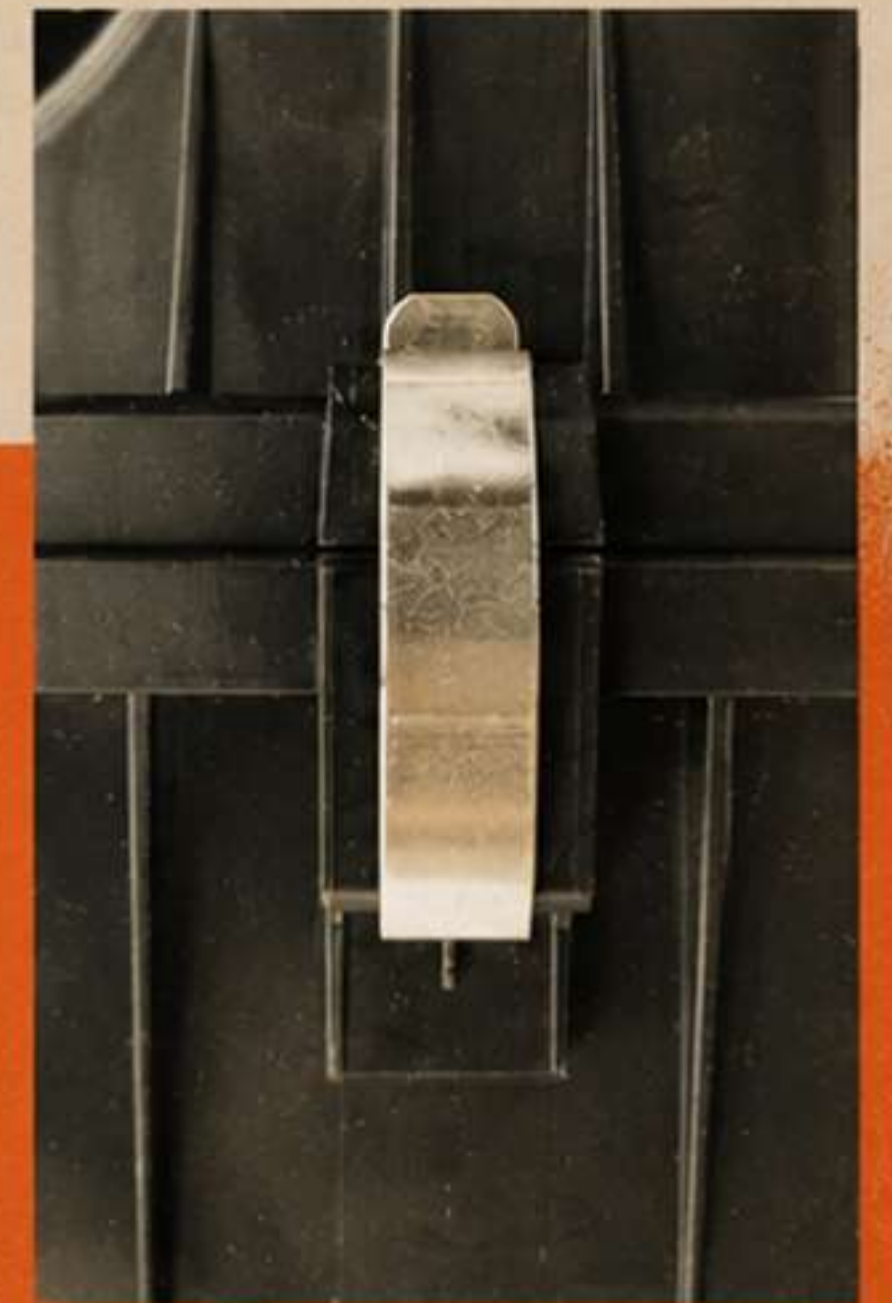
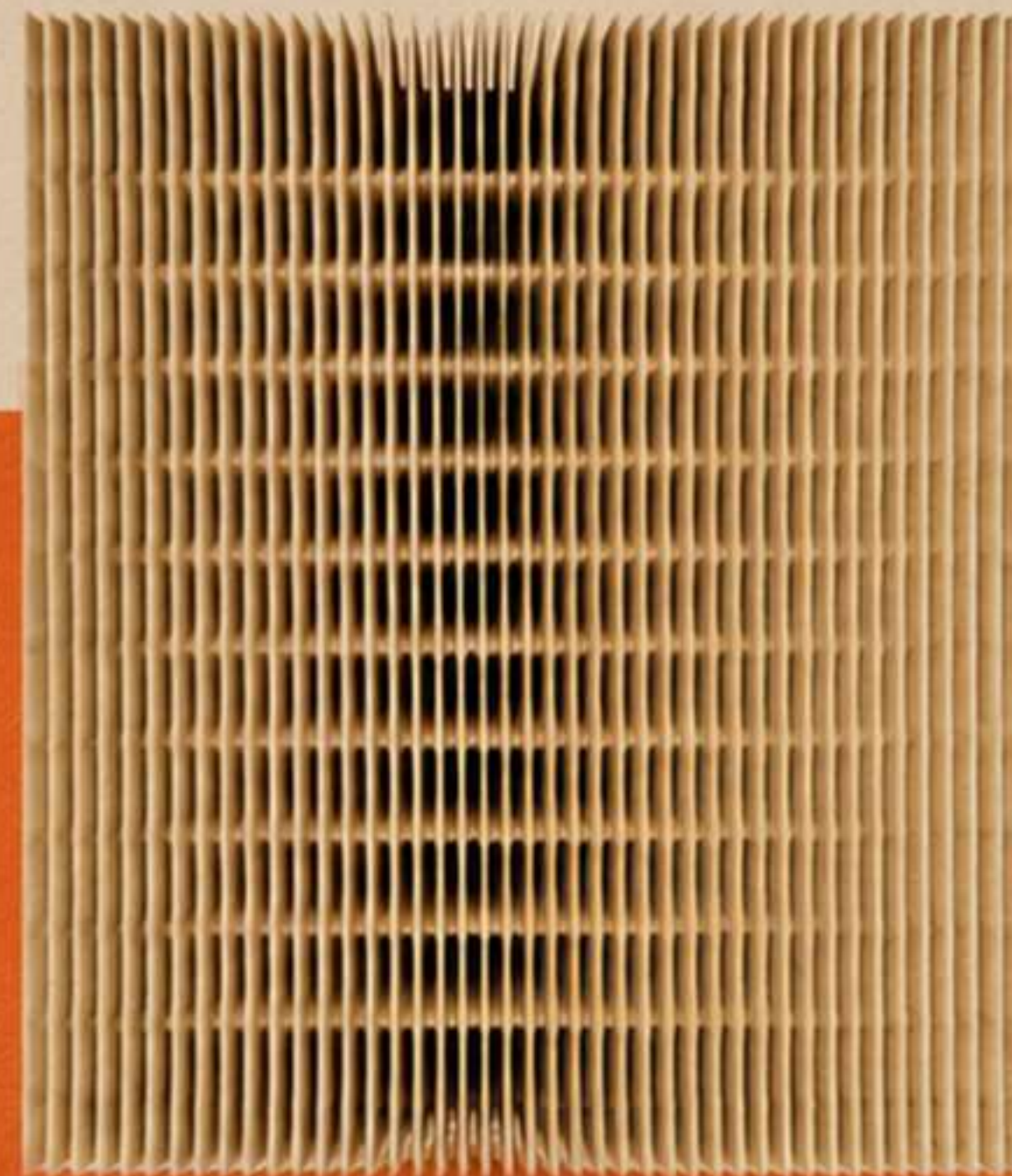
**ДЫШАТЬ ДВИГАТЕЛЮ
СТАЛО ЛЕГЧЕ**



ОПТИМИЗИРОВАНА ДЛИНА ВПУСКНОГО ТРАКТА,
СГЛАЖЕНЫ УГЛЫ ВПУСКНОГО ТРАКТА,
ЧТО СНИЗИЛО СОПРОТИВЛЕНИЕ ПОТОКА ВОЗДУХА
ПРОХОДЯЩЕГО В ЦИЛИНДРЫ ДВИГАТЕЛЯ.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Фиксация верхнего и нижнего
полукорпусов осуществленная за
счет металлических скоб



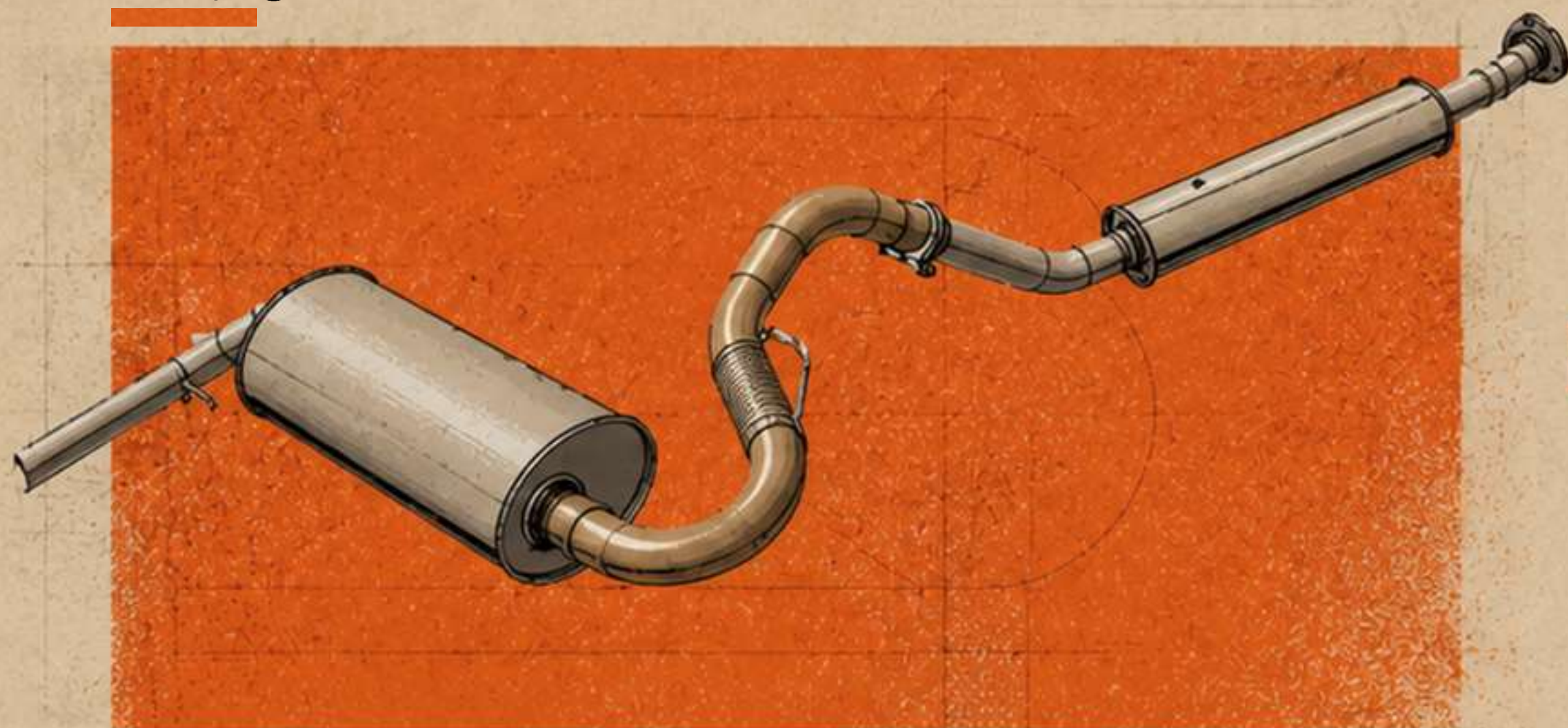
СТАЛО ПРОЩЕ

ФИКСАЦИЯ ВЕРХНЕГО И НИЖНЕГО ПОЛУКОРПУСОВ
ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ОСУЩЕСТВЛЕННАЯ
ЗА СЧЕТ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СКОБ,
ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ЗАМЕНЯТЬ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ
БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ИНСТРУМЕНТА

ДЫШАТЬ ДВИГАТЕЛЮ СТАЛО ЛЕГЧЕ

УВЕЛИЧЕНО СЕЧЕНИЕ ТРУБЫ С 42ММ ДО 48ММ,
ЧТО СНИЗИЛО ПРОТИВОДАВЛЕНИЕ И ОПТИМИЗИ-
РОВАЛО РАБОТУ ДВИГАТЕЛЯ

Было



Стало

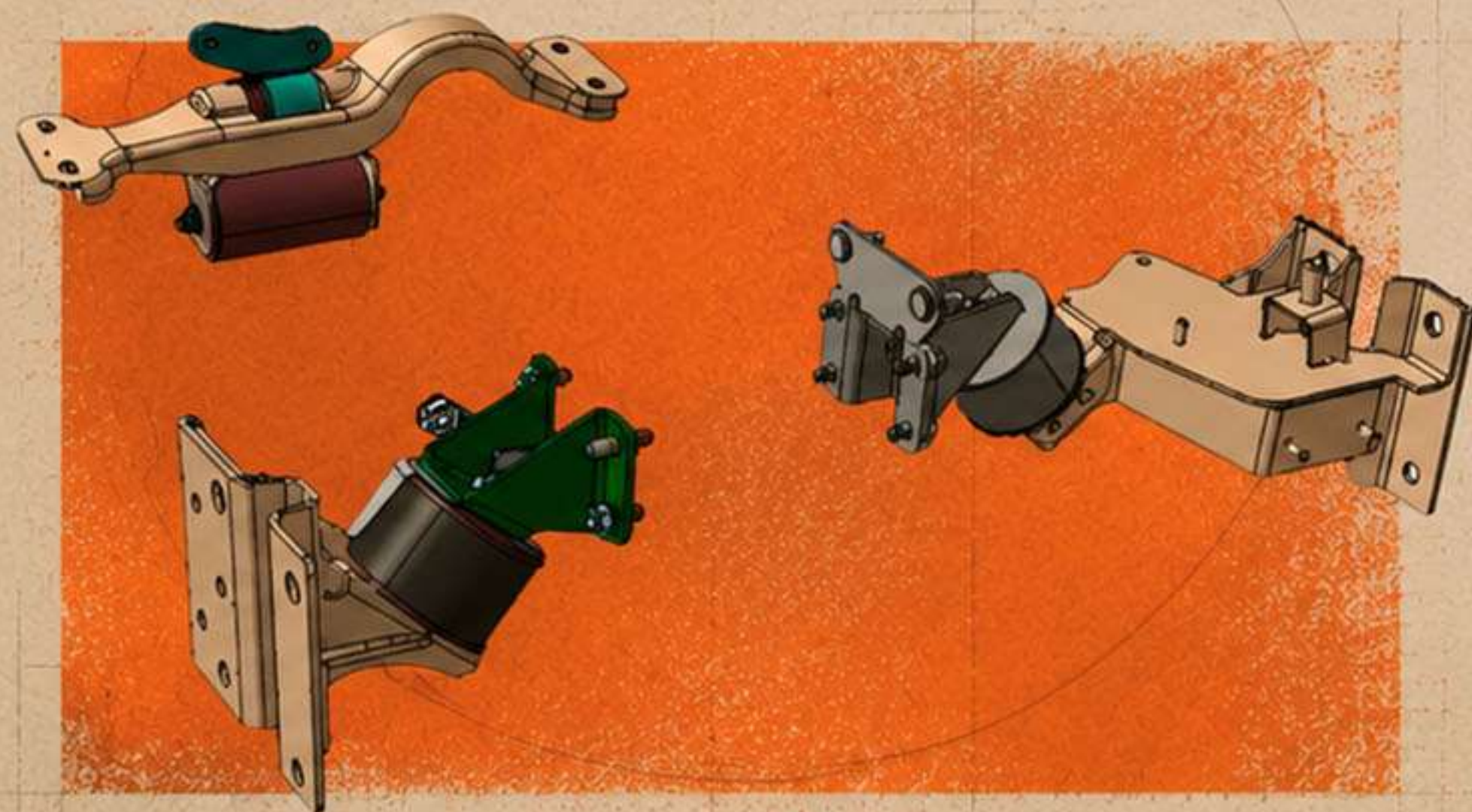


Увеличенное сечение труб системы
выпуска с учетом современных
требований

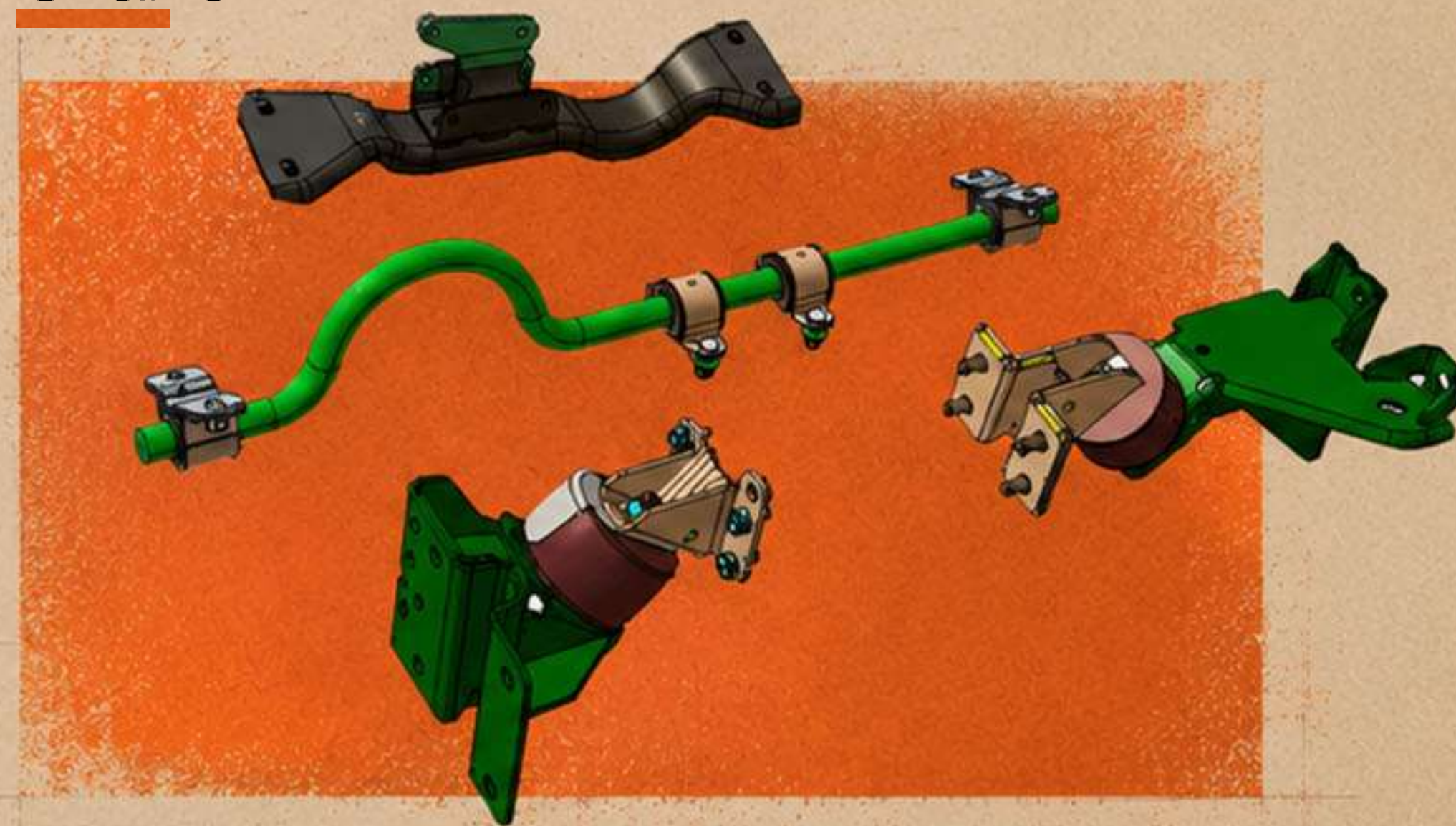
НОВЫЙ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ
РАЗРАБОТАН С УЧЕТОМ СОВРЕМЕННЫХ ЗАКОНОДА-
ТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПО ВНЕШНЕМУ И ВНУТРЕН-
НЕМУ ШУМУ АВТОМОБИЛЯ, А ТАКЖЕ ДЛЯ
ПОЛУЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДВИГАТЕЛЯ.

ОПОРЫ СИЛОВОГО АГРЕГАТА

Было



Стало



НОВАЯ ПОДВЕСКА СИЛОВОГО АГРЕГАТА

ОПОРЫ СИЛОВОГО АГРЕГАТА

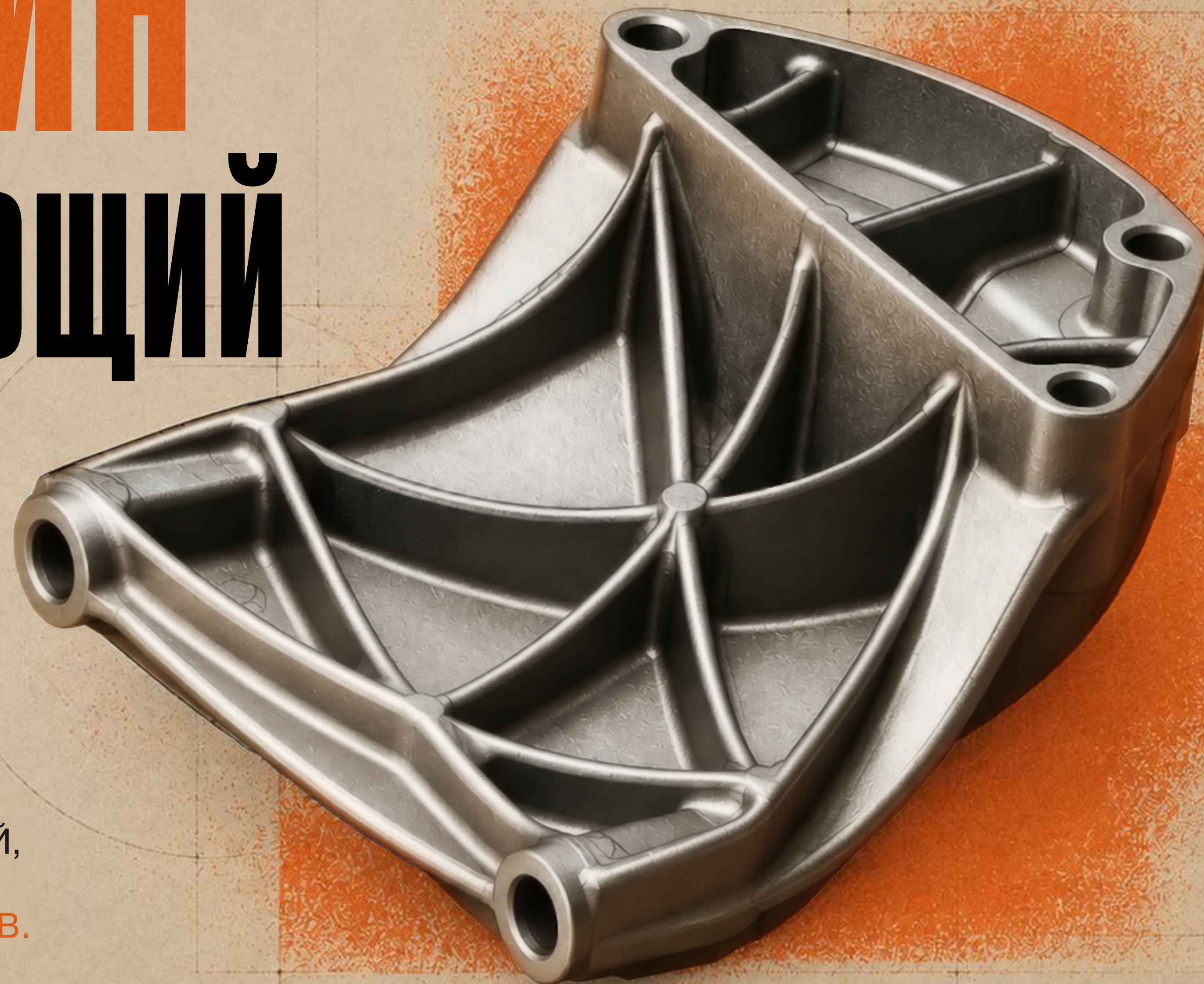


НОВАЯ ПОДВЕСКА СИЛОВОГО АГРЕГАТА
С ОПОРАМИ ОТ NIVA TRAVEL 1.8

ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРАВИЛЬНОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ
СА

КРОНШТЕЙН ПОДДЕРЖИВАЮЩИЙ СА

РАЗРАБОТАН КРОНШТЕЙН ПОДДЕРЖИВАЮЩИЙ,
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЙ СНИЖЕНИЕ ПЕРЕДАЧИ
КРУТИЛЬНЫХ КОЛЕБАНИЙ ДВИГАТЕЛЯ НА КУЗОВ.



РАМПА ФОРСУНОК



ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ТОПЛИВНОЙ МАГИСТРАЛИ
ПРОИСХОДИТ ЧЕРЕЗ БЫСТРОРАЗЪЁМНОЕ СОЕДИНЕНИЕ
В СВОБОДНОЙ ВИДИМОЙ ЗОНЕ

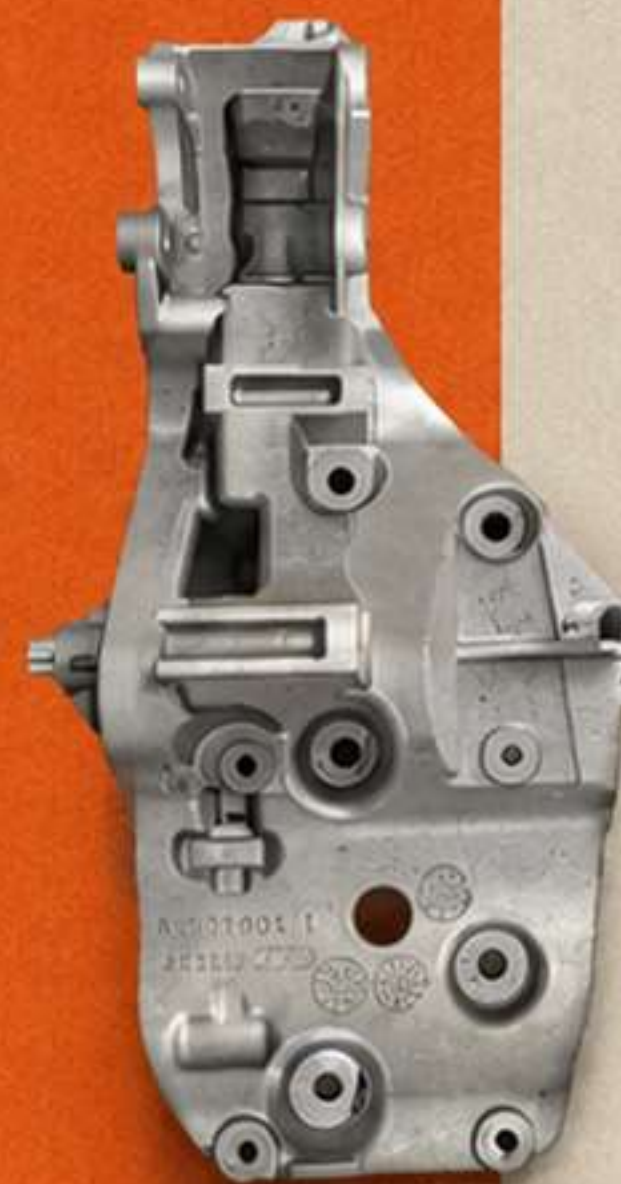
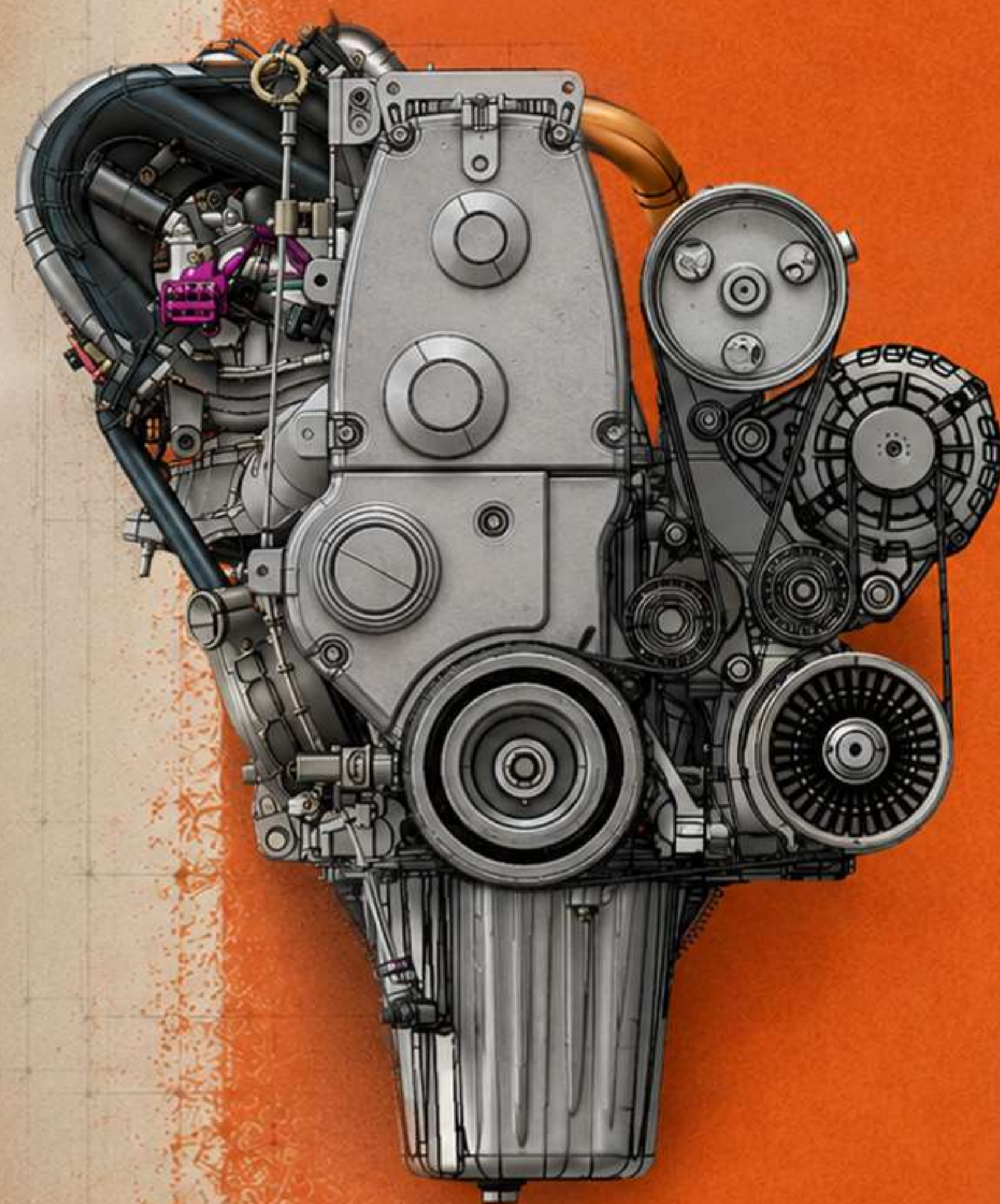


ДВИГАТЕЛЬ

УЛУЧШЕНА СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРНЫХ ГАЗОВ

РАЗРАБОТАНА НОВАЯ КРЫШКА
ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ
ГЕРМЕТИЧНОСТЬ В СОЕДИНЕНИИ.





ДВИГАТЕЛЬ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



*сохраняем функционал
подкапотного
пространства*

РАЗРАБОТАН КРОНШТЕЙН ПРИВОДА
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ АГРЕГАТОВ,
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЙ СОХРАНЕНИЕ ЗАПАСНОГО
КОЛЕСА В ПОДКАПОТНОМ ПРОСТРАНСТВЕ

ДВИГАТЕЛЬ ПОД КОНТРОЛЕМ

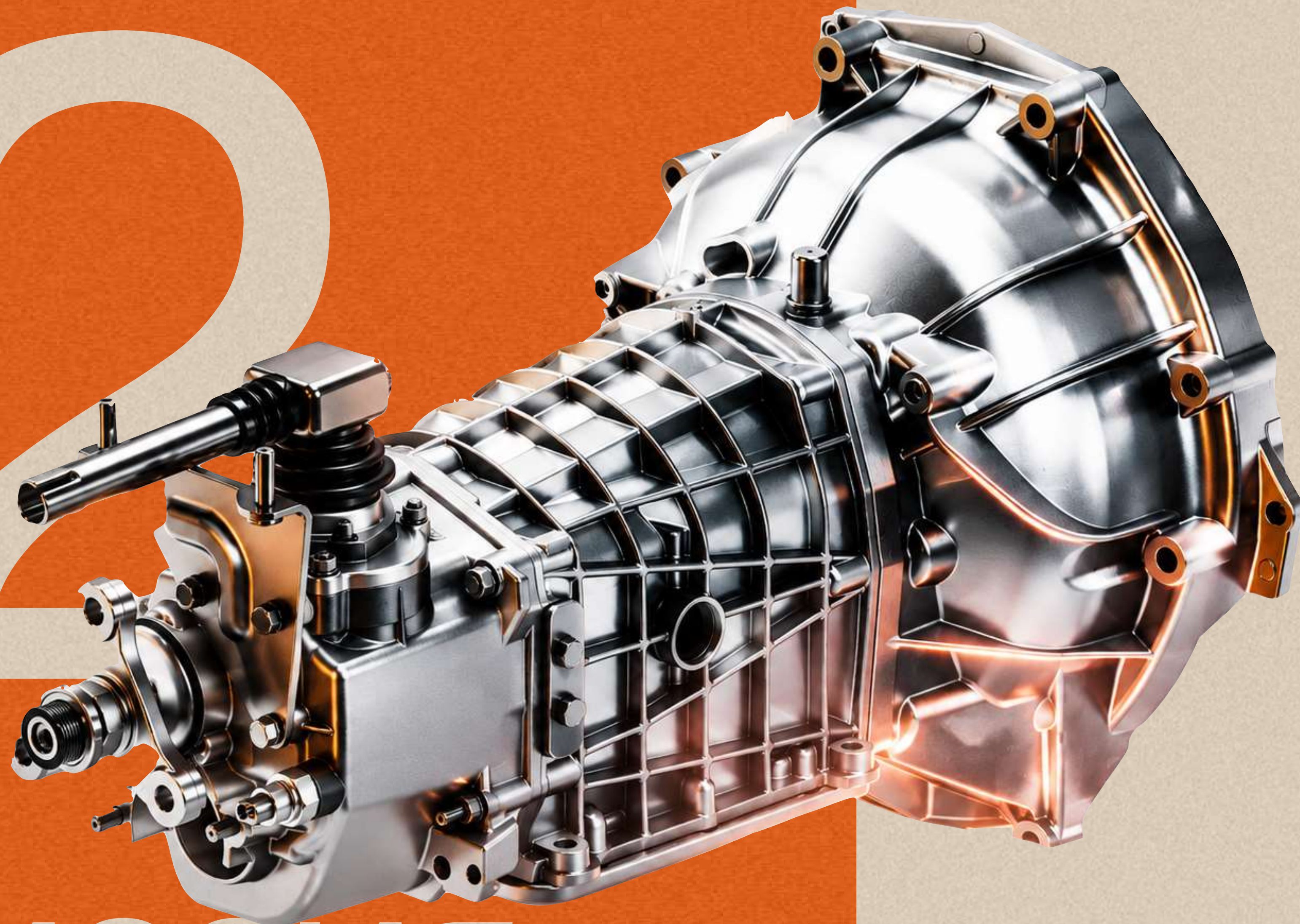


НОВЫЙ КОНТРОЛЛЕР СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

1. ПЕРЕХОД НА САНКЦИОННОСТОЙКИЙ КОНТРОЛЛЕР СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ С ЛОКАЛИЗОВАННЫМИ КОМПОНЕНТАМИ.
2. ДЛЯ КОНТРОЛЛЕРА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ С ОБОЗНАЧЕНИЕМ М74.91 РАЗРАБОТАНО И ОТКАЛИБРОВАНО ПО, КОТОРОЕ ОПТИМИЗИРУЮТ РАБОТУ ДВИГАТЕЛЯ, ДОСТИГАЯ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ:
 - А. НОМИНАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ
 - В. МАКСИМАЛЬНОГО КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА
 - С. МИНИМАЛЬНОГО УДЕЛЬНОГО РАСХОДА ТОПЛИВА
4. УЛУЧШЕНЫ ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ЧТО ОБЕСПЕЧИВАЕТ КОМФОРТНОЕ УСКОРЕНИЕ НА РАЗЛИЧНЫХ ОБОРОТАХ ДВИГАТЕЛЯ

02

■ Транс
МИССИЯ



РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

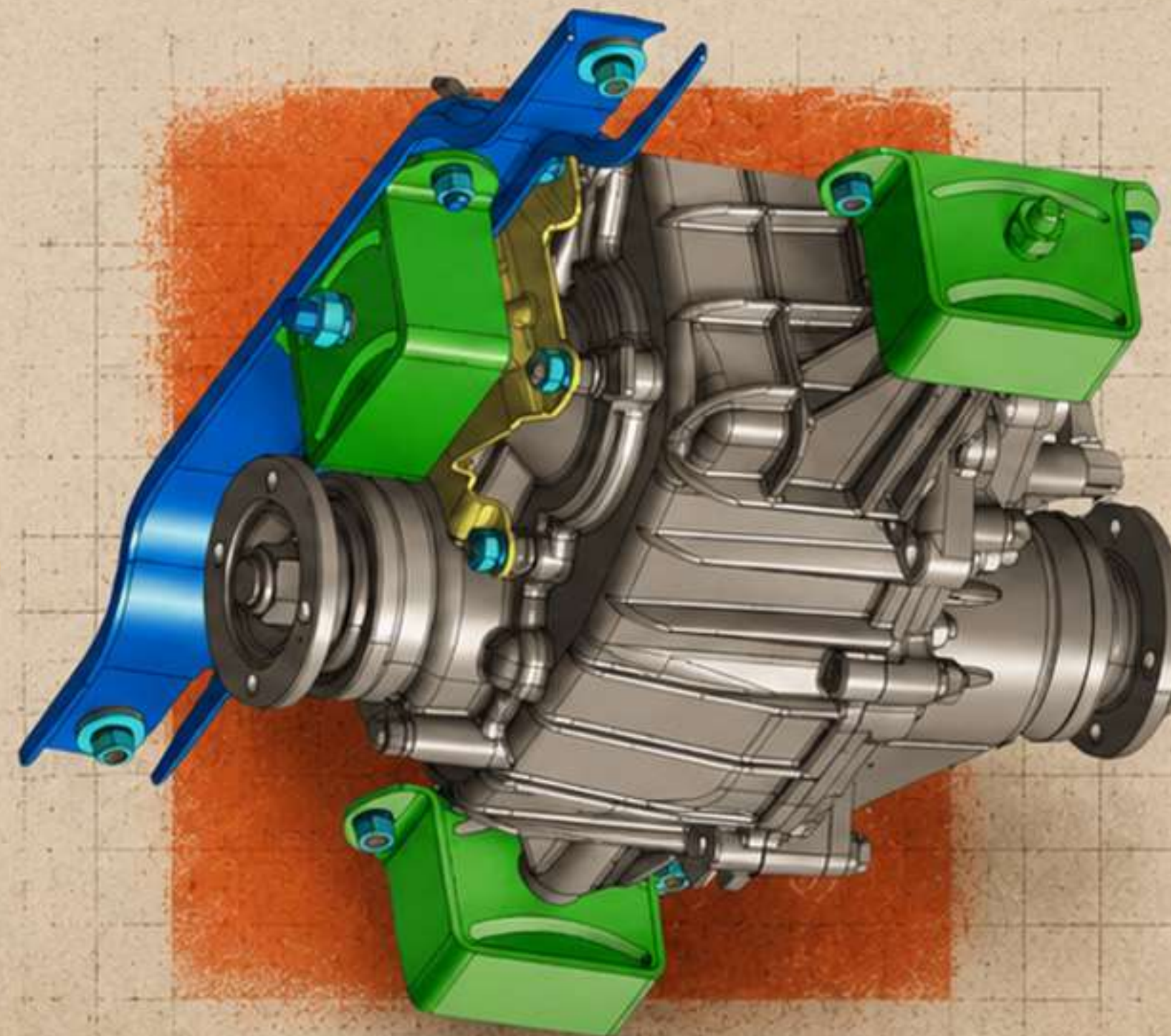
Легенда с двигателем 1,7 л



2 ОПОРЫ
РАЗДАТОЧНОЙ
КОРОБКИ



Легенда с двигателем 1,8 л



3 ОПОРЫ
РАЗДАТОЧНОЙ
КОРОБКИ

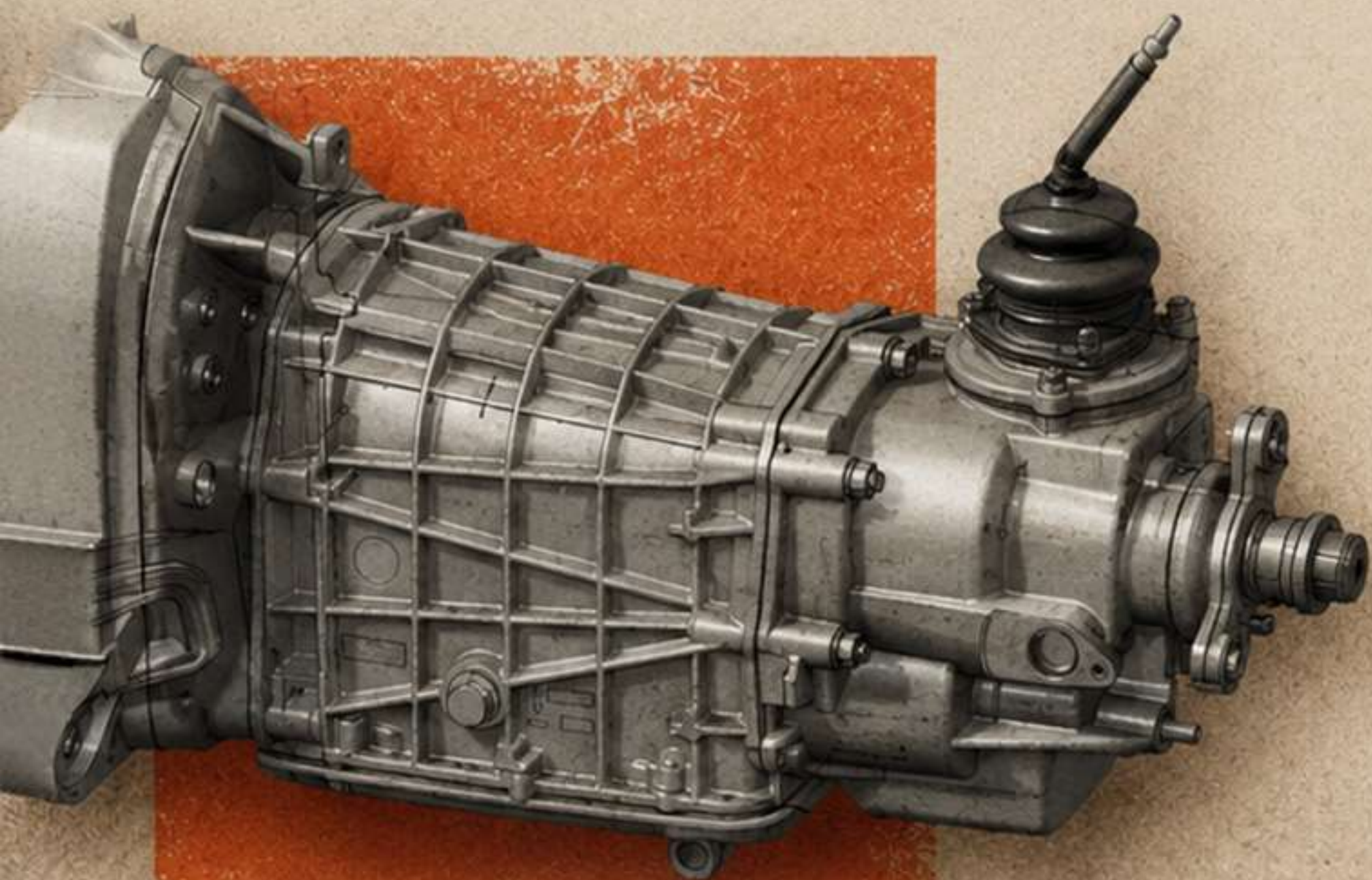
СНИЖЕНИЕ
ВИБРАЦИЙ

СНИЖЕНИЕ
ПЕРЕМЕЩЕНИЙ
РАЗДАТОЧНОЙ
КОРОБКИ

ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Легенда
с двигателем 1,7 л



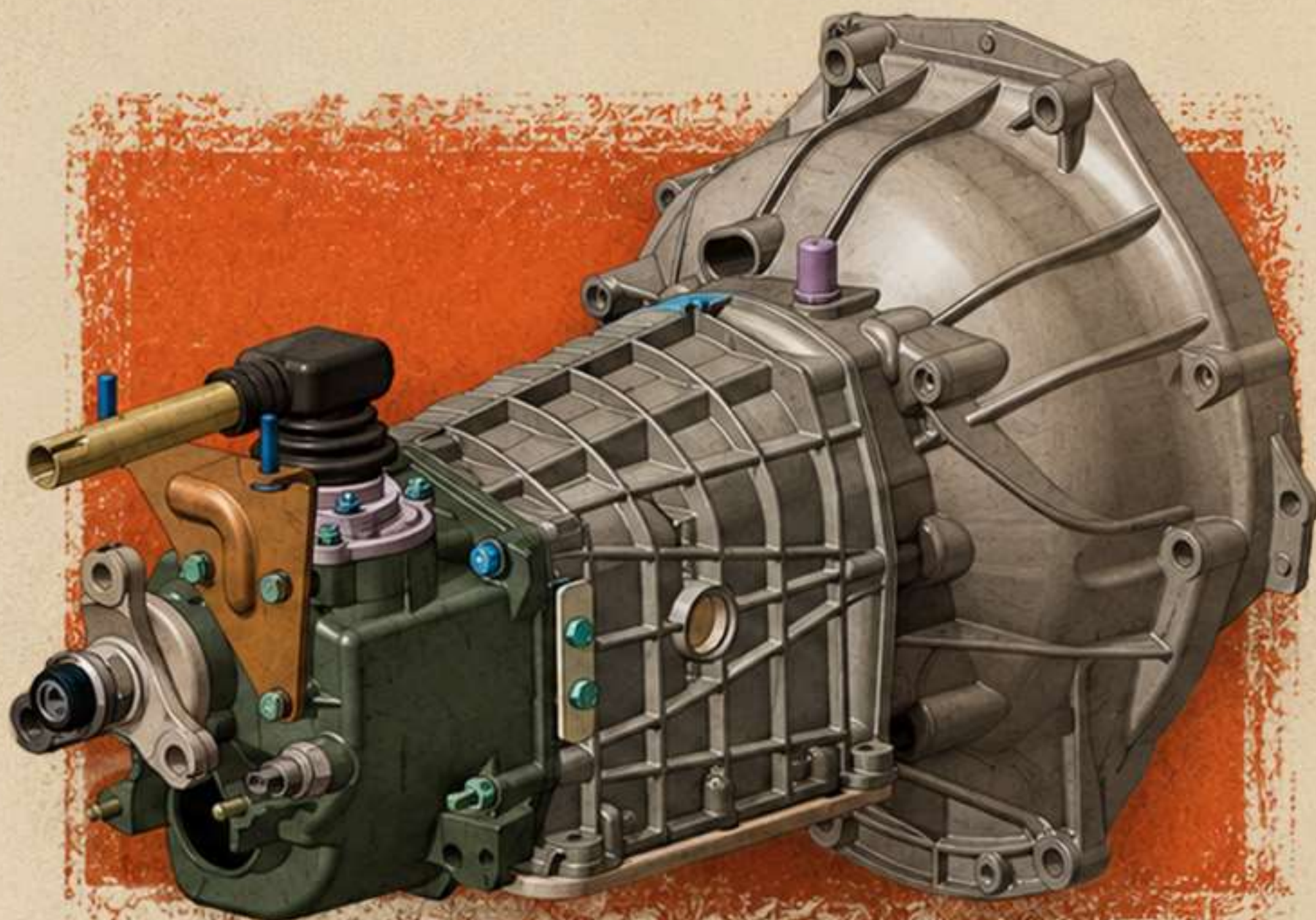
Легенда
с двигателем 1,8 л



УЛУЧШЕНА
ЭРГОНОМИКА
ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА

ТРАНСМИССИЯ 5MT

С ДВИГАТЕЛЕМ 1,8 (8 КЛ.)



ЦЕЛИ

УВЕЛИЧЕНИЕ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ

ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ

Изменение

- + Полуосевые шестерни дифференциала
- + Сателлиты дифференциала
- + Полуоси заднего моста
- + Шестерня 5-й передачи вторичного вала
- + Блок шестерен заднего хода и 5-ой передачи

Эффект для потребителя

- + Полное использование момента двигателя 1,8 (8 кл.)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

ТРАНСМИССИЯ 5MT С ДВИГАТЕЛЕМ 11184

6 СУММАРНО НОВЫХ
И ИЗМЕНЕННЫХ
ДЕТАЛЕЙ

Задний
МОСТ



Передний
МОСТ



Коробка
передач



Полуоси
заднего моста



Сателлиты
дифференциала



Полуосевые
шестерни
дифференциала



Блок шестерен
заднего хода
и 5-ой передачи



Шестерня
5-й передачи
вторичного вала

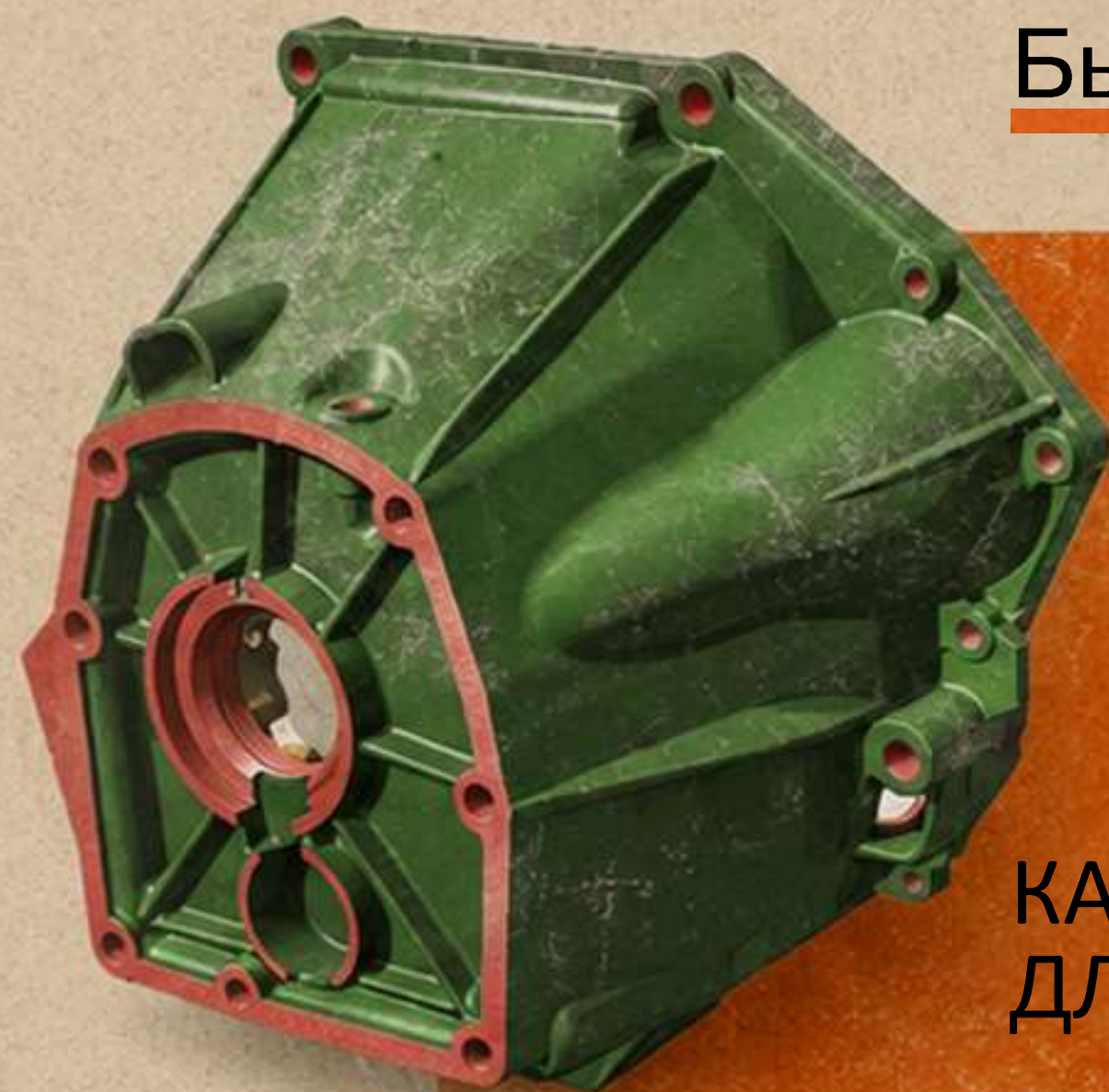


Картер
сцепления

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 5MT

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Было



КАРТЕР СЦЕПЛЕНИЯ
ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ AR17SE

КАРТЕР
СЦЕПЛЕНИЯ



Стало



КАРТЕР СЦЕПЛЕНИЯ
ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ 11184

ОРИГИНАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ КАРТЕРА СЦЕПЛЕНИЯ,
АДАПТИРОВАННАЯ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ С ДВИГАТЕЛЕМ
11184.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 5MT

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Было

ШЕСТЕРНЯ 5-Й ПЕРЕДАЧИ ВТОРИЧНОГО ВАЛА
И БЛОК ШЕСТЕРЕН ЗАДНЕГО ХОДА
И 5-ОЙ ПЕРЕДАЧИ



Стало



ПОВЫШЕНИЕ ДОЛГОВЕЧНОСТИ И НЕСУЩЕЙ
СПОСОБНОСТИ 5-ОЙ ПЕРЕДАЧИ: **ОПТИМИЗИРОВАН
ПРОФИЛЬ ЗУБА. ЗАМЕНЕН МАТЕРИАЛ.**

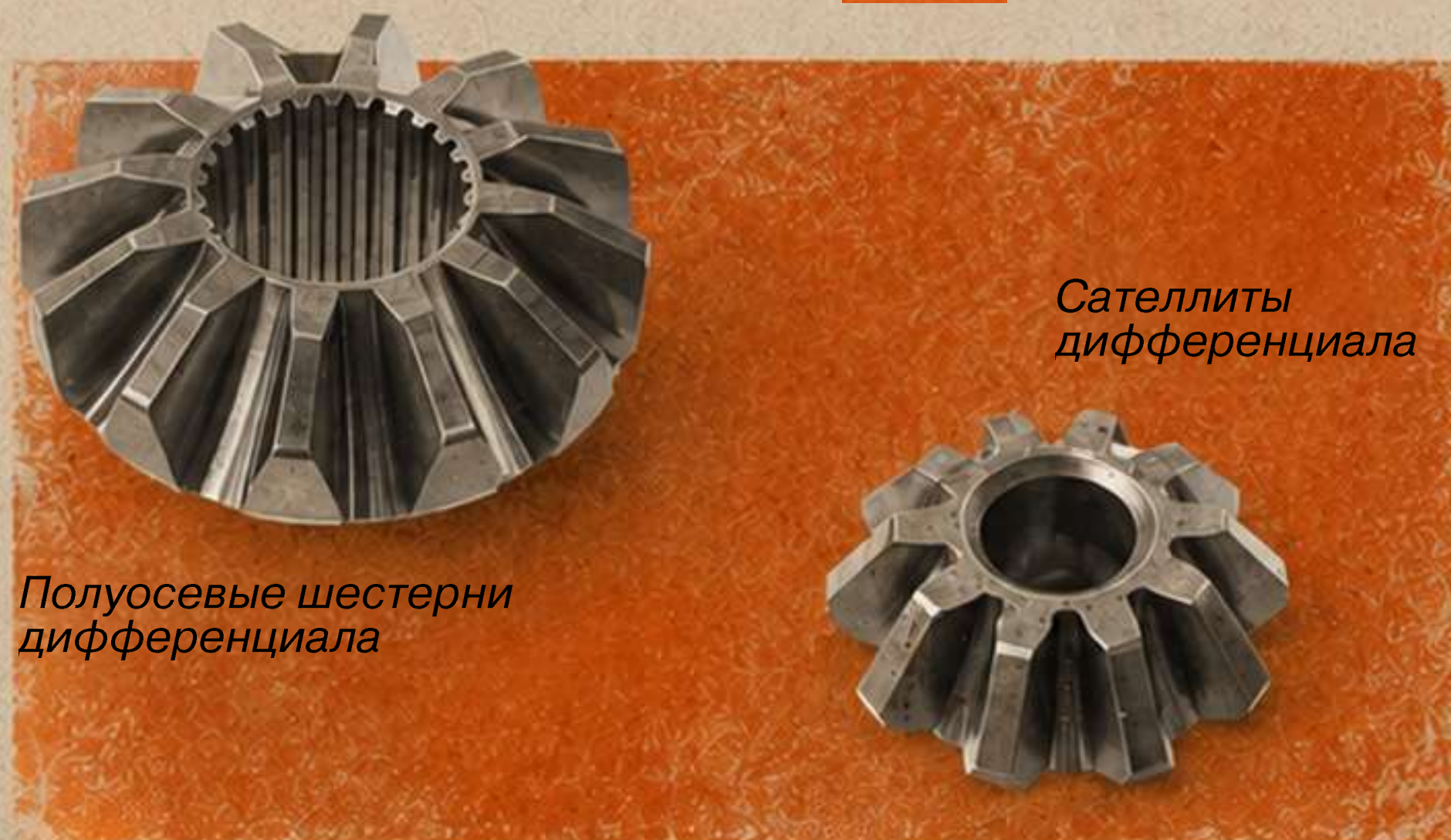
ТРАНСМИССИЯ 5MT. ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ МОСТЫ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Было

ПОЛУОСЕВЫЕ ШЕСТЕРНИ И САТЕЛЛИТЫ
ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО МОСТОВ

Стало



ПОВЫШЕНИЕ ДОЛГОВЕЧНОСТИ И НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ: ПРИМЕНЕНЫ УСИЛЕННЫЕ ШЕСТЕРНИ И САТЕЛЛИТЫ ДИФФЕРЕНЦИАЛА (ТЕХНОЛОГИЯ ПРЕЦИЗИОННОЙ КОВКИ).

ВВЕДЕНО ДРОБЕСТРУЙНОЕ УПРОЧНЕНИЕ.
ЗАМЕНЕН МАТЕРИАЛ.
УВЕЛИЧЕНО КОЛИЧЕСТВО ШЛИЦ ПОЛУОСЕВЫХ ШЕСТЕРНЕЙ (24 ВМЕСТО 22).

ТРАНСМИССИЯ 5MT. ЗАДНИЙ МОСТ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Было

ПОЛУОСИ
ЗАДНЕГО МОСТА

Стало



ПРИМЕНЕНЫ УСИЛЕННЫЕ ПОЛУОСИ ЗАДНЕГО МОСТА С ДВАДЦАТЬЮ ЧЕТЫРЬМЯ ШЛИЦАМИ.

ТРАНСМИССИЯ 5MT

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ 1,8 (8 КЛ.)

ИТОГИ

ДВИГАТЕЛЬ
AR18SE

1. КП 5MT АДАПТИРОВАНА
ПОД ДВИГАТЕЛЬ 1,8 (8 КЛ.)
2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ
НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ ПОЗВОЛЯЮТ
ПРИМЕНИТЬ ТРАНСМИССИЮ 5MT
С ДВИГ. 1,8 (8 КЛ.)



ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ ГРУНВАЛЬД

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА
«СЕМЕЙСТВО АВТОМОБИЛЕЙ NIVA»



03

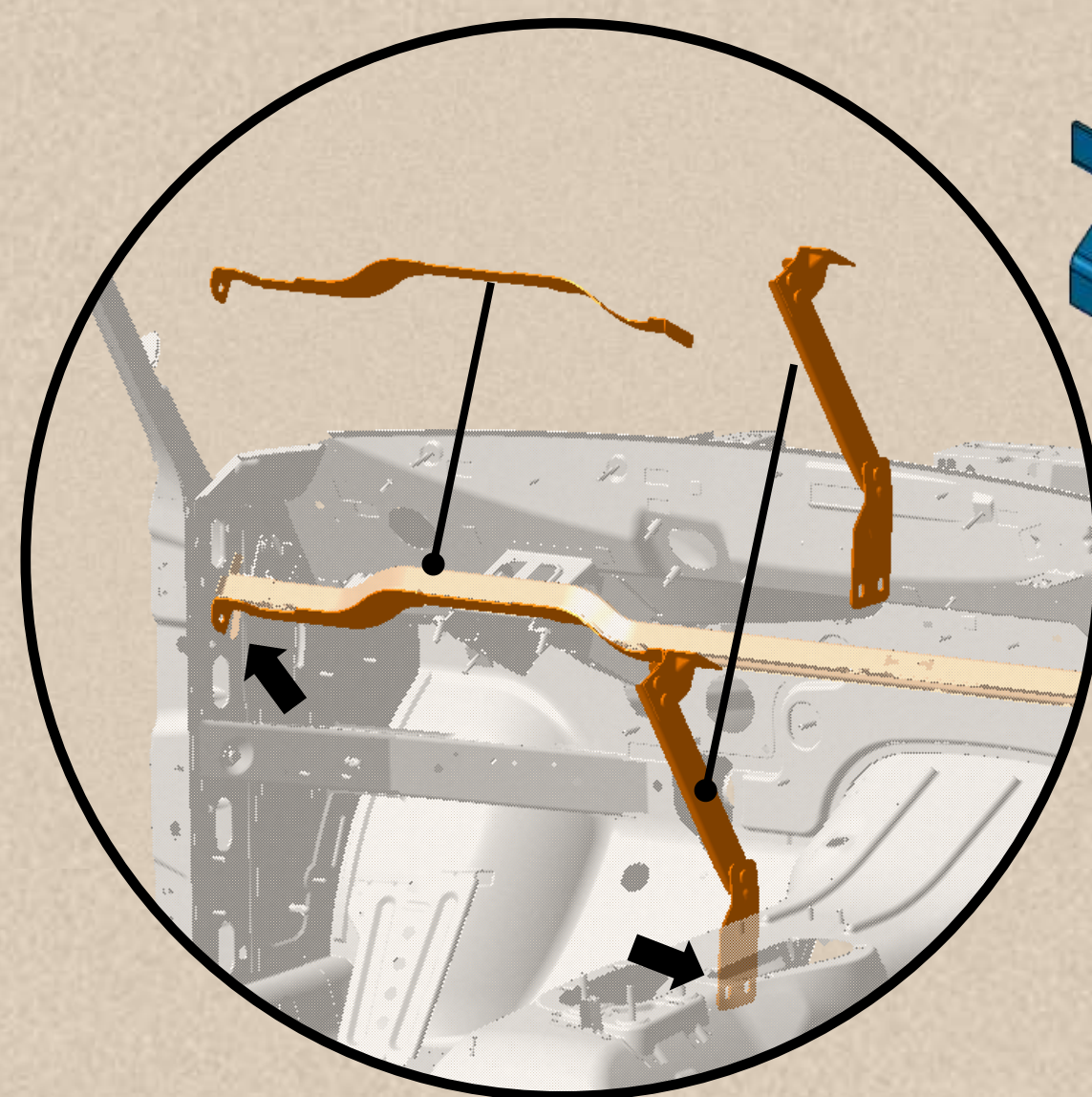
Ку30В

LADA NIVA LEGEND

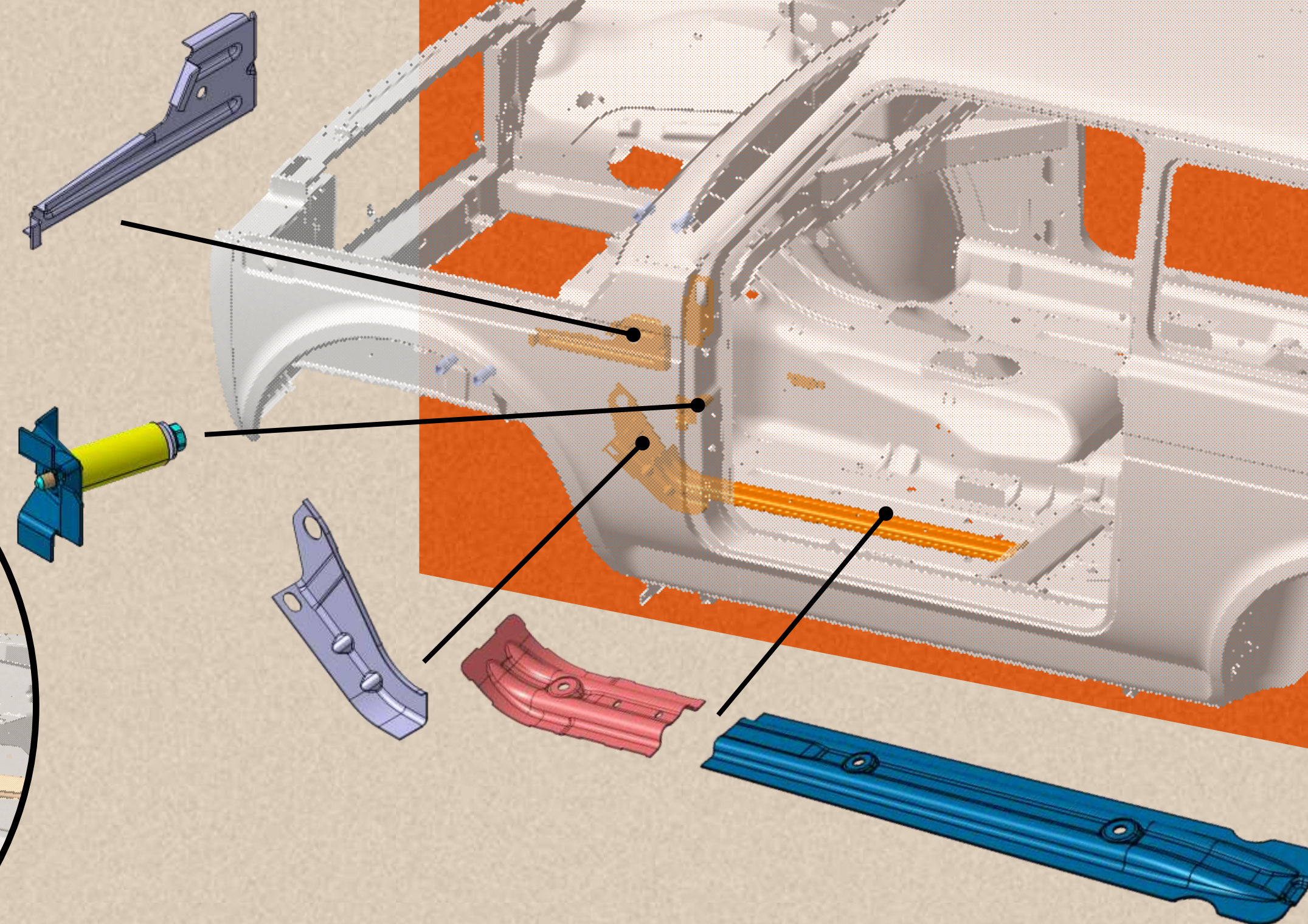


ПОВЫШЕНИЕ

БЕЗОПАСНОСТИ КУЗОВА



*Дополнительное усиление
поперечины панели приборов с
креплением на кузов*



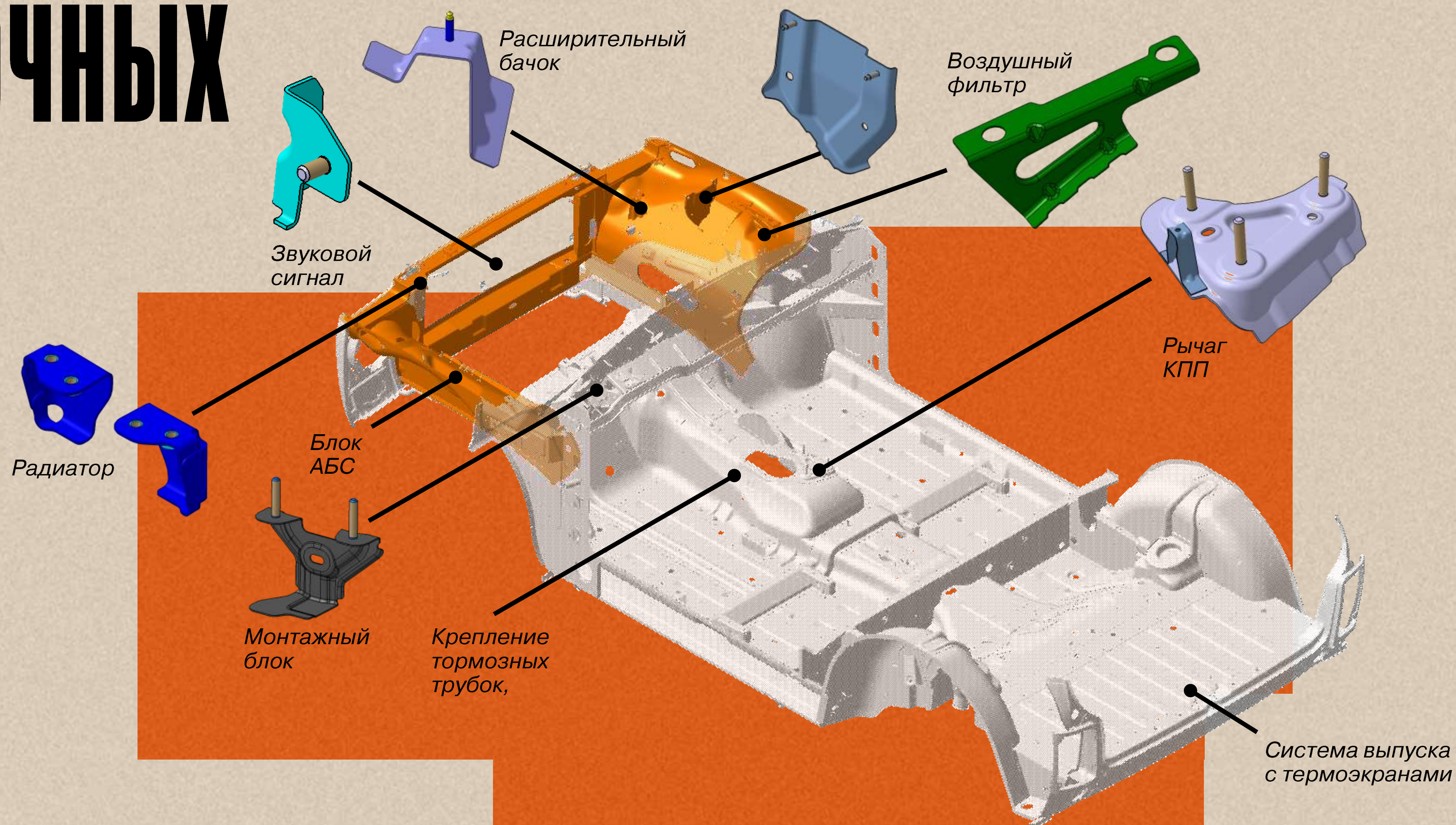
ПЕРЕРАБОТАНА СИЛОВАЯ СХЕМА
КУЗОВА С ВВЕДЕНИЕМ УСИЛИТЕЛЕЙ
И ПРОВОКАТОРОВ

ИЗМЕНЕНИЕ

15 НОВЫХ КРОНШТЕЙНОВ

50 ТОЧЕЧНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

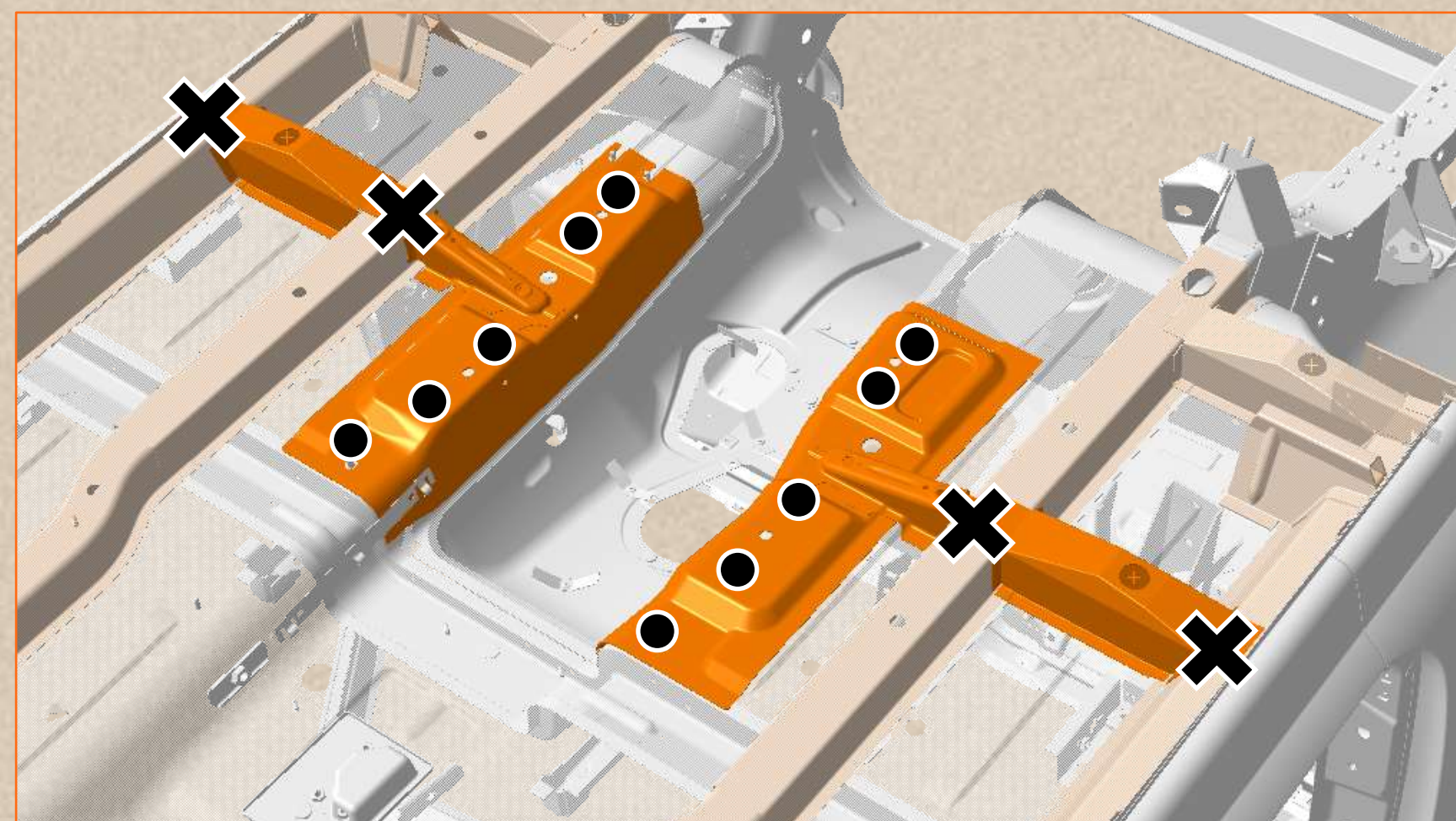
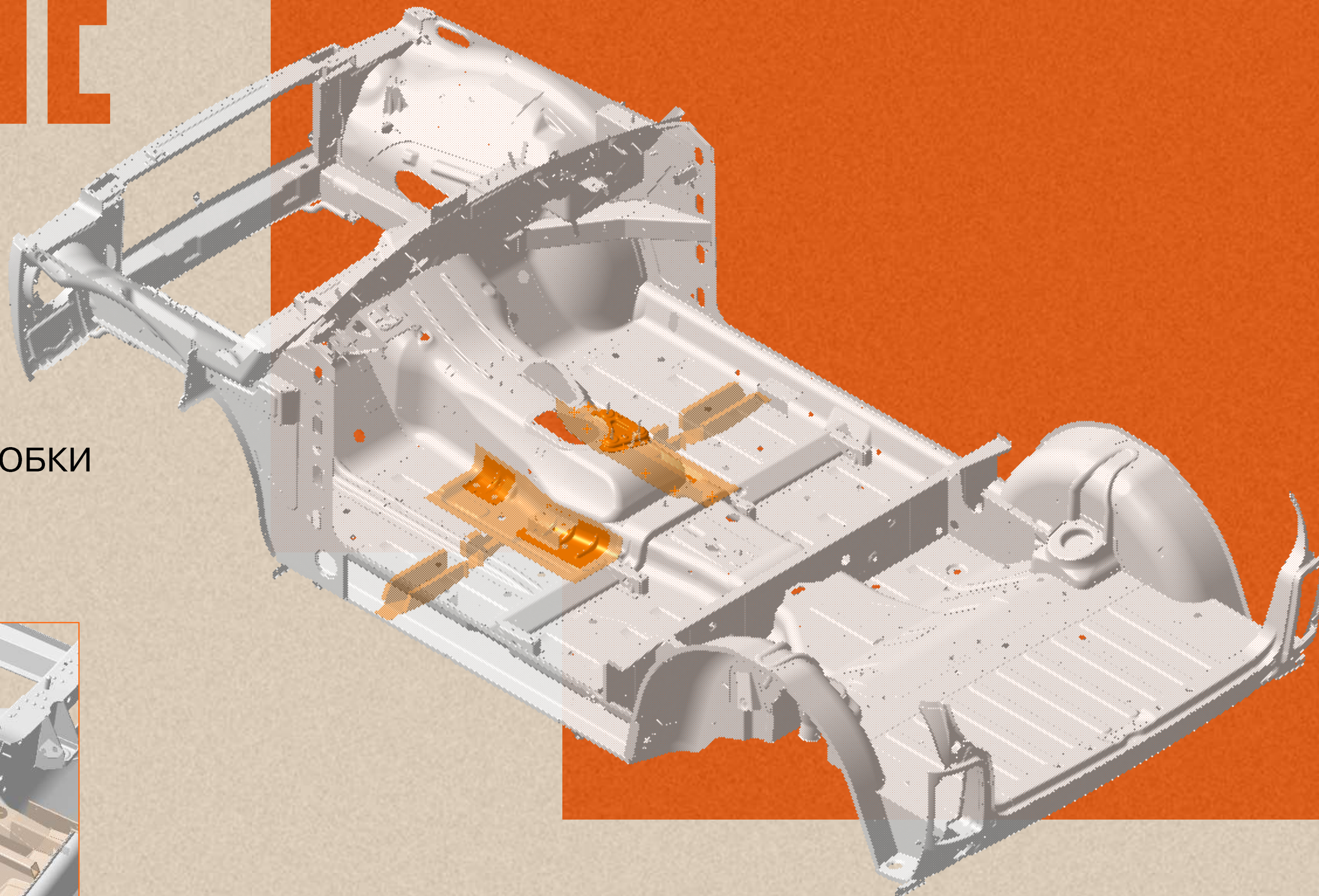
КОМПОНОВОЧНЫХ РЕШЕНИЙ



1. ИЗМЕНЕНИЕ АГРЕГАТОВ И ОБОРУДОВАНИЯ
2. УЛУЧШЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧНОСТИ
3. ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА

КРЕПЛЕНИЕ ТРАНСМИССИИ

СИСТЕМА УСИЛИТЕЛЕЙ ПОД КРЕПЛЕНИЕ
КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ И РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ
ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ВИБРАЦИЙ
И ШУМОВ ОТ ТРАНСМИССИИ



СНИЖЕНИЕ
ВИБРАЦИЙ



СНИЖЕНИЕ
ШУМОВ

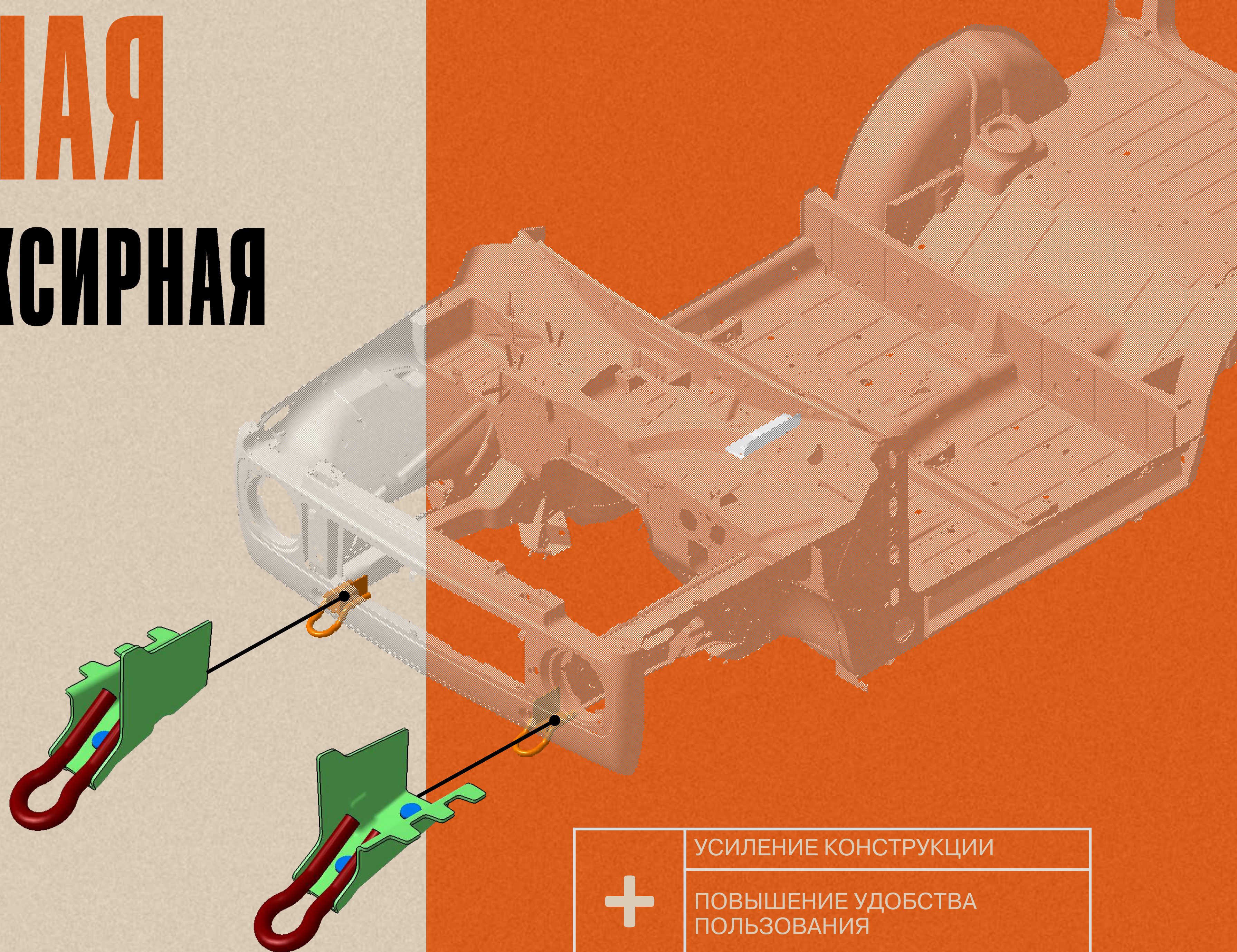


ПОВЫШЕНИЕ
НАДЁЖНОСТИ
КОНСТРУКЦИИ

УСИЛЕННАЯ ПЕРЕДНЯЯ БУКСИРНАЯ ПРОУШИНА

ПОВЫШЕНИЕ
ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ
СВОЙСТВ

*Новая передняя буксирная проушина,
совмещенная с кронштейном крепления
стабилизатора перенесенного вперед*



УСИЛЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ

ПОВЫШЕНИЕ УДОБСТВА
ПОЛЬЗОВАНИЯ

ОЦИНКОВКА

КУЗОВА



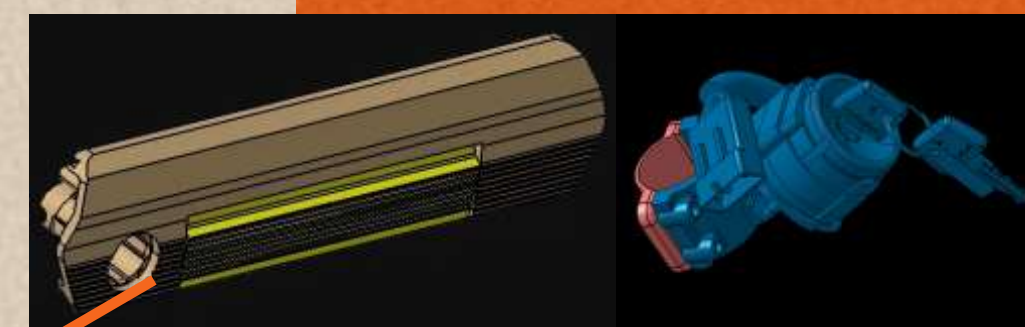
Механизмы и системы кузова



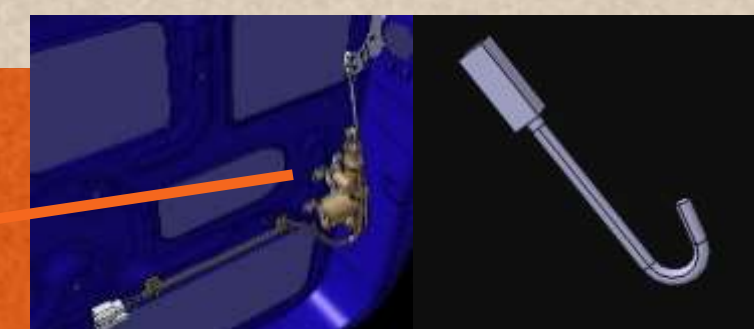
NIVA МЕХАНИЗМЫ И СИСТЕМЫ КУЗОВА



Колесо рулевое с модулем подушки безопасности водителя



Ручки наружные передних дверей (комплект) — один ключ от двери и выключателя зажигания



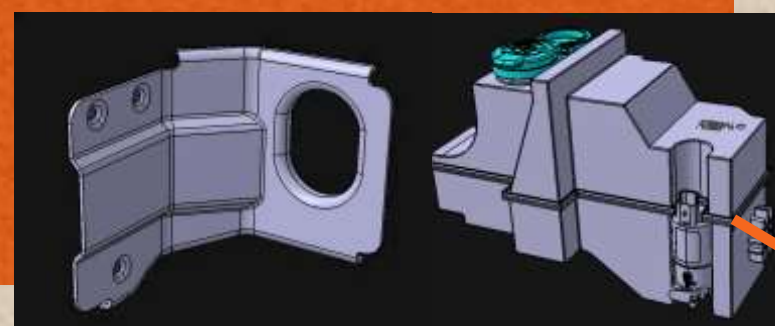
Моторедуктор электроблокировки замка дверей, тяга моторедуктора — функция «центральный замок»



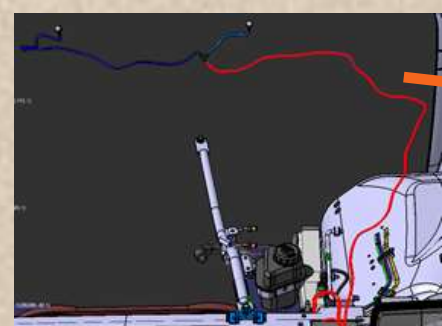
Электронный блок управления подушками безопасности — модификация ПО



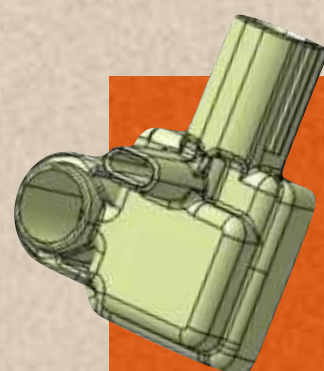
Привод стеклоочистителя ветрового стекла — дополнительная скорость вращения



Новый бачок и кронштейн бачка омывателя ветрового стекла — увеличенный объём



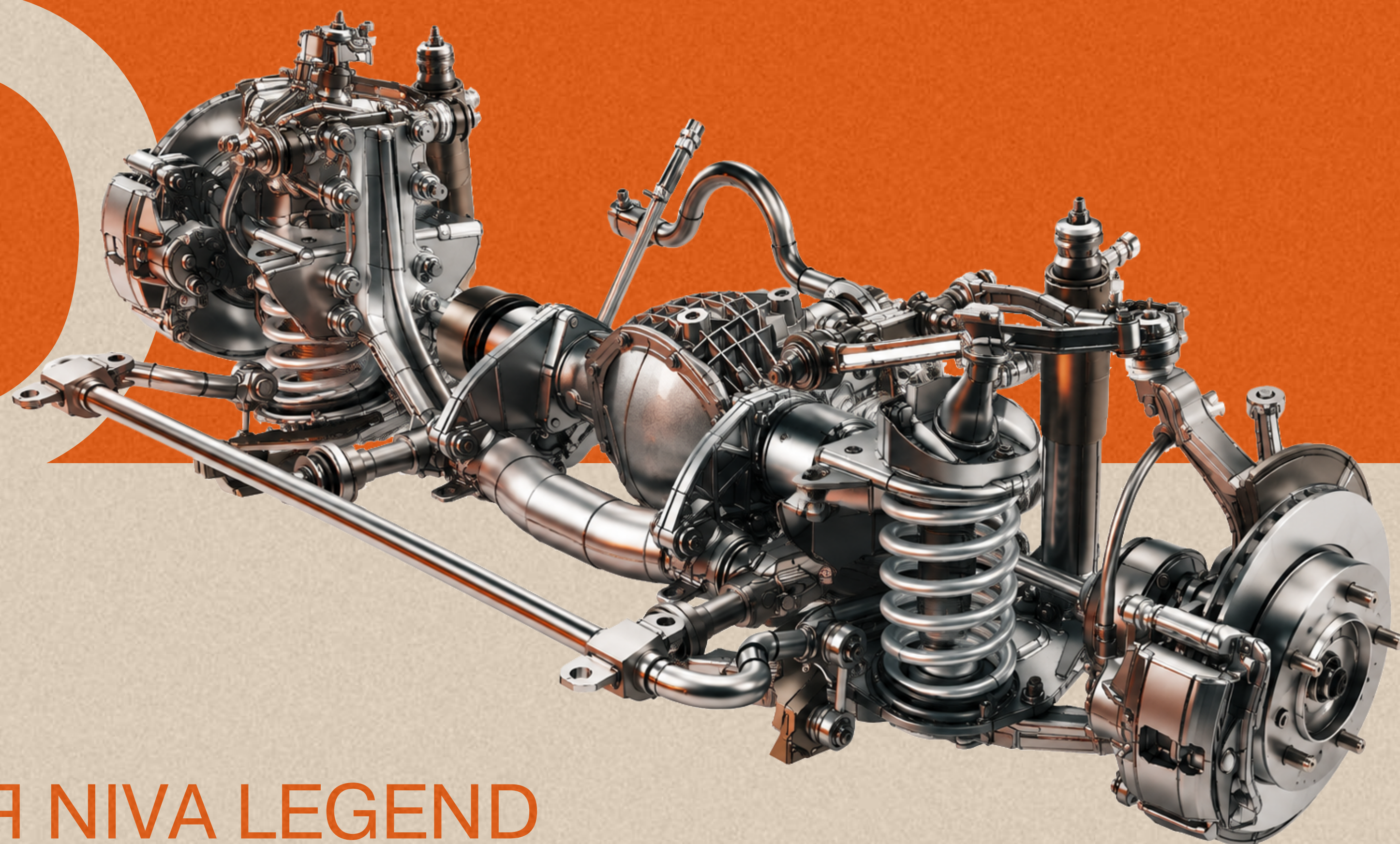
Трубка к бачку омывателя ветрового стекла — изменения в трассе



Датчик удара



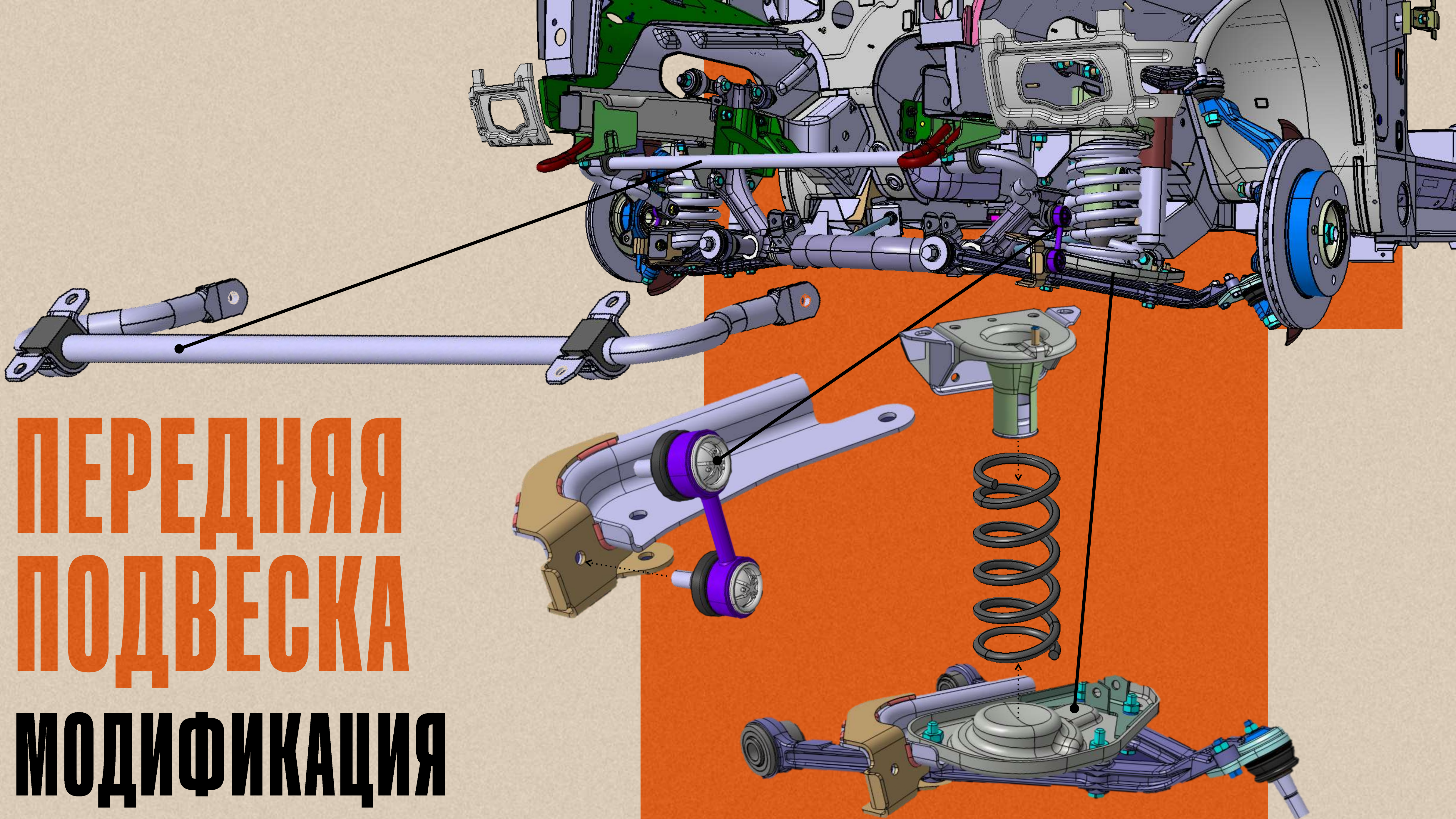
05



Подвеска

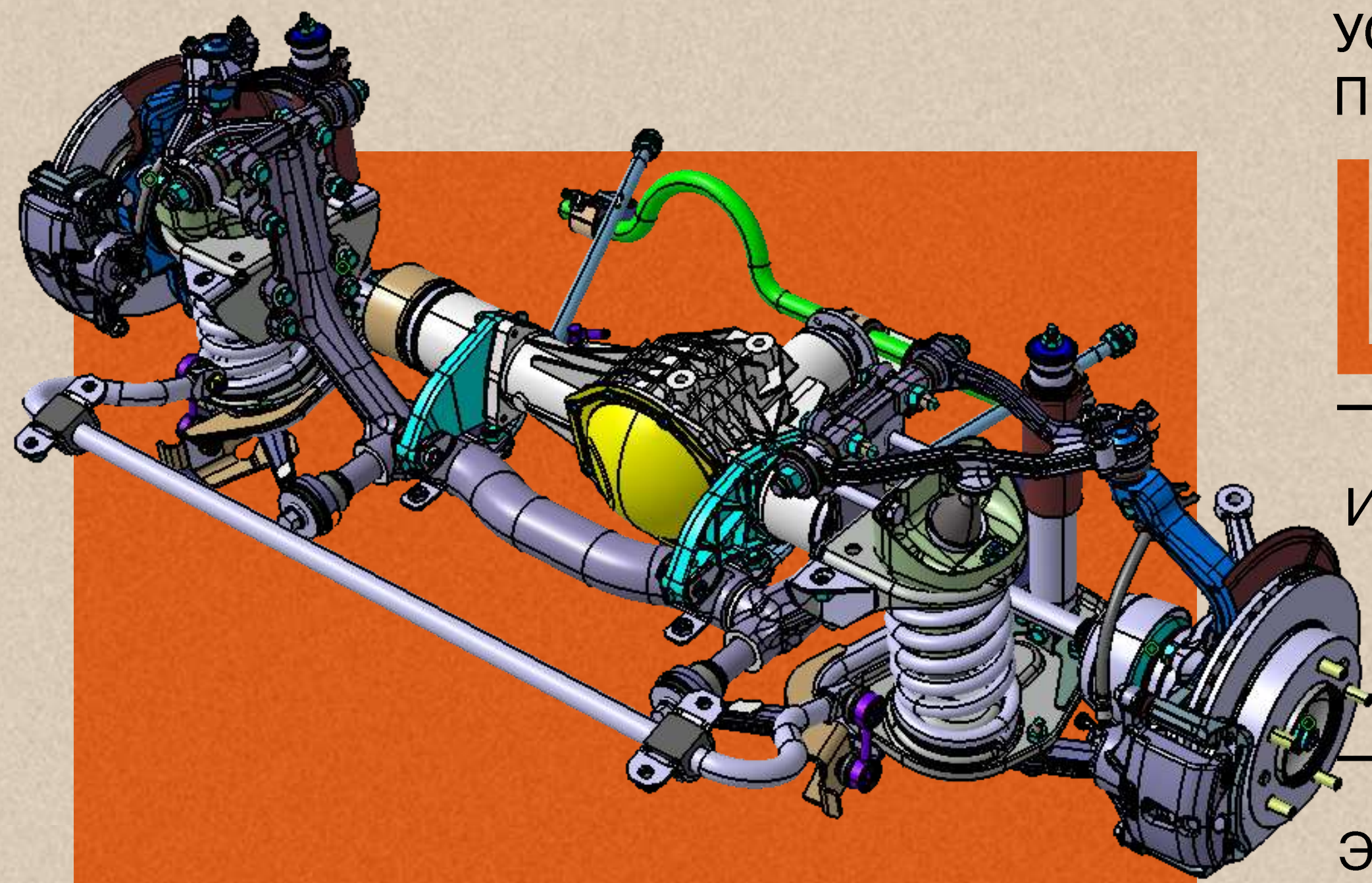
ШАССИ ОБНОВЛЕННАЯ NIVA LEGEND

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА МОДИФИКАЦИЯ



ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

МОДИФИКАЦИЯ



ПЕРЕНОС СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ
УСТОЙЧИВОСТИ В ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ПЕРЕДНЕЙ
ПОДВЕСКИ

ЦЕЛИ

СНИЖЕНИЕ
ШУМОВ ПРИ ХОДАХ
ПОДВЕСКИ

УЛУЧШЕНИЕ ХОДОВЫХ
СВОЙСТВ

Изменение

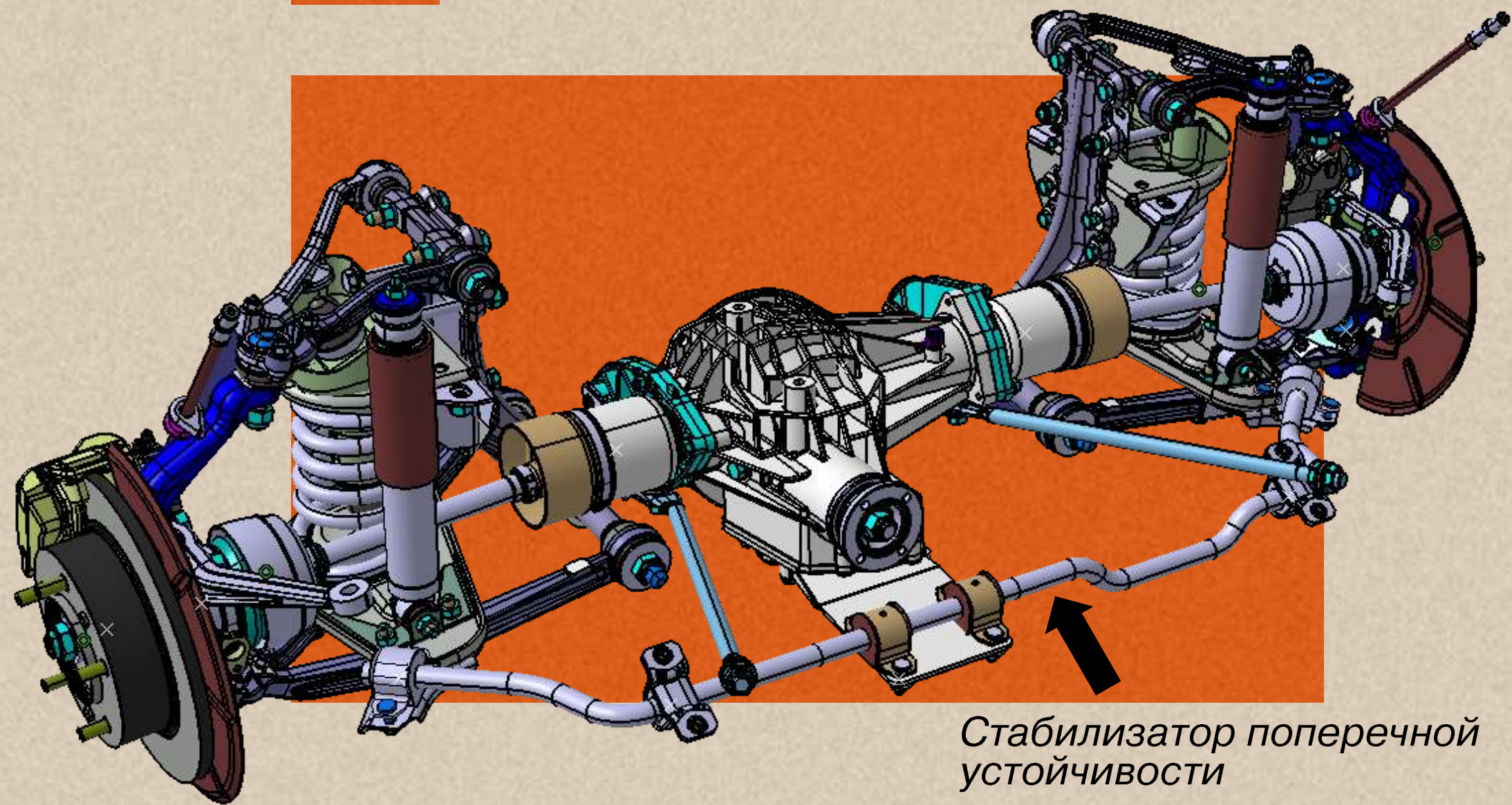
- + Ужесточение узла крепления переднего редуктора
- + Убраны концы стабилизатора в задней части ПП
- + Перенос стабилизатора в переднюю часть ПП с креплением через новые кузовные кронштейны и стойки стабилизатора

Эффект для
потребителя

- + Повышение потребительских свойств
- + Решение проблемы выпадания подушек из концов стабилизатора
- + Улучшение плавности хода за счет снижения гистерезиса в подвеске

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА МОДИФИКАЦИЯ

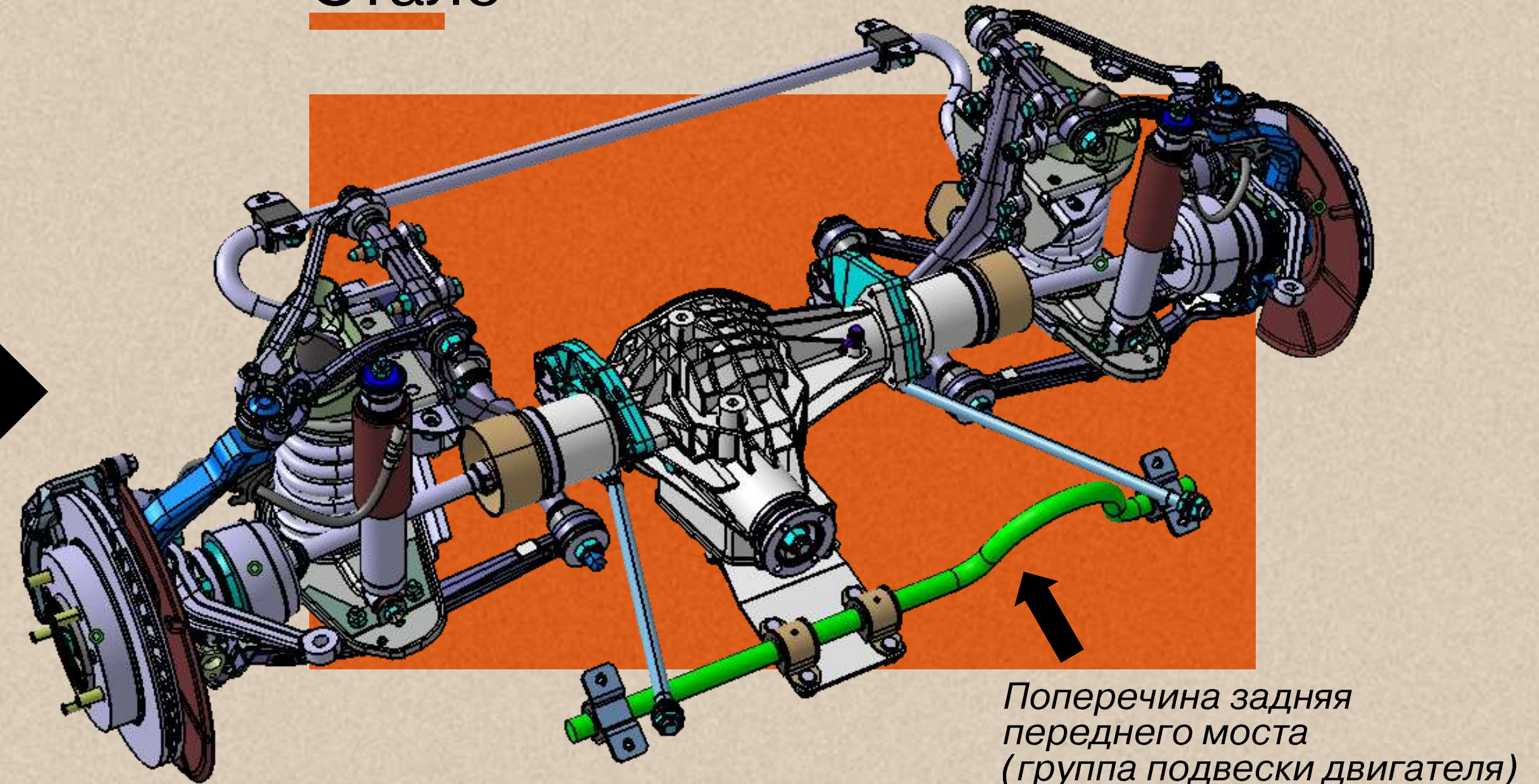
Было



Стабилизатор поперечной
устойчивости

ВЫПОЛНЯЕТ ФУНКЦИИ СТАБИЛИЗАТОРА
И ПОДДЕРЖКИ ПЕРЕДНЕГО МОСТА

Стало



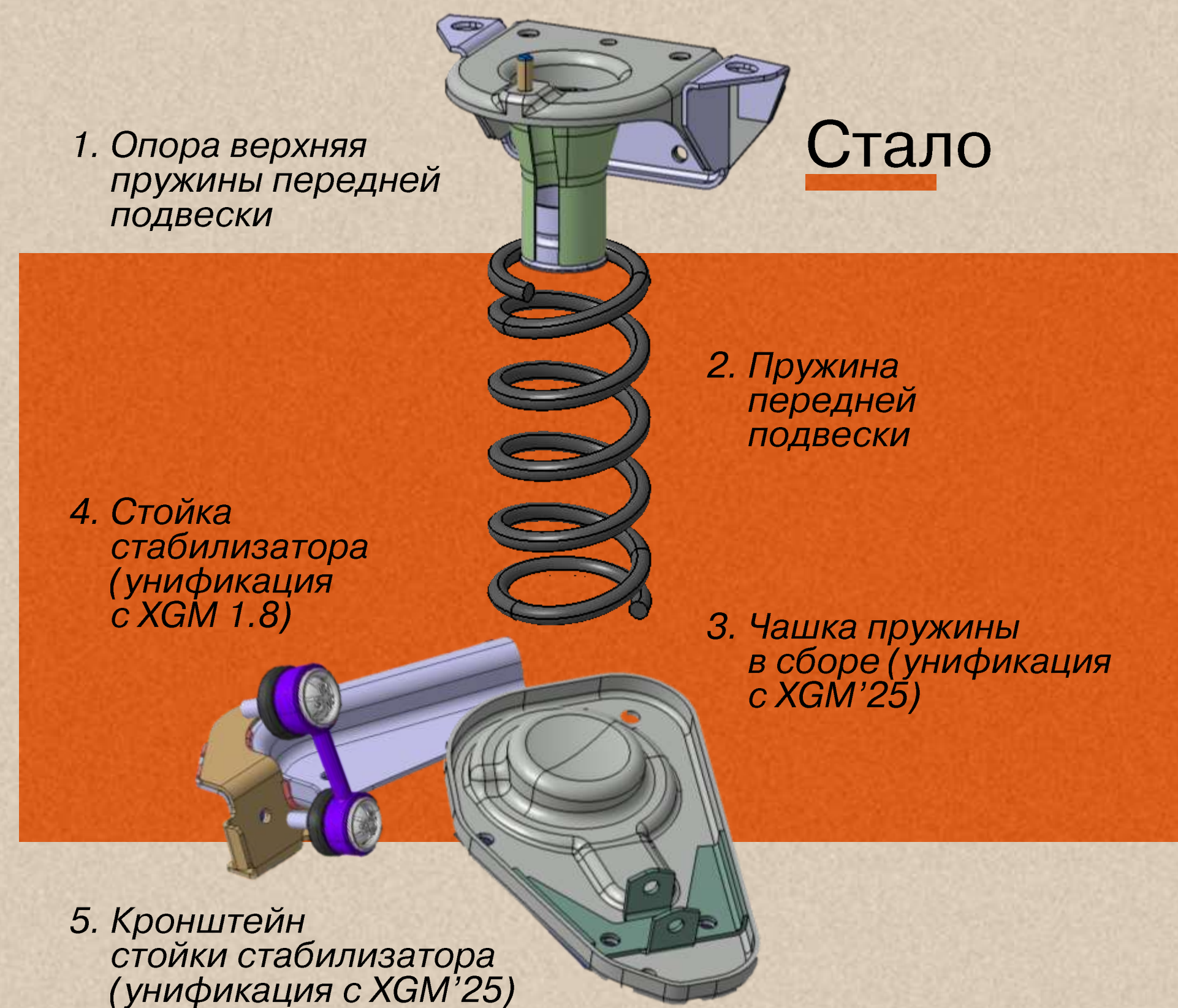
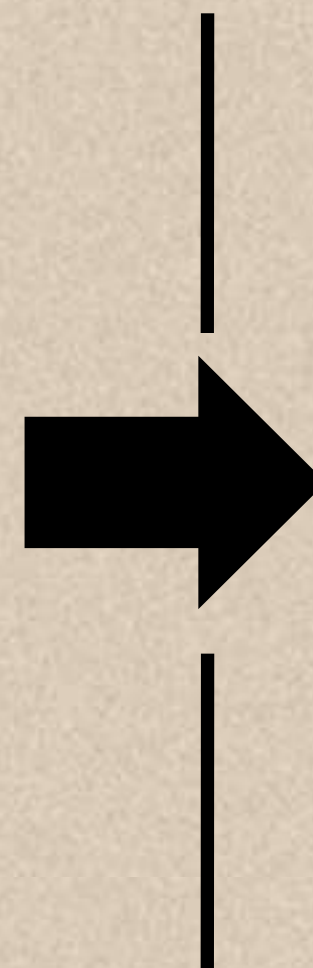
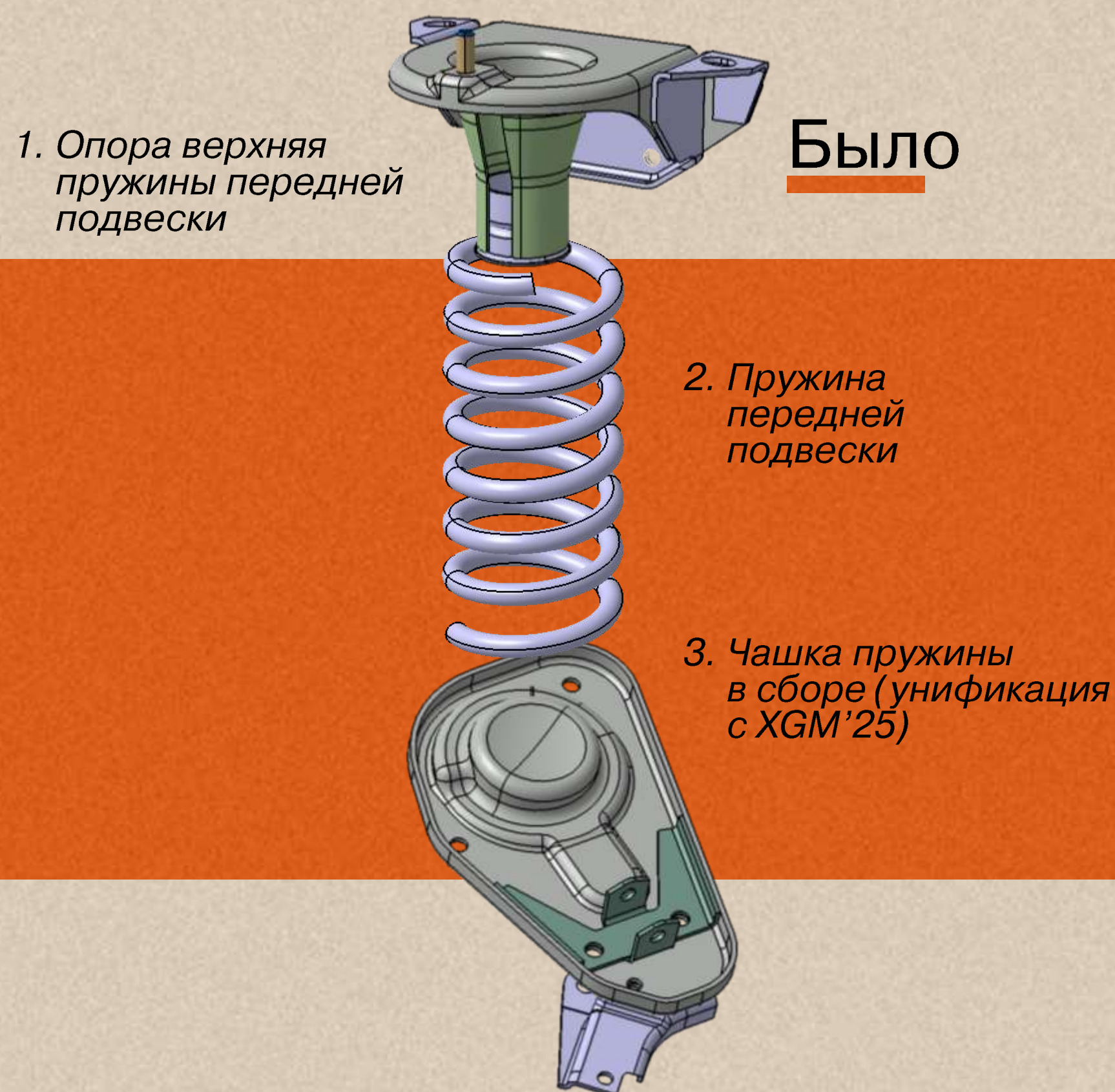
Поперечина задняя
переднего моста
(группа подвески двигателя)

ВЫПОЛНЯЕТ ТОЛЬКО ФУНКЦИЮ
ПОДДЕРЖКИ ПЕРЕДНЕГО МОСТА

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

МОДИФИКАЦИЯ

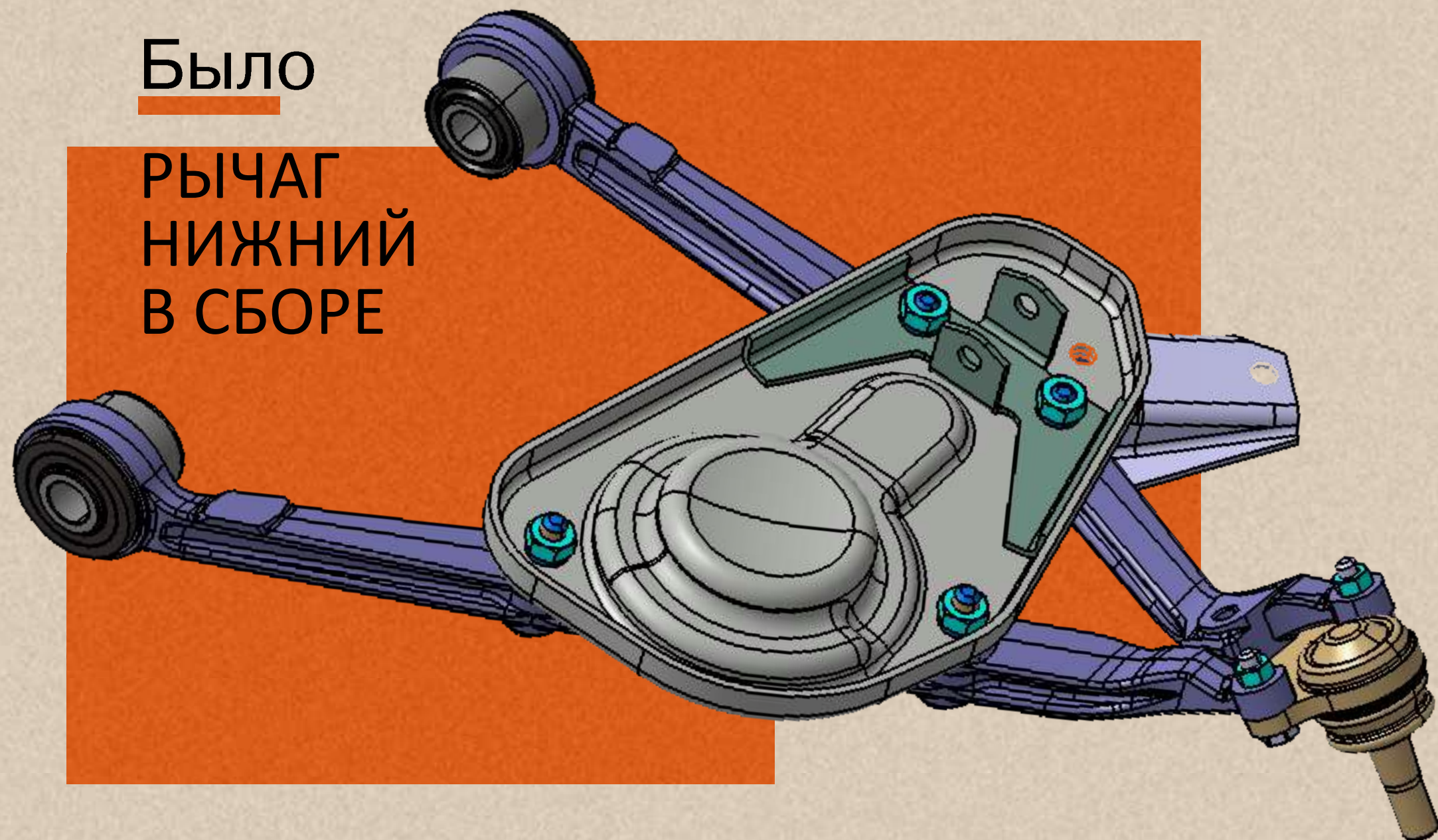
1. СТОЙКА ОПОРЫ БУФЕРА СЖАТИЯ ПП УДЛИНЕНА НА 10 ММ, ДЛЯ ИСКЛЮЧЕНИЯ КОНТАКТА ШИН И КОЖУХОВ
2. ХОЛОДНАЯ НАВИВКА ФАСОННОЙ ПРУЖИНЫ. ЧЕРНЫЙ ЦВЕТ
3. ИСКЛЮЧЕН ПРИВАРНОЙ КРОНШТЕЙН КРЕПЛЕНИЯ СТАБИЛИЗАТОРА



ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА МОДИФИКАЦИЯ

Было

РЫЧАГ
НИЖНИЙ
В СБОРЕ



Стало

РЫЧАГ НИЖНИЙ
В СБОРЕ

унификация с NIVA Travel



ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

МОДИФИКАЦИЯ

Было

СТАБИЛИЗАТОР
ПОПЕРЕЧНОЙ
УСТОЙЧИВОСТИ ПП В
СБОРЕ

РАСПОЛОЖЕН
В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ ПП

Стало

СТАБИЛИЗАТОР
ПОПЕРЕЧНОЙ
УСТОЙЧИВОСТИ ПП В
СБОРЕ

РАСПОЛОЖЕН
В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ПП

Кованые
законцовки

Вулканизированные
подушки с кронштейнами



MAG

Колеса

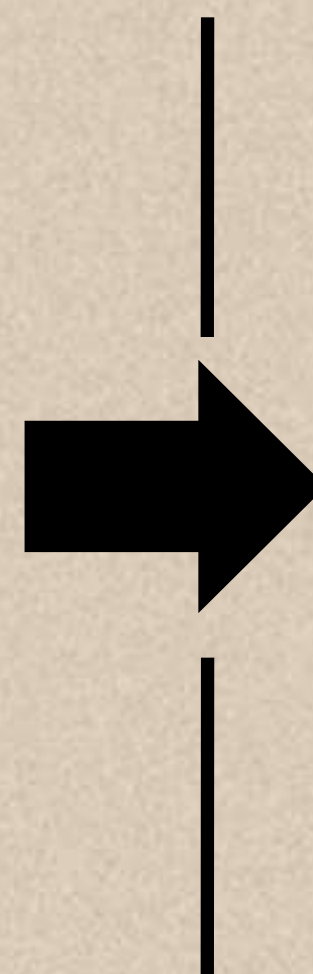
И ТОРМОЗА

КОЛЕСО ЛИТОЕ

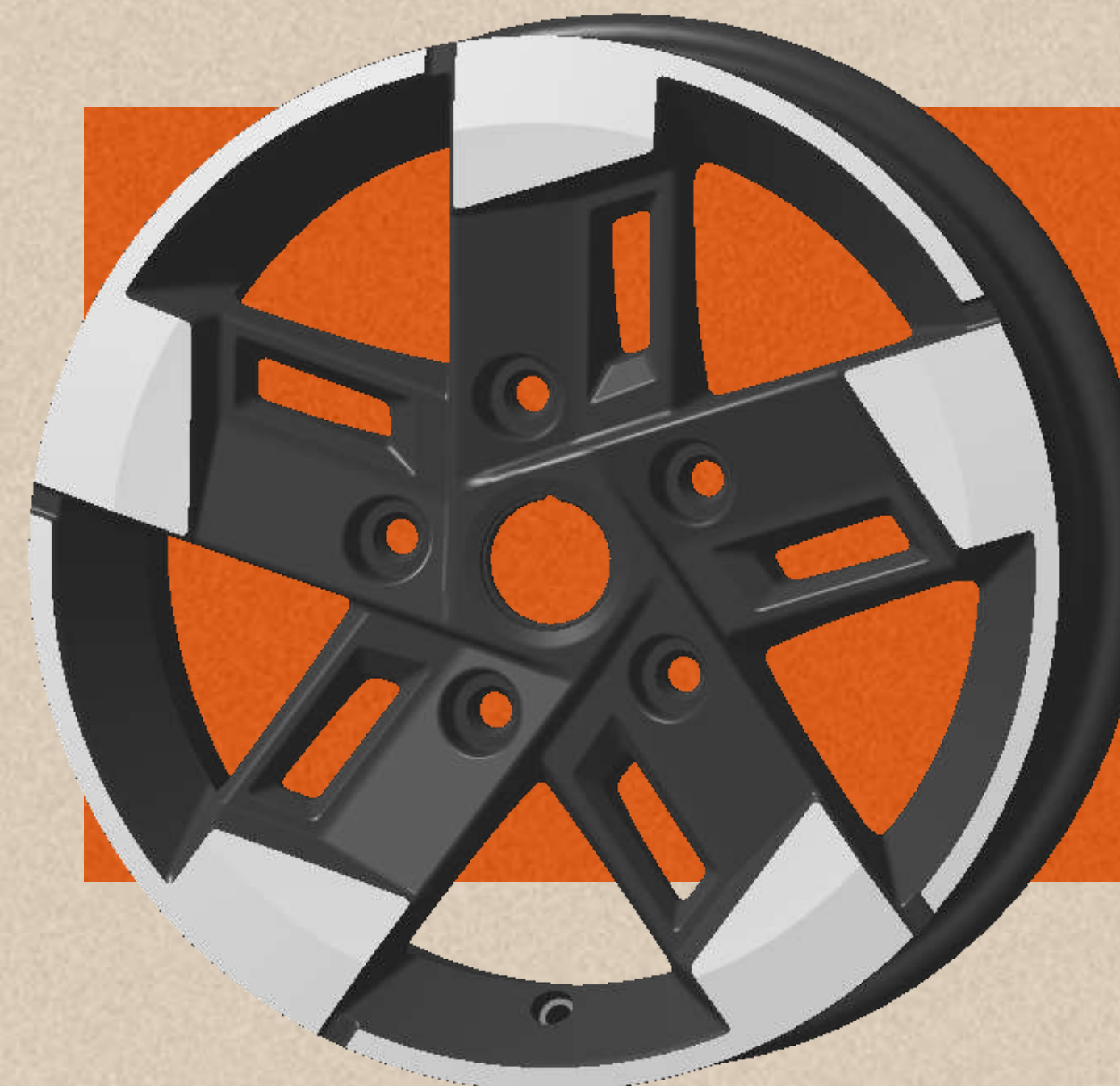


Было

КОЛЕСО
ЛИТОЕ
5,5JX16H2



Стало

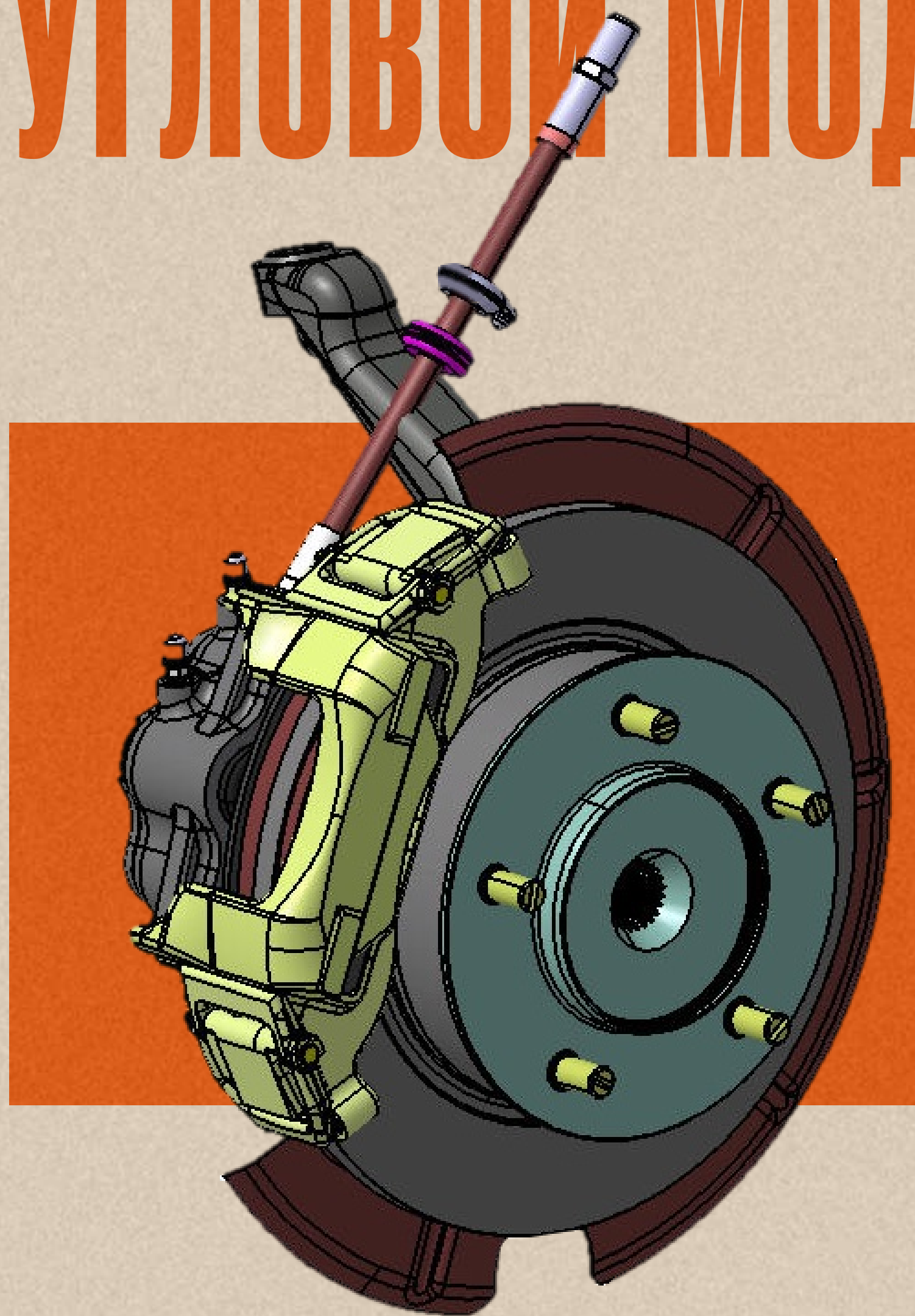


КОЛЕСО
ЛИТОЕ
5,5JX16H2

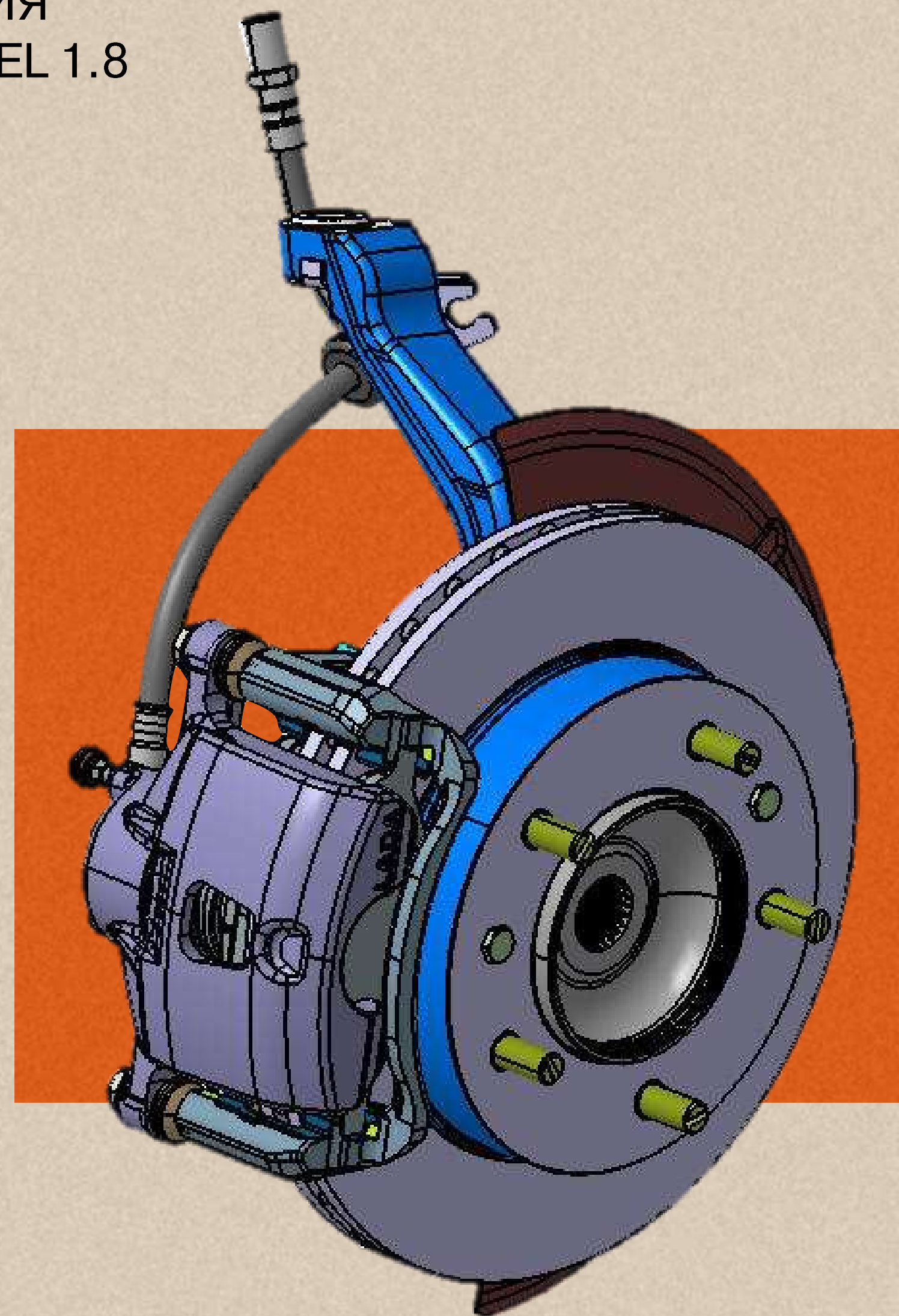
НОВЫЙ ОРИГИНАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН
2 ВАРИАНТА ЦВЕТА

ПЕРЕДНИЙ УГЛОВОЙ МОДУЛЬ

УНИФИКАЦИЯ
С NIVA TRAVEL 1.8



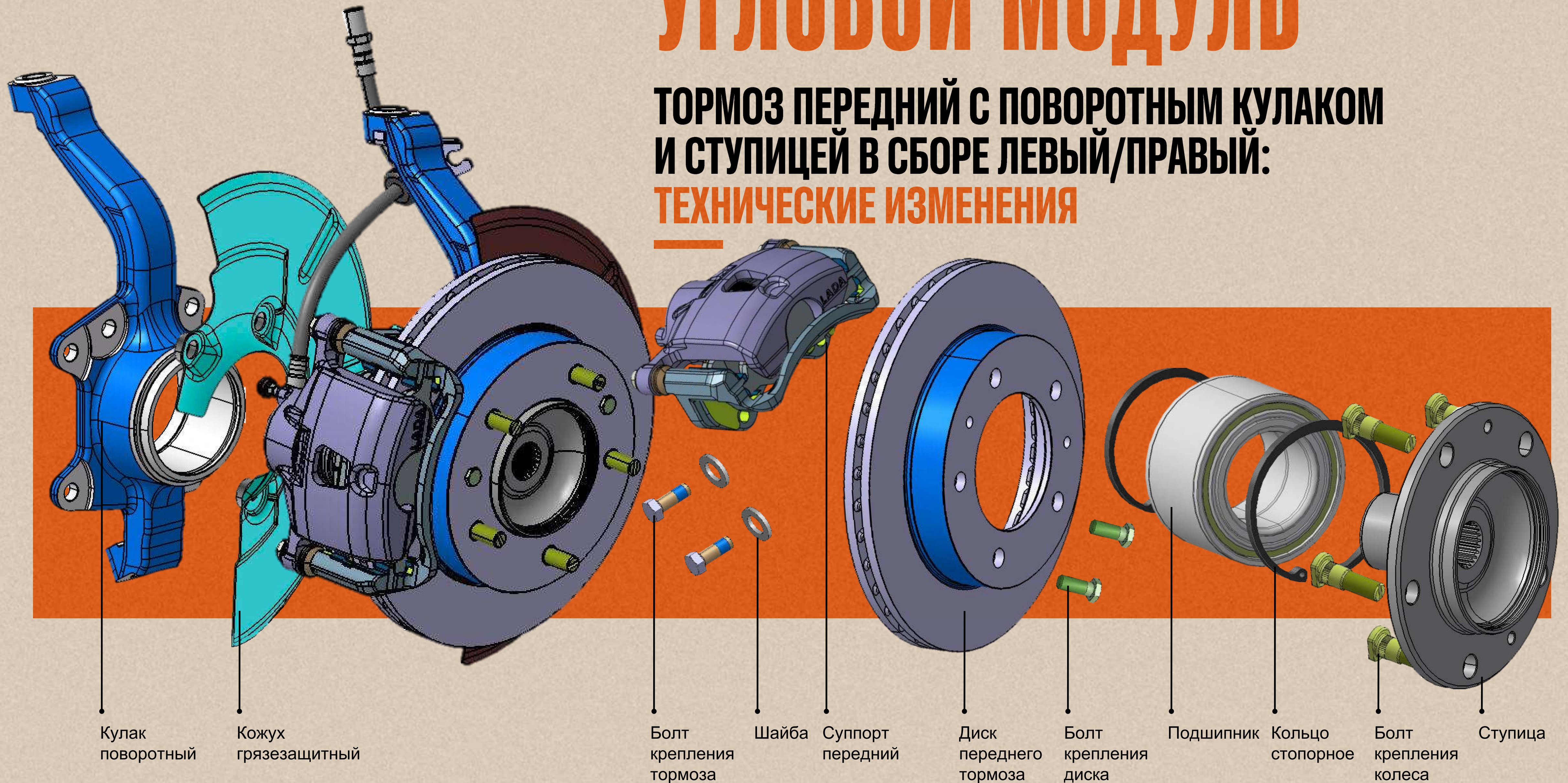
NIVA
LEGEND 1,7



NIVA
LEGEND 1,8

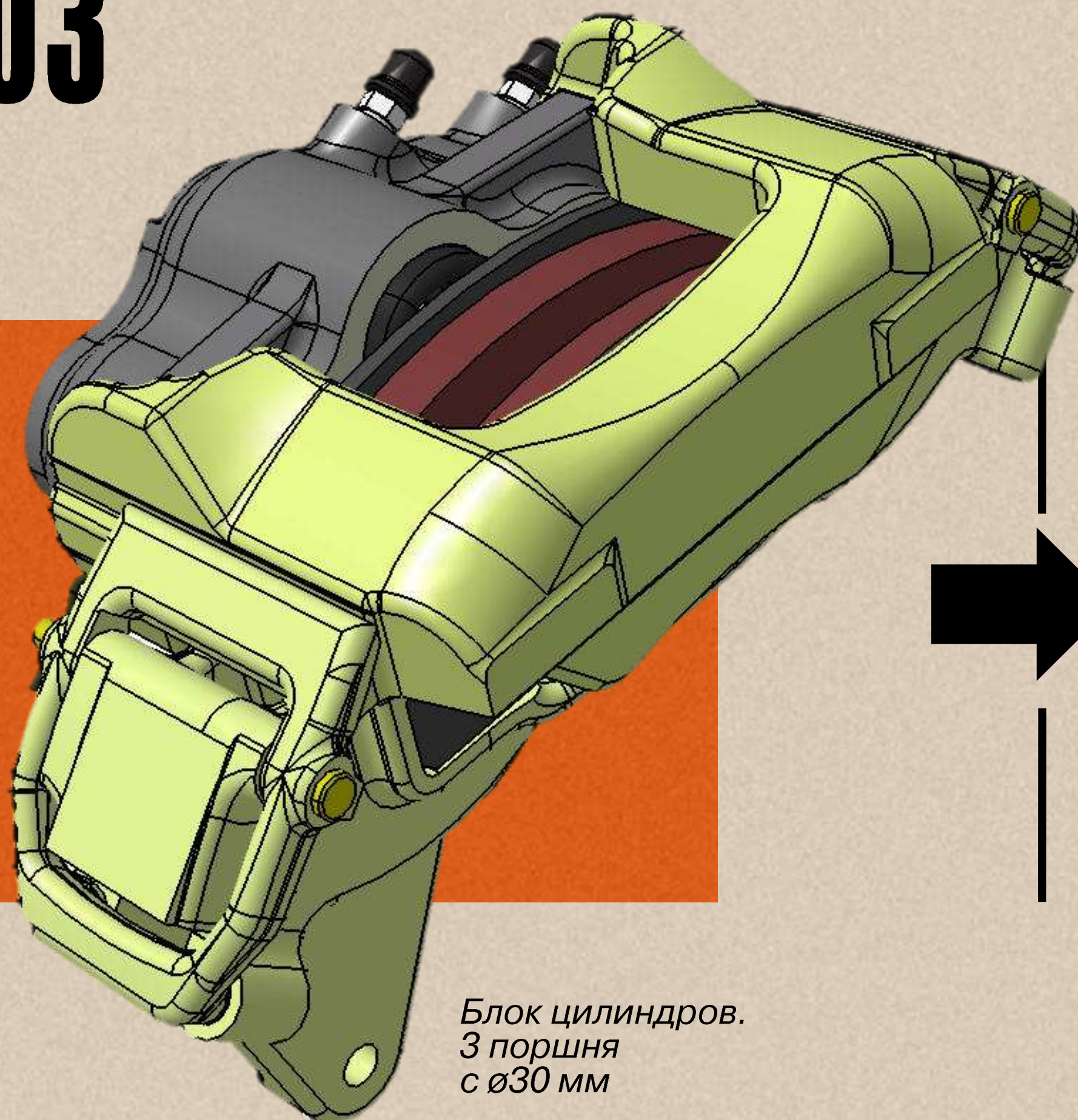
УГЛОВОЙ МОДУЛЬ

ТОРМОЗ ПЕРЕДНИЙ С ПОВОРОТНЫМ КУЛАКОМ
И СТУПИЦЕЙ В СБОРЕ ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ:
ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ



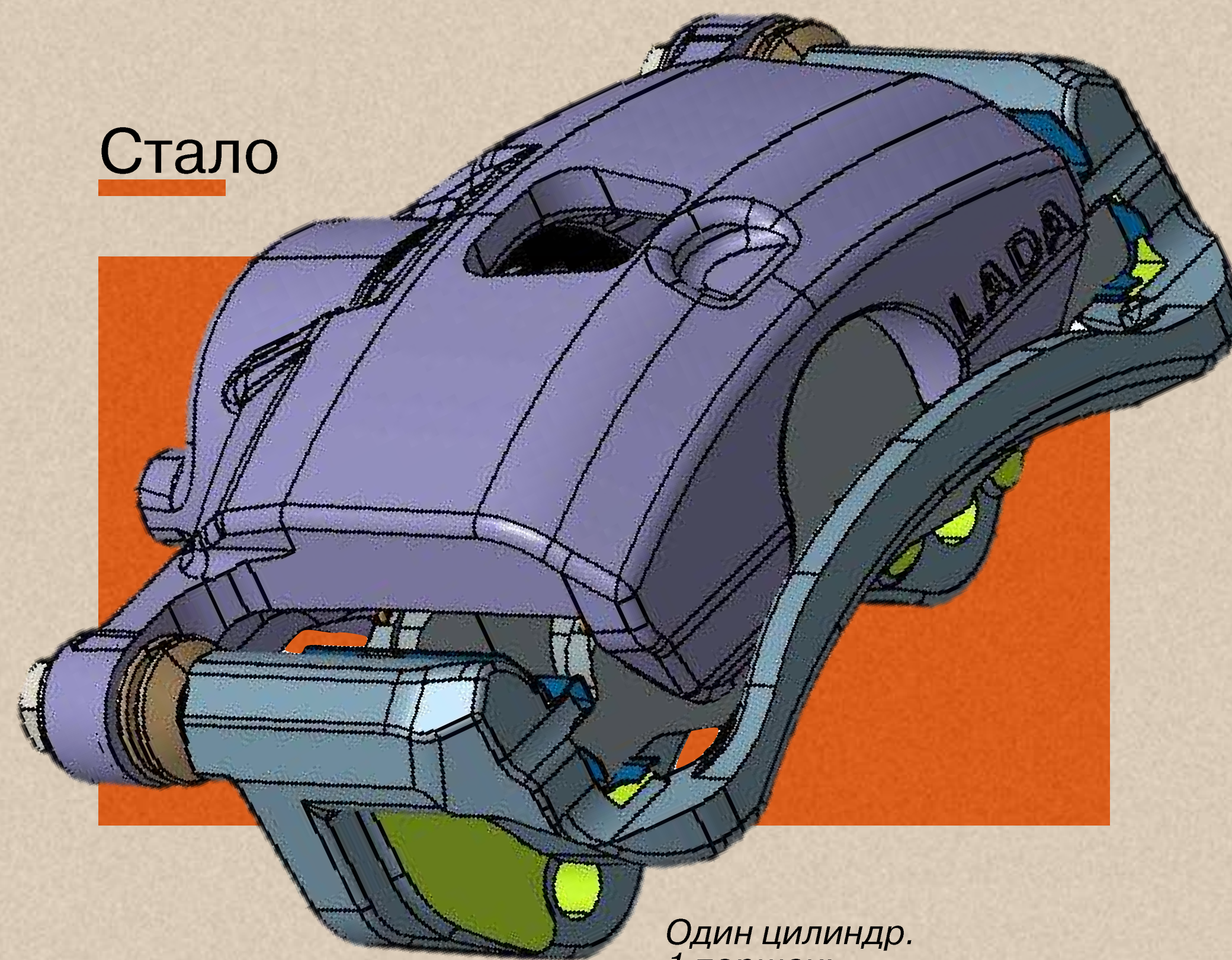
ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ

Было



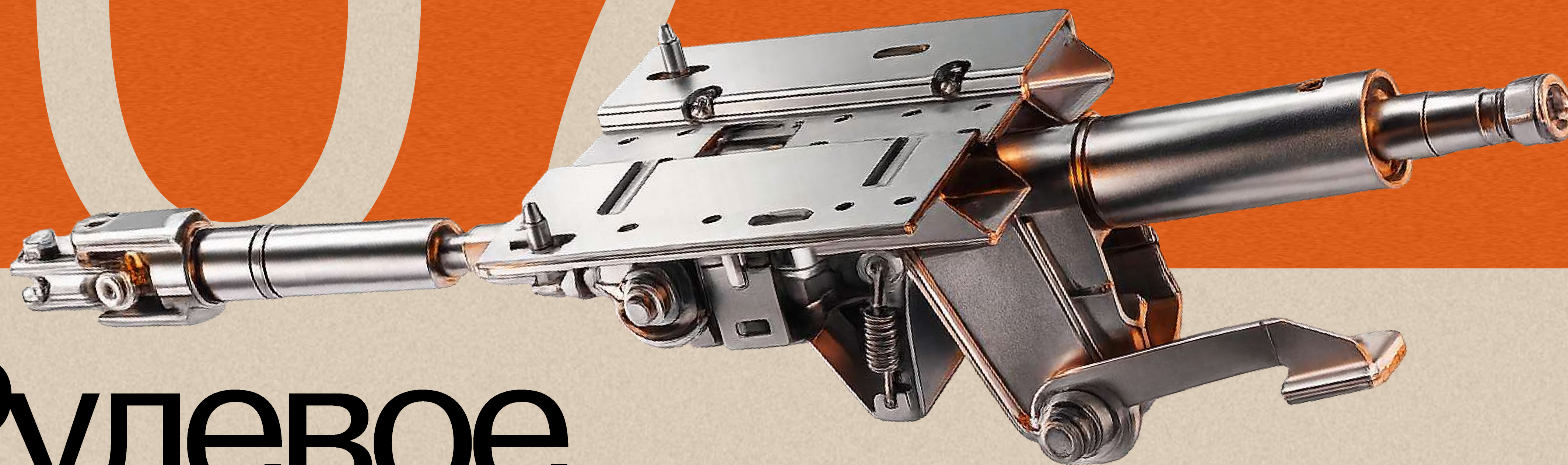
Блок цилиндров.
3 поршня
с $\varnothing 30$ мм

Стало



Один цилиндр.
1 поршень
 $\varnothing 54$ мм

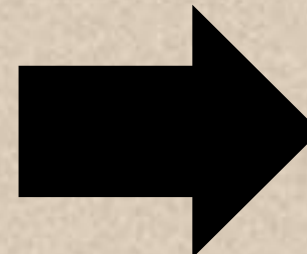
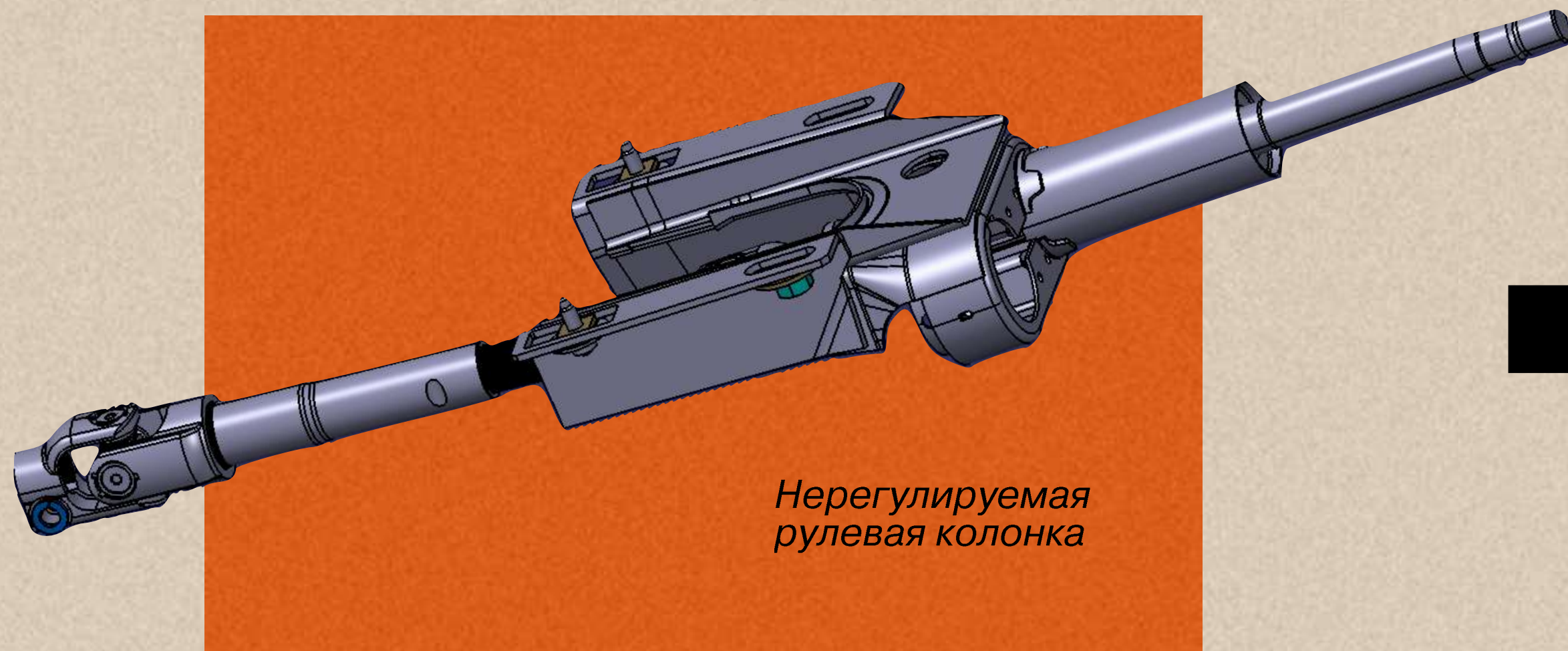
07



Рулевое управление

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

Было



Стало



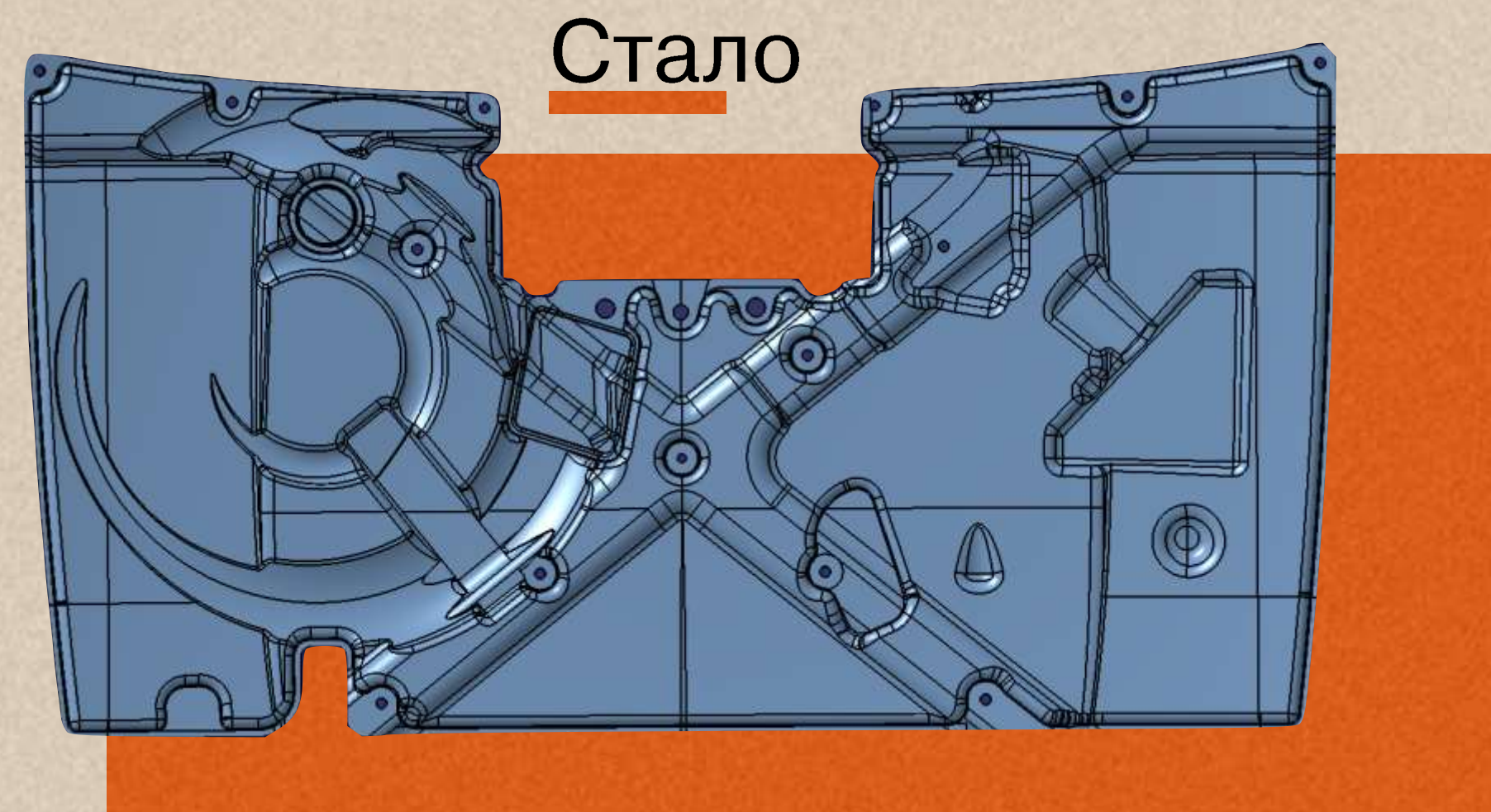
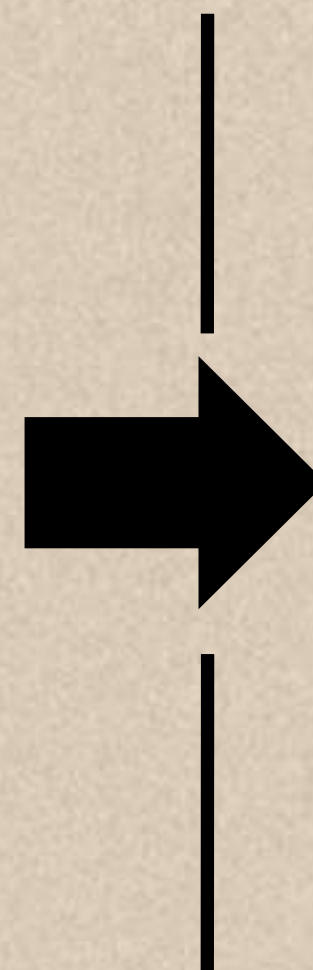
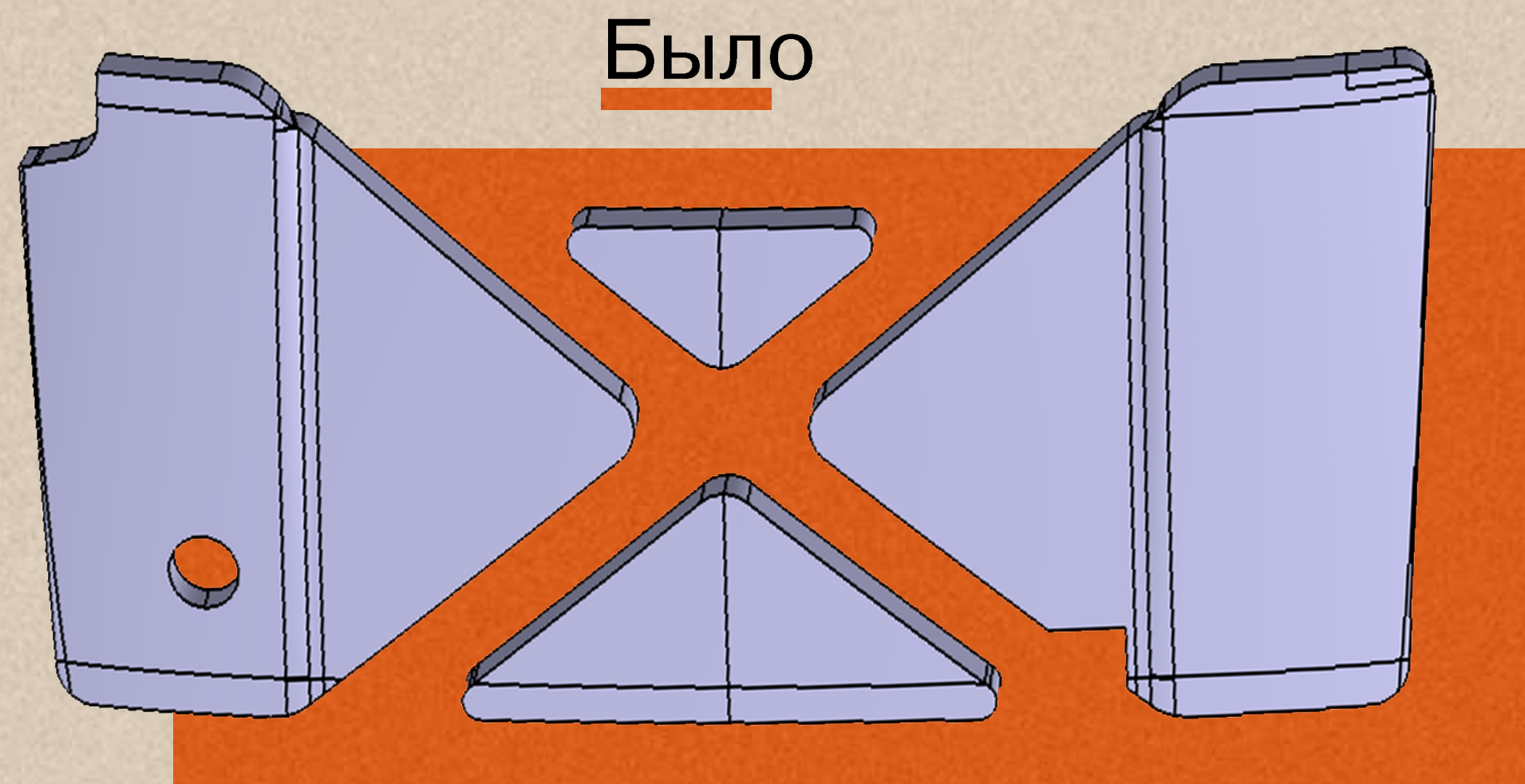


008

Капот

НАКЛАДКА, ИЗОЛЯЦИЯ

НОВАЯ ОБИВКА КАПОТА



ЦЕЛИ

СНИЖЕНИЕ ВНЕШНЕГО
ШУМА

ЭСТЕТИЧЕСКОЕ
УЛУЧШЕНИЕ

ИЗМЕНЕНИЕ

Замена обивки из отдельных кусков на цельноформованную обивку с улучшенными акустическими свойствами по внешнему шуму

Единая формованная деталь с улучшенными характеристиками

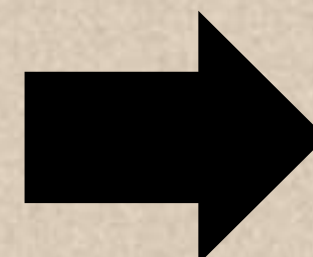
ЭФФЕКТ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

ПОВЫШЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ СВОЙСТВ
РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ ОТКЛЕИВАНИЯ ОБИВКИ
КАПОТА

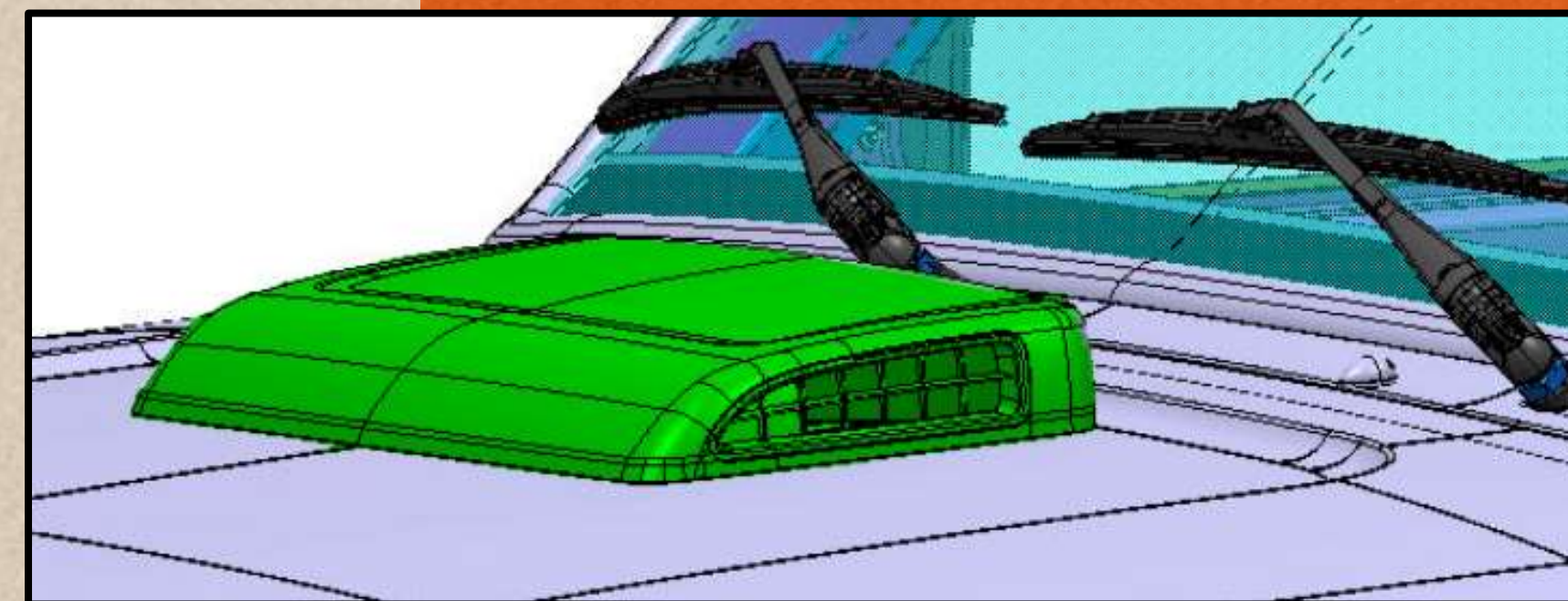
УЛУЧШЕНИЕ ВНЕШНЕГО ВИДА И
ВОСПРИНИМАЕМОГО КАЧЕСТВА

НОВАЯ НАКЛАДКА КАПОТА

Было



Стало



ЦЕЛИ

ЗАЩИТА СИСТЕМЫ
ВЕНТИЛЯЦИИ

ЭСТЕТИЧЕСКОЕ
УЛУЧШЕНИЕ

ИЗМЕНЕНИЕ

- + Защита от прямого попадания загрязнений и осадков напрямую в коробку воздухопритока.
- + Вместе с фильтром салона обеспечивается улучшение работы модуля HVAC.
- + Новая составная конструкция с 2К литьем

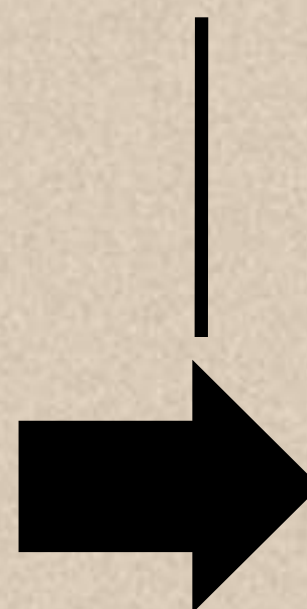
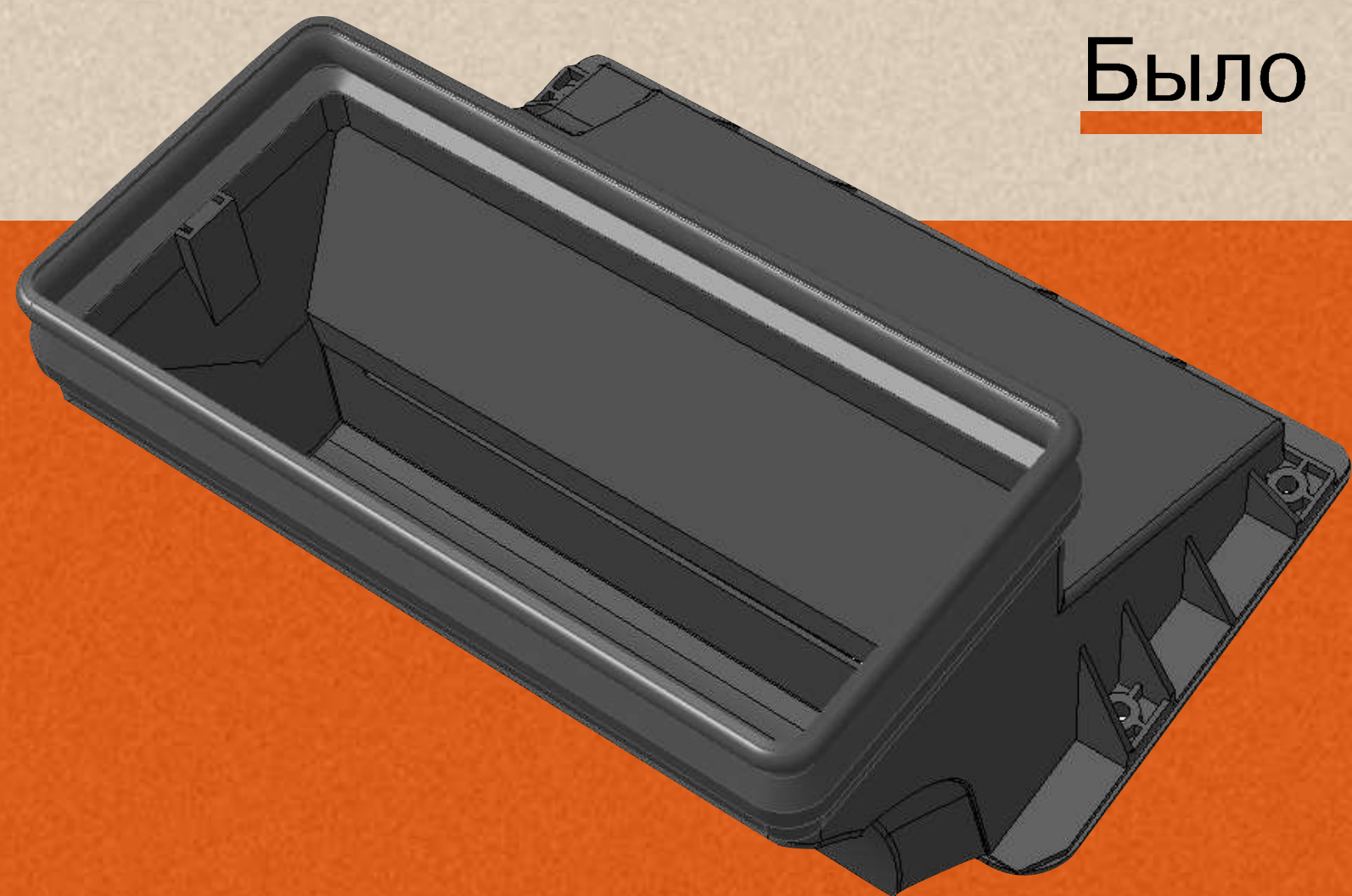
ЭФФЕКТ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

ПОВЫШЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ СВОЙСТВ

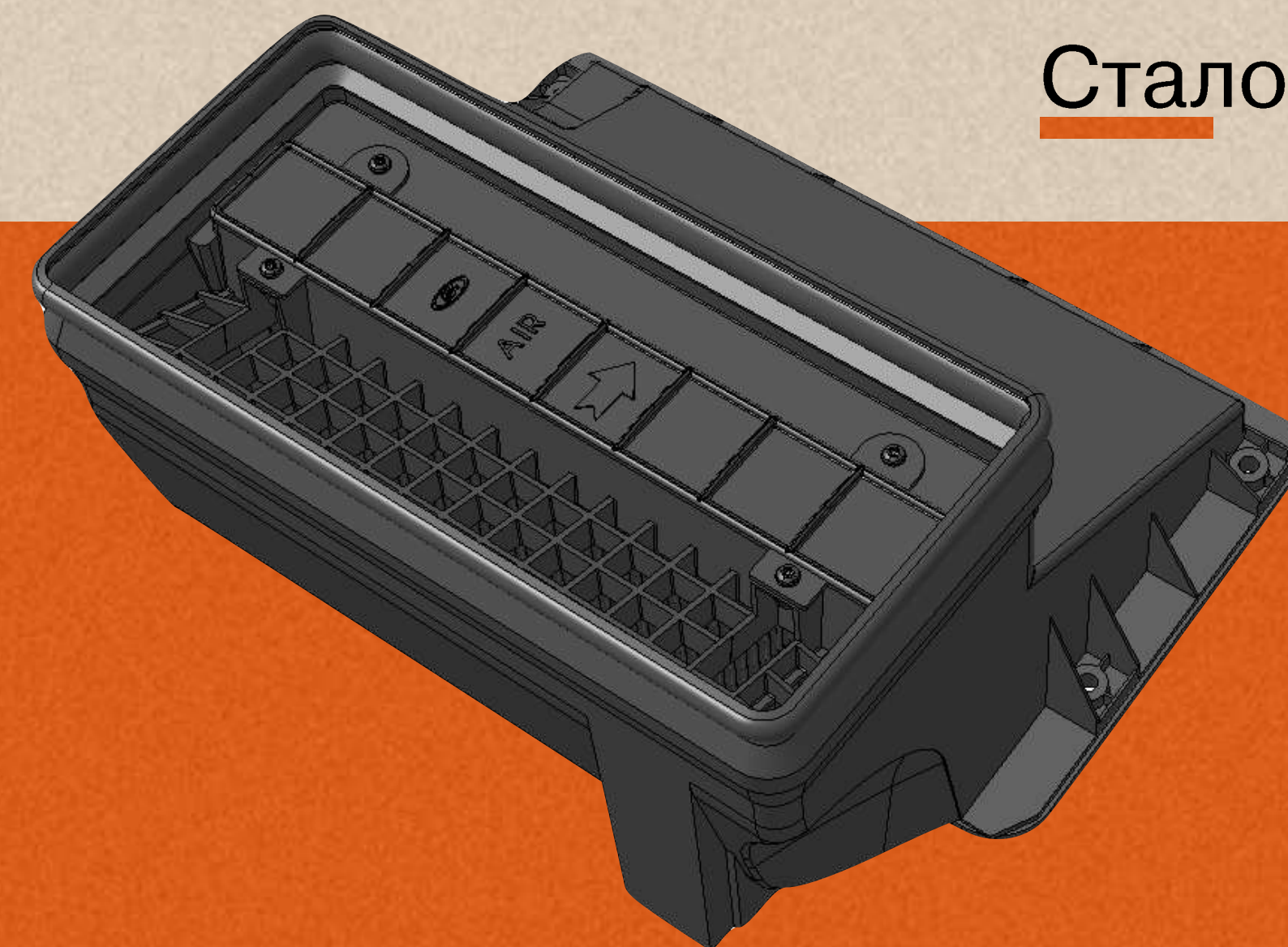
УЛУЧШЕНИЕ ВНЕШНЕГО ВИДА АВТОМОБИЛЯ

НОВАЯ КОРОБКА ВОЗДУХОПРИТОКА

Было



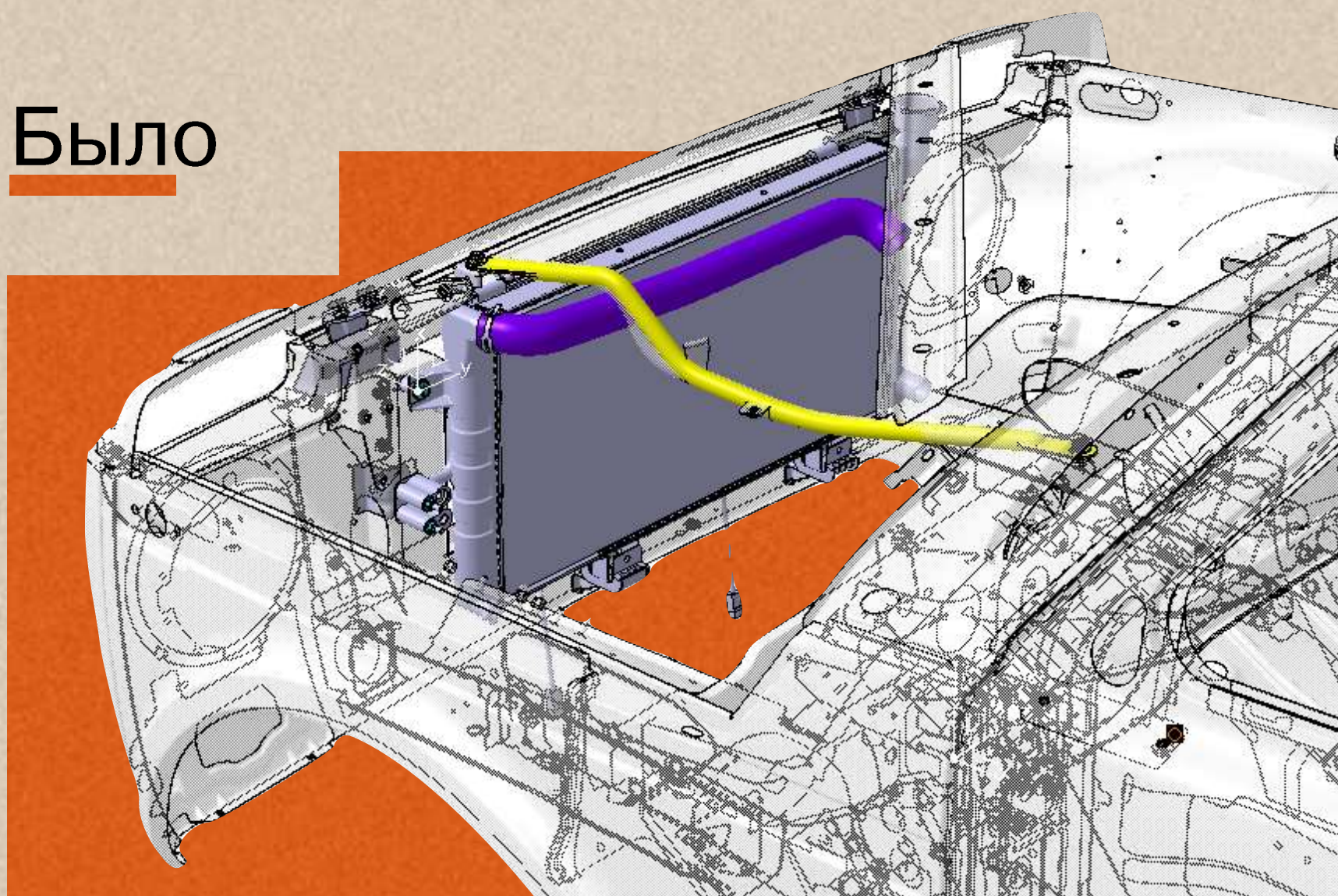
Стало



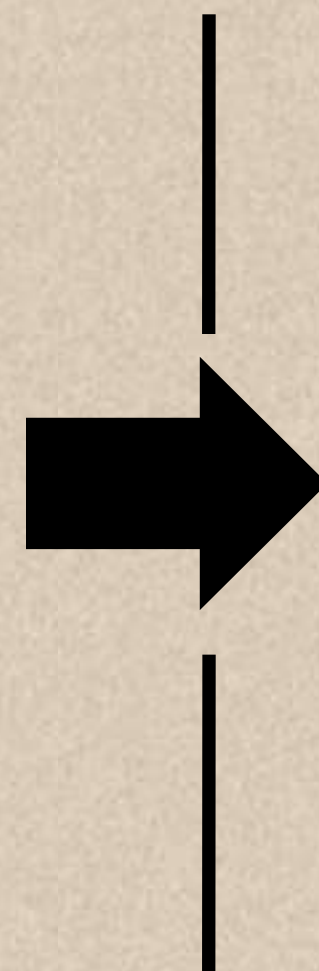
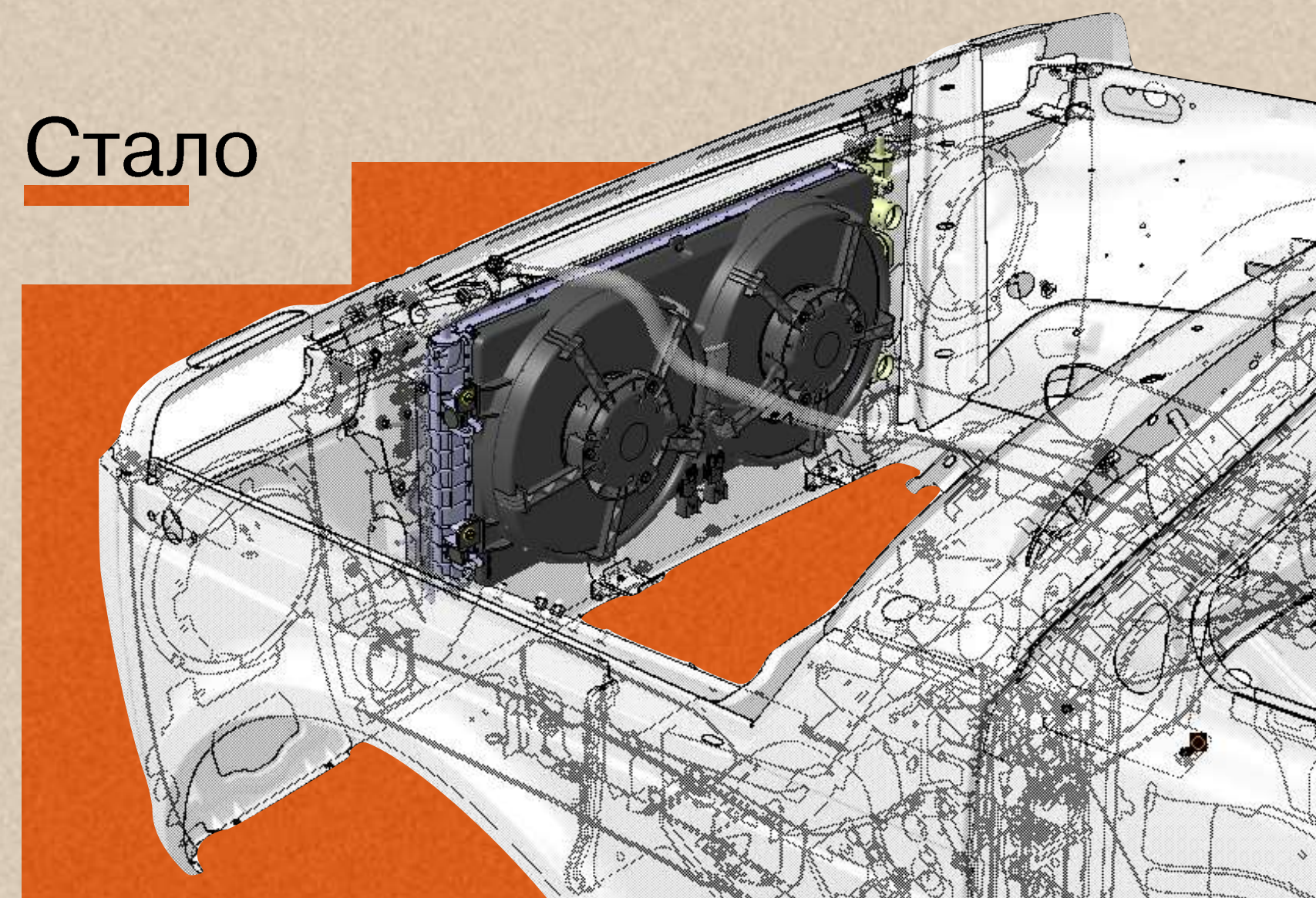
РАДИАТОР И ВЕНТИЛЯТОРЫ

СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Было



Стало



ЭФФЕКТИВНАЯ
площадь охлаждения

178 КВ.СМ



ЭФФЕКТИВНАЯ
площадь охлаждения

626 КВ.СМ





009

Интерьер
ОБНОВЛЕНИЯ

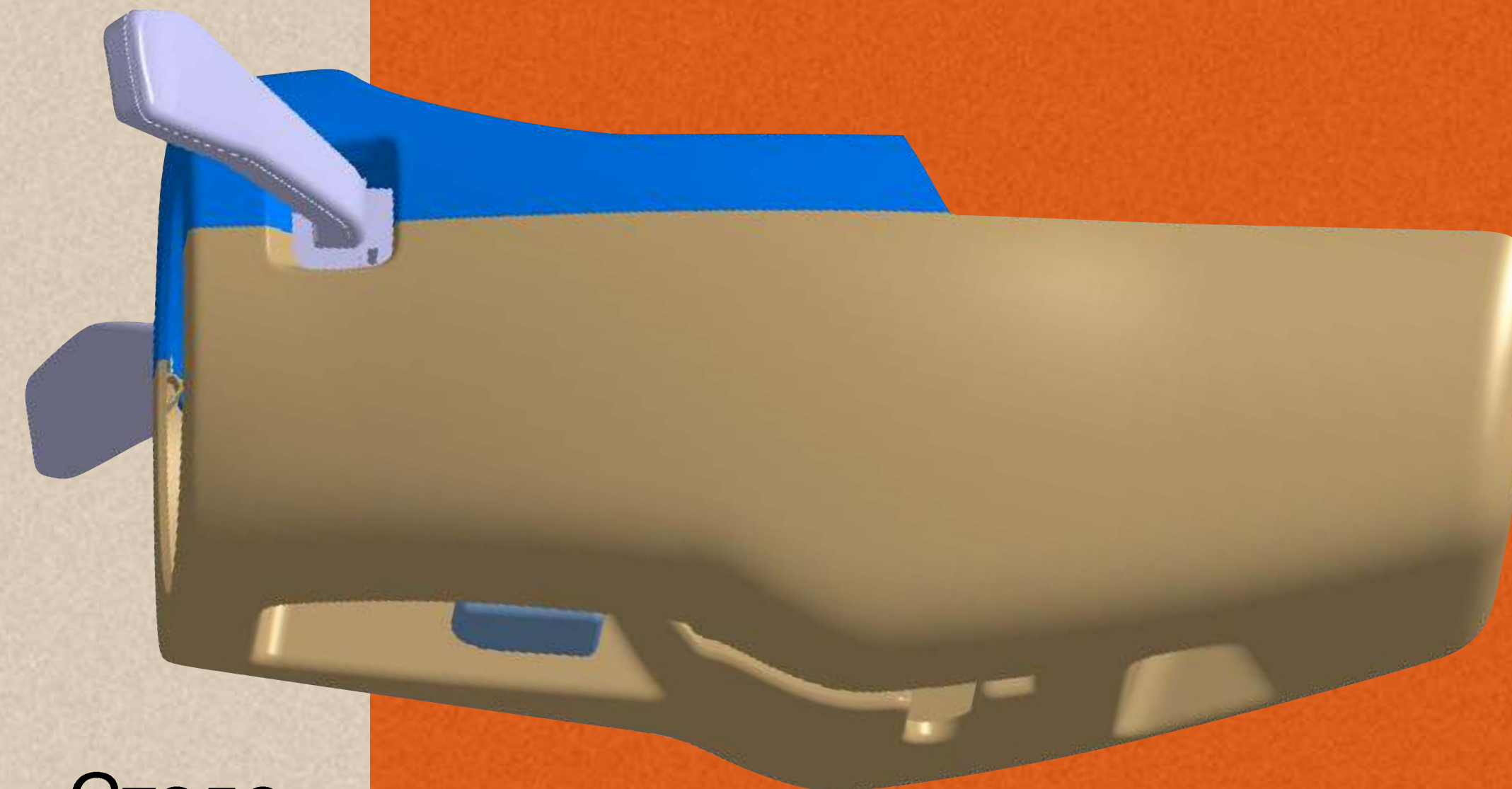
КОЖУХИ ВАЛА РУЛЯ

ЦЕЛИ ЭСТЕТИЧЕСКОЕ УЛУЧШЕНИЕ

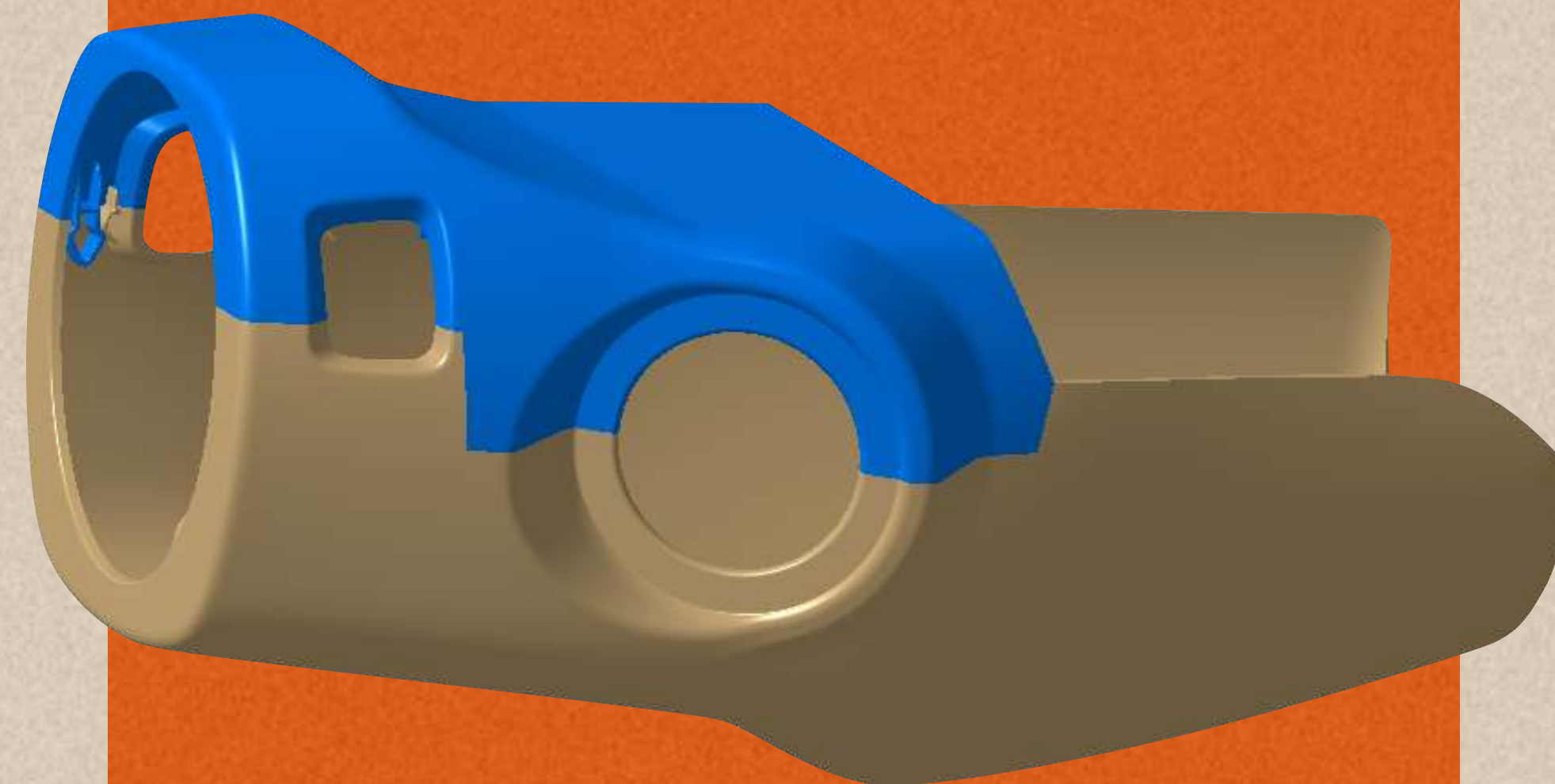
ИЗМЕНЕНИЕ Новая концепция крепления кожухов между собой, уменьшение зазоров с окружением.

ЭФФЕКТ
ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

УЛУЧШЕНИЕ
ВНЕШНЕГО ВИДА САЛОНА
АВТОМОБИЛЯ



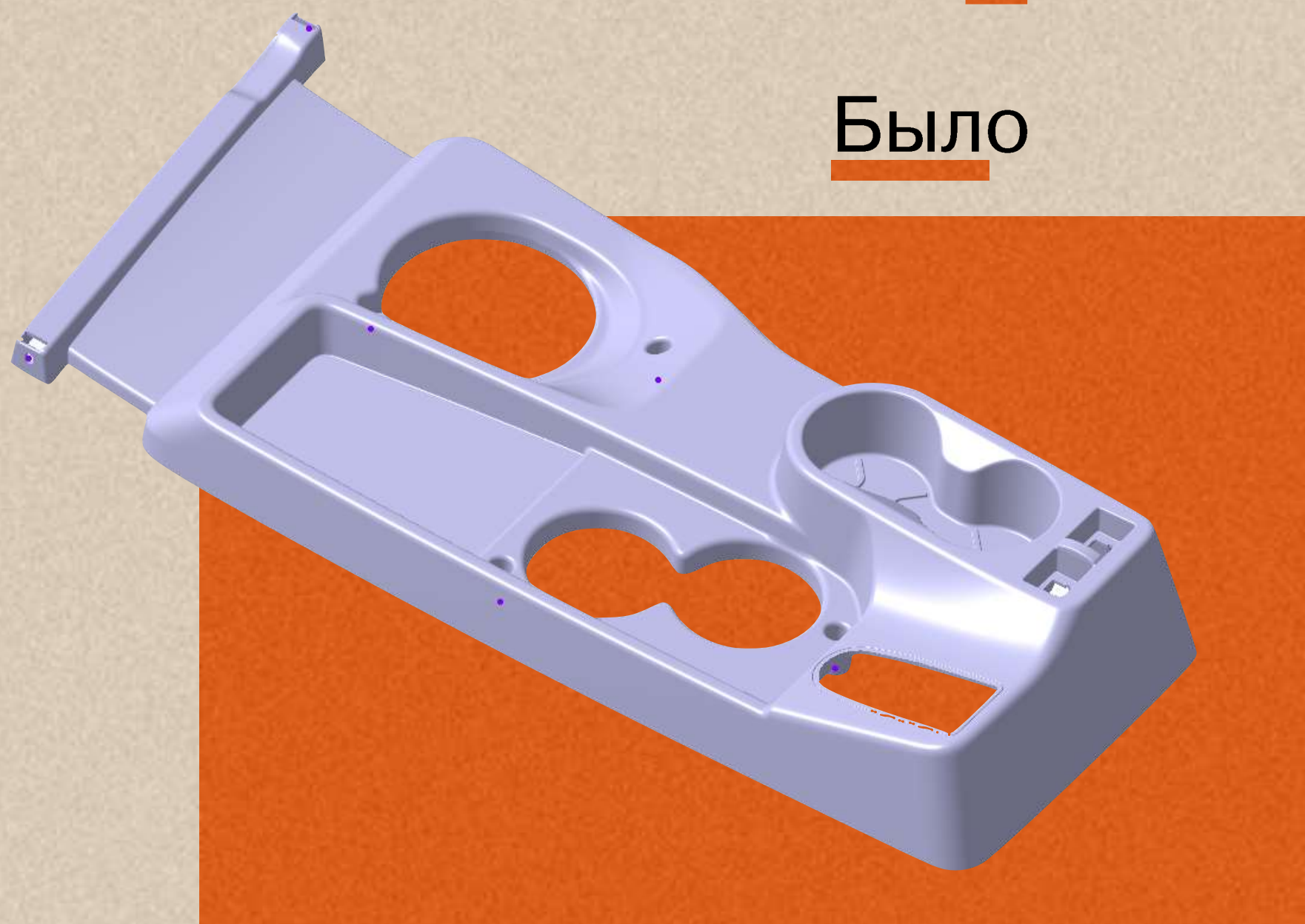
Стало



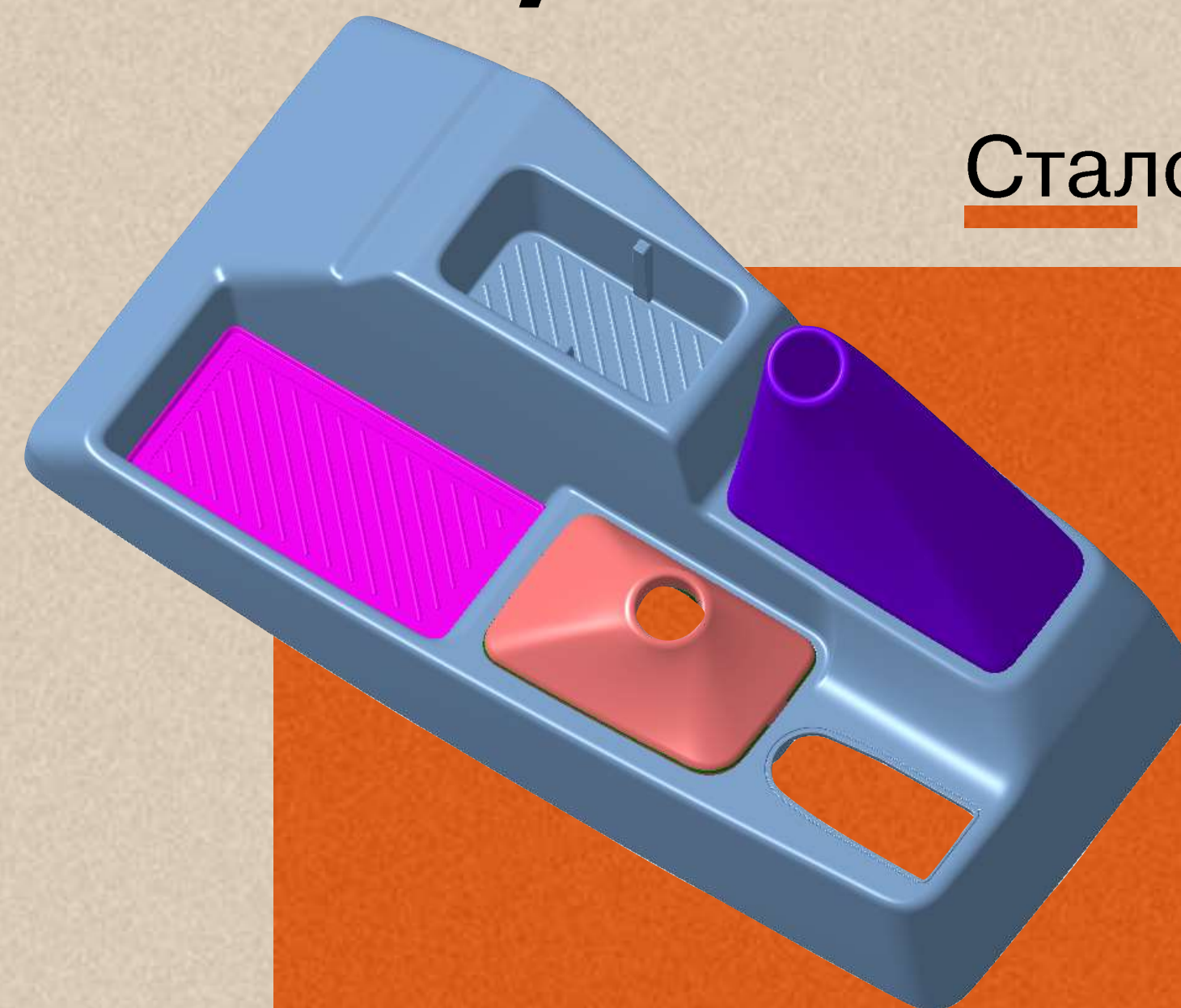
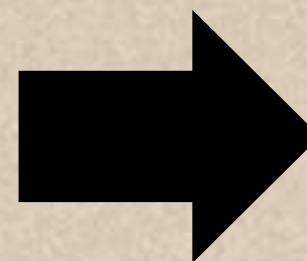
ОБЛИЦОВКА

ТУННЕЛЯ ПОЛА, КОВРИК, ЧЕХЛЫ

Было



Стало



ЦЕЛИ

ЭСТЕТИЧЕСКОЕ
УЛУЧШЕНИЕ

ИЗМЕНЕНИЕ

Новая концепция крепления облицовки туннеля
пола с применением коврика и чехлов для рычагов
КПП и РК, ниша для мелких предметов

ЭФФЕКТ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

УЛУЧШЕНИЕ ВНЕШНЕГО ВИДА САЛОНА
АВТОМОБИЛЯ, ПОВЫШЕНИЕ
ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ СВОЙСТВ

10

Потребительские
СВОИСТВА

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ

ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЯ

ЕЗДОВЫЕ СВОЙСТВА 1.7 -> 1.8

Снижение расхода топлива на смешанном цикле: 9,9 → 9,0 л/100 км.
Увеличение максимальной мощности и максимального момента: 58,5 → 66,0 кВт и 127,4 → 153,0 Нм.
Улучшение динамики разгона на 5-ой передачи 80-120 км/ч: 33,0 → 23,3 сек.

УПРАВЛЯЕМОСТЬ, УСТОЙЧИВОСТЬ И ТОРМОЖЕНИЕ

Лучшая управляемость и устойчивость – изменение переднего стабилизатора, передних пружин и амортизаторов.
Более эффективнее торможение – вентилируемые тормоза.
Лучшие ощущения от рулевого управления – рулевое колесо уменьшенного диаметра.

ВИБРО- АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ

Меньший шум, связанный с силовым агрегатом – новый двигатель, раздаточной коробкой и КП – дистанционный привод.
Меньше шумов и вибраций в условиях движения – третья опора раздаточной коробки, пром. вал с осевой компенсацией.
Меньше шумов и вибраций на холостом ходу – подвеска силового агрегата.

ТЕРМОДИНАМИКА И КЛИМАТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ

Более длительное движение в условиях летнего и зимнего бездорожья – перенос электроклапанов системы охлаждения
Более длительное движение в условиях пробки, подъемов – более производительный радиатор системы охлаждения
Безотказность работы электроклапанов системы охлаждения двигателя
Безотказность работы системы отопления – накладка на капот, фильтр салона, бесщеточный мотор отопителя

ЭРГОНОМИКА ВОДИТЕЛЯ

Лучшая досягаемость до рычага коробки передач
Лучшая досягаемость и информативность включения раздаточной коробки
Лучшая эргономика пользования рулевым колесом, подрулевыми переключателями, замком зажигания

ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ КУЗОВА

Введение новых усилителей кузова и установка подушки безопасности водителя
Введение оцинкованных деталей кузова в зонах наиболее подверженных коррозии

ГРИГОРИЙ МИХАЙЛОВИЧ ЛЫЧЕВ



НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ СИЛОВОГО АГРЕГАТА

ДВИГАТЕЛИ LADA

НОВОГО
ПОКОЛЕНИЯ

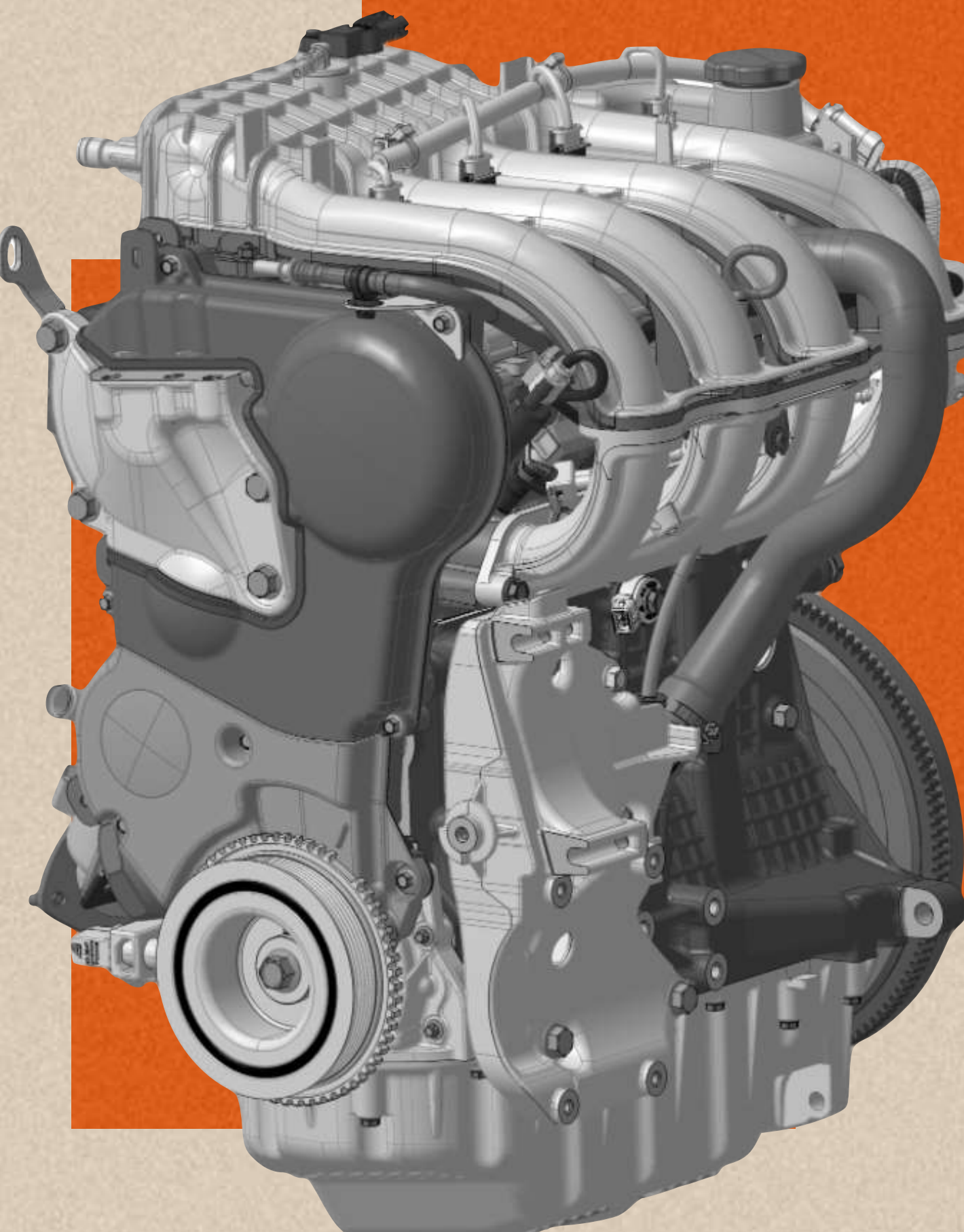
1.6



1.8

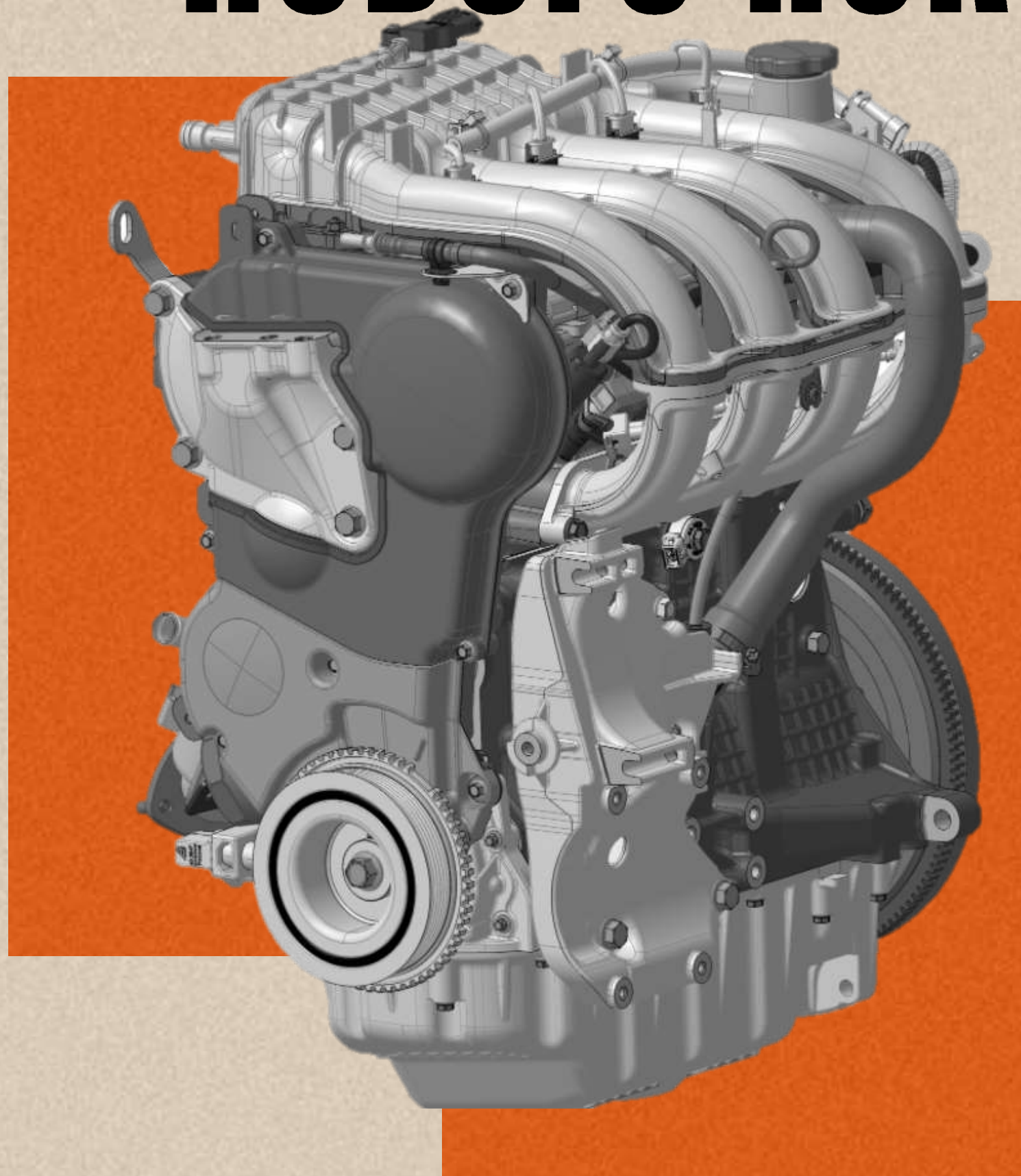
ИСТОРИЯ

ДВИГАТЕЛЕЙ 1,6 И 1,8 Л



ДВИГАТЕЛИ LADA | 1,6 л | 1,8 л

НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



ЦЕЛИ

ИЗМЕНЕНИЕ

ЭФФЕКТ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

«БЕЗВТЫЧНАЯ» ШПГ

+ Шатунно-поршневая группа

Учтен запрос потребителя

ПОВЫШЕНИЕ МОЩНОСТНЫХ ПАРАМЕТРОВ

+ Блок цилиндров с новыми масляными форсунками
+ Новая головка цилиндров
+ Новый модуль впуска
+ Новая ШПГ с кольцами со сниженным тангенциальным усилием
+ Оригинальный профиль распределительных валов

Повышен момент и мощность для обеспечения ездового комфорта

ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ

+ Кронштейн правой опоры
+ Блок цилиндров с новыми масляными форсунками

Повышение надежности двигателя

СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА

+ Новая ШПГ с кольцами со сниженным тангенциальным усилием

Снижен расход топлива

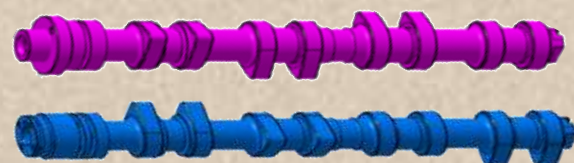
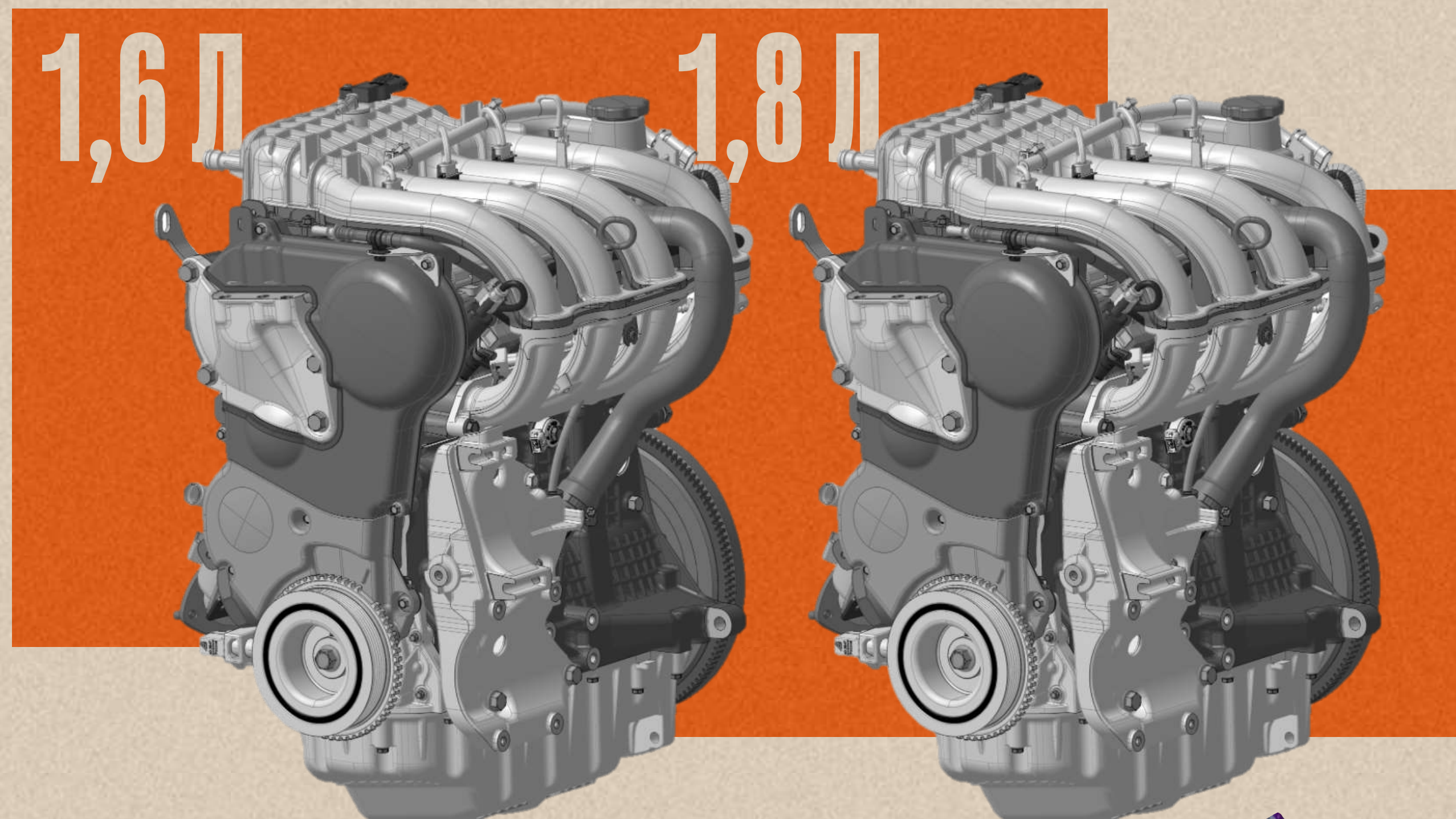
ДВИГАТЕЛИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

НОВАЯ ПЛАТФОРМА

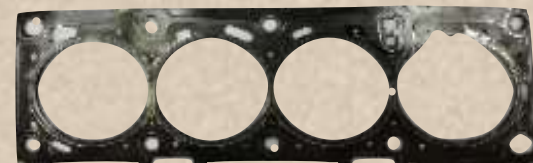
37

НОВЫХ
И МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ
ДЕТАЛЕЙ УНИФИЦИРОВАНЫ
ДЛЯ ОБОИХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ОТЛИЧИЕ
ДВИГАТЕЛЯ 1,6 Л ОТ 1,8 Л:
+ КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ
+ ПОРШЕНЬ
+ БЛОК ЦИЛИНДРОВ



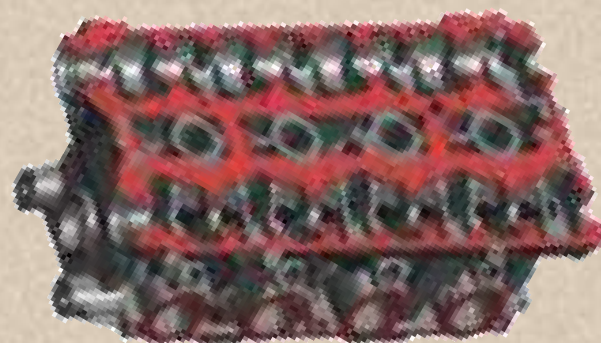
Распред.
Валы



Прокладка
ГЦ



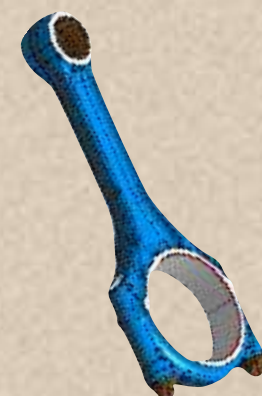
VVT



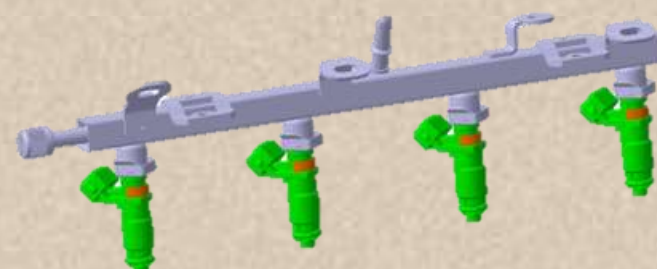
ГБЦ с VVT
в сборе



Клапана



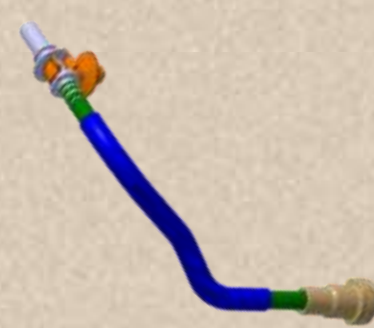
Шатун
128 мм.



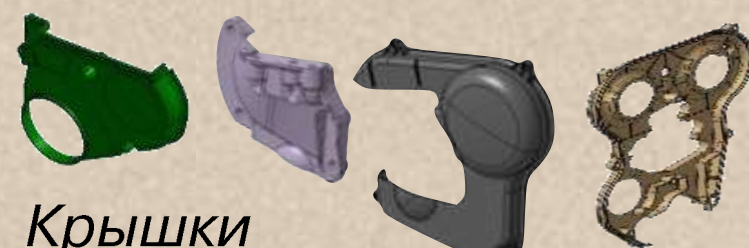
Рампа
в сборе



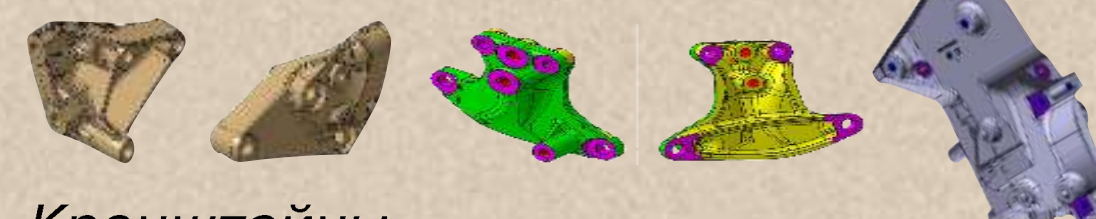
Катушка
зажигания



Трубка
топливная



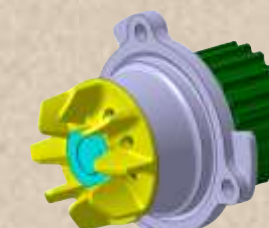
Крышки
ГРМ



Кронштейны



Модуль
впуска



Водяной
насос

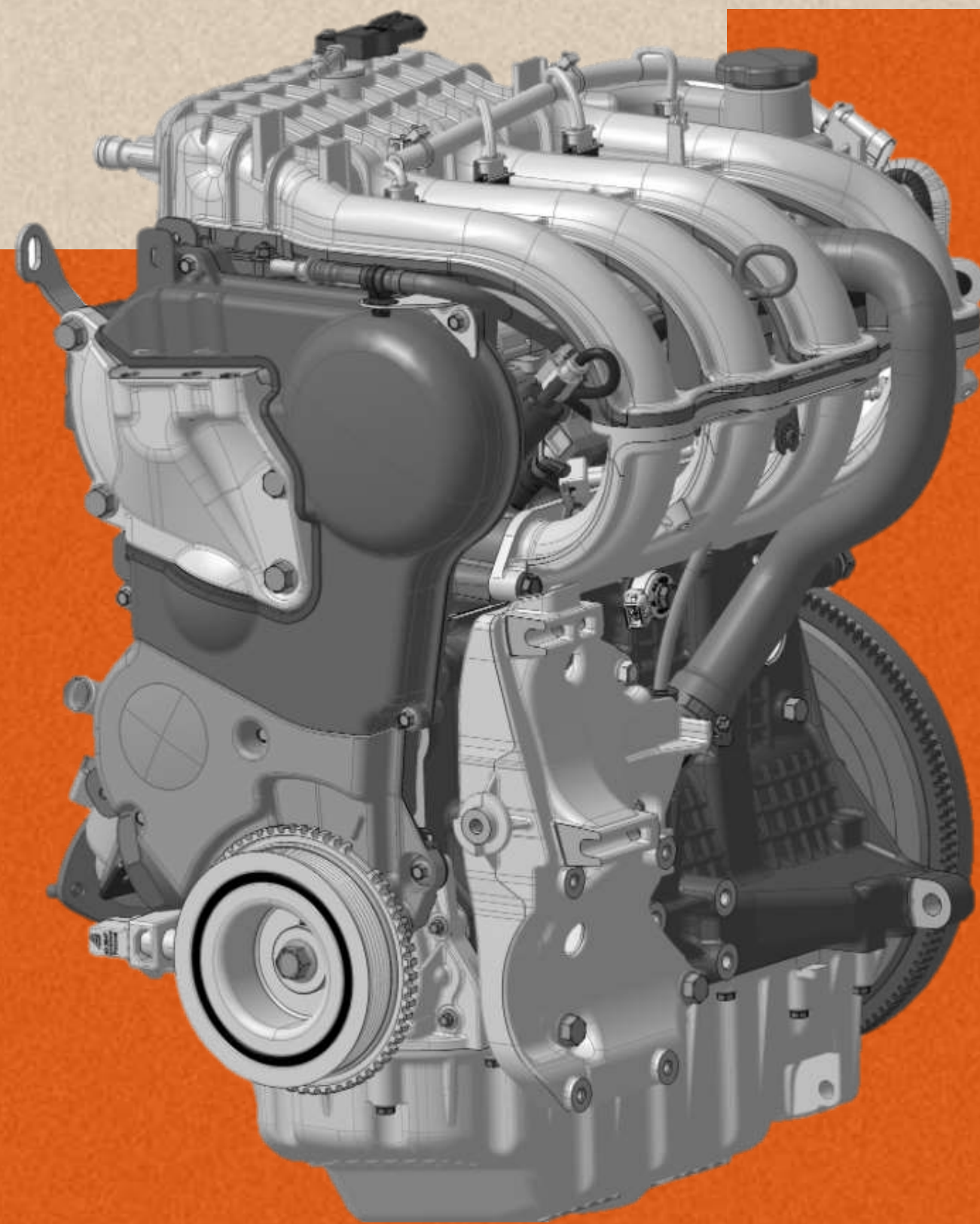


Масляный
насос



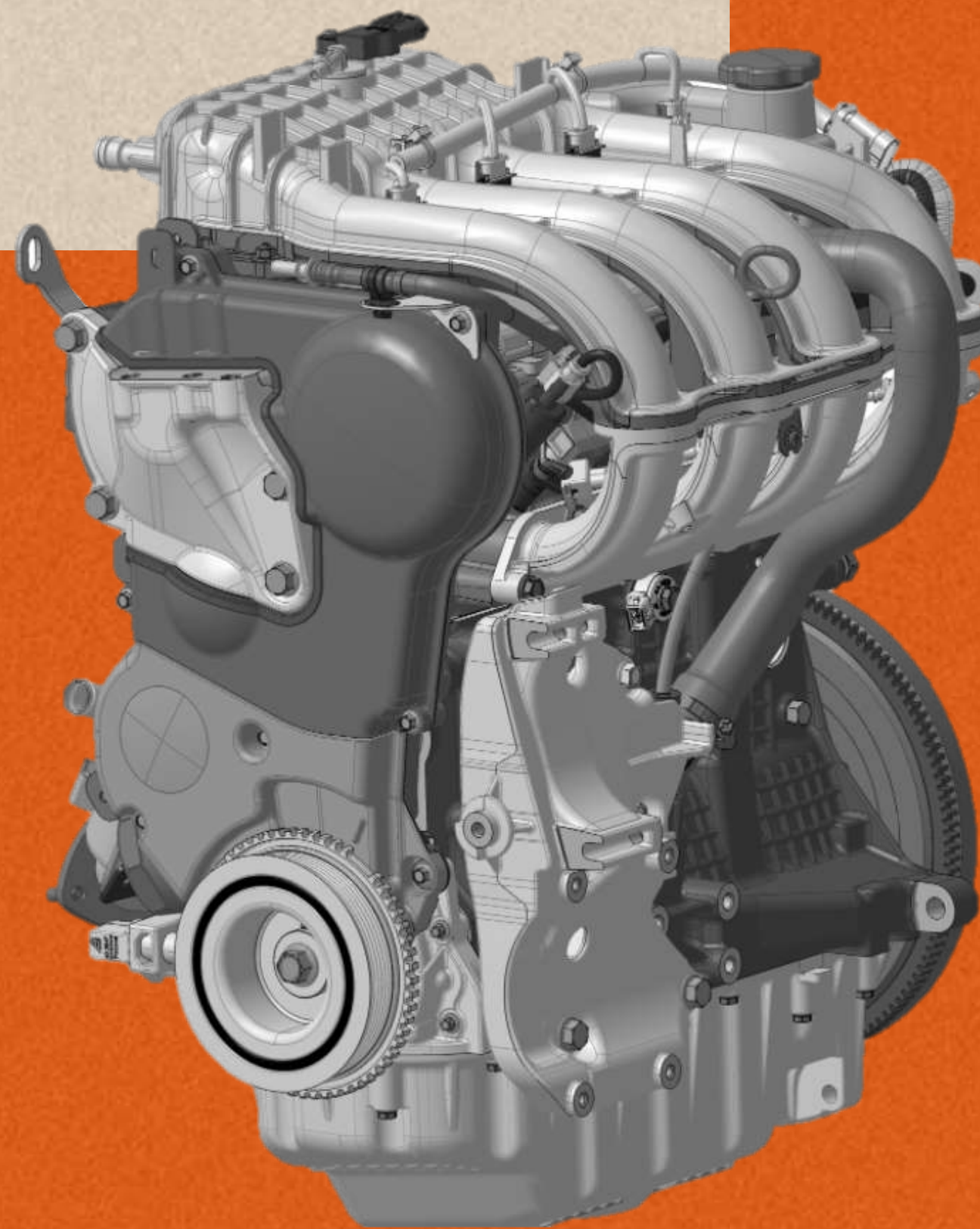
Форсунка
масляная

ОПИСАНИЕ ОБЩИХ ДЕТАЛЕЙ НОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 1.8л и 1.6л



Деталь/Механизм	Нововведение	Эффект
Головка блока цилиндров	Оптимизированы впускные и выпускные каналы, водяная рубашка и форма камеры сгорания, повышена степень сжатия до 10,6 (было 10,45)	Улучшены мощностные показатели и наполнение топливо-воздушной смеси, оптимизирован температурный режим ГБЦ
Свеча зажигания	Новая свеча меньшего диаметра М12 (было М14)	Улучшено охлаждение камеры сгорания в зоне свечи, оптимизирован температурный режим свечи
Распределительные валы	Изменены фазы, оптимизированы под показатели двигателей	Улучшены показатели мощности и крутящего момента
Клапанная группа	Новая клапанная группа (Клапаны, направляющая втулка)	Улучшение показателей, снижение механических потерь.
Модуль впуска	Новый модуль впуска с новой проточной частью каналов.	Улучшены показатели мощности и крутящего момента
Форсунка охлаждения поршня	Новая конструкция форсунки охлаждения поршня, нет попадания масла на стенки цилиндра.	Улучшен отвод тепла от поршня, снижен расход масла на угар.
Топливная рампа и топливная трубка	Изменение топливной рампы и топливной трубки	Снижение пульсаций давления топлива, улучшение подачи топлива
Масляный насос	Насос увеличенной производительности АВТОВАЗ	Разработка и внедрения на АВТОВАЗ взамен импортного, обеспечение работы VVT

ОПИСАНИЕ ОРИГИНАЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ НОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 1.8Л И 1.6Л



**1,6 Л.
16 КЛАПАНОВ**

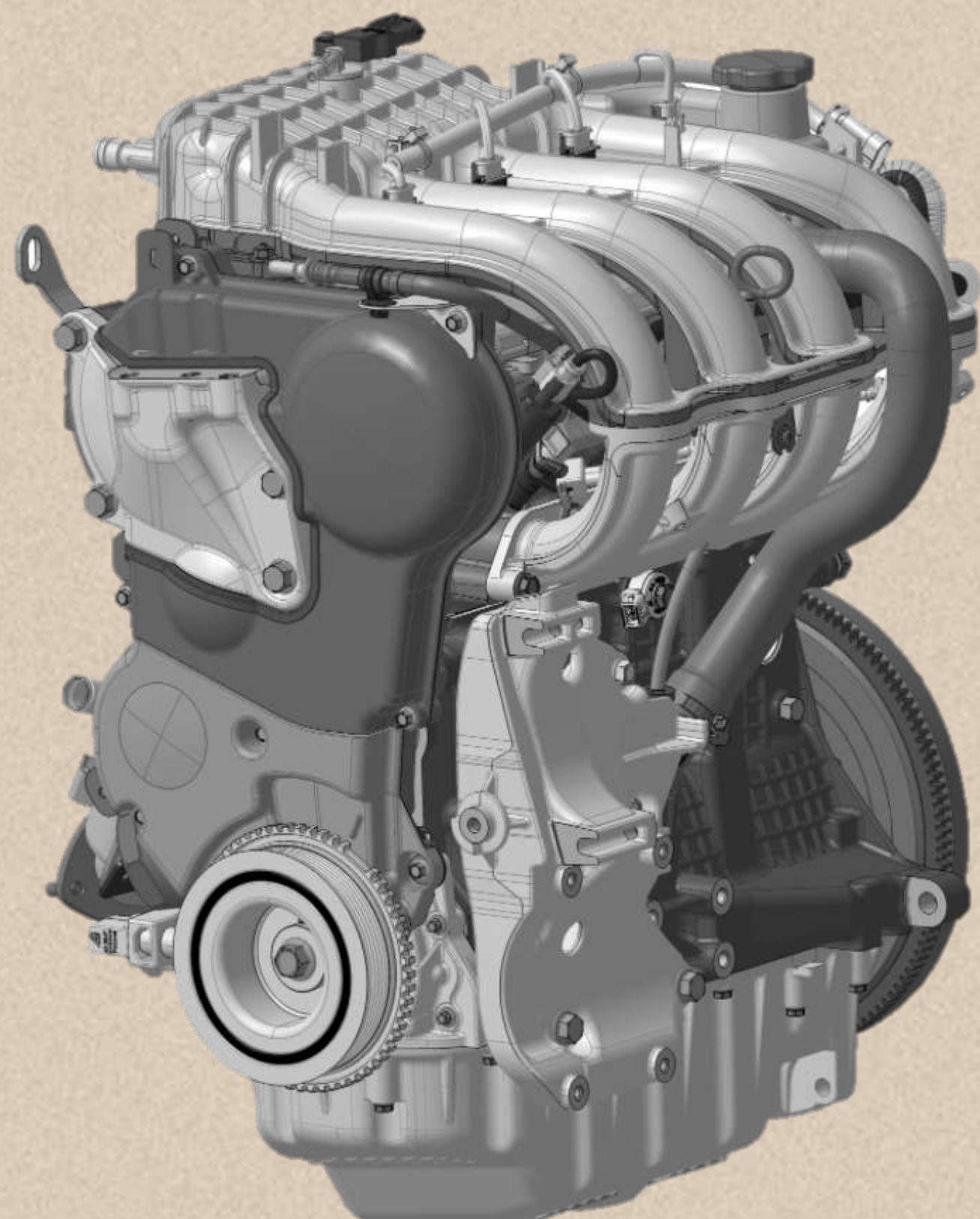
Деталь/Механизм	Нововведение	Эффект
Блок цилиндров	Введена обработка для новых форсунок охлаждения поршня	Улучшен отвод тепла от поршня, снижен расход масла на угар.
Поршень	Новая отливка поршня. Изменена камера сгорания в поршне.	Улучшены показатели по улучшению качества продувки цилиндра и снижены механические потери.
Коленчатый ^[SEP] вал	Изменено количество противовесов коленвала с 8 до 4х	Снижена масса коленчатого вала и механические потери.
VVT	Внедрен механизм изменения фаз ^[SEP] на впускном распред. валу	Улучшены показатели по всей кривой крутящего момента. Повышена эластичность и экономичность.

**1,8 Л.
16 КЛАПАНОВ**

Деталь/Механизм	Нововведение	Эффект
Блок ^[SEP] цилиндров	Новая отливка под адаптацию к платформе. Введена обработка для новых форсунок охлаждения поршня	Улучшен отвод тепла от поршня, снижен расход масла на угар. Возможно применения с различными КП.
Поршень	Новая отливка поршня. Изменена камера сгорания в поршне.	Улучшены показатели по улучшению качества продувки цилиндра и снижены механические потери.
Коленчатый вал	Доработаны противовесы под масляные форсунки охлаждения поршня	Снижена масса коленчатого вала и механические потери.

ДВИГАТЕЛИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ПОКАЗАТЕЛИ



Характеристики

Двигатель	Серия	Новое поколение
Мощность, кВт (л*с)	78 (106)	88 (120)
Макс. момент, Н*м	148	154
Момент при 2500 об/мин, Н*м	134	140
Момент на 1000 об/мин, Н*м	109	112
Регулятор фаз ГРМ	Нет	Впуск
Удельный расход топлива, г/кВт 2000 мин-1	404	378

1.6 л (1596 см3)

Характеристики

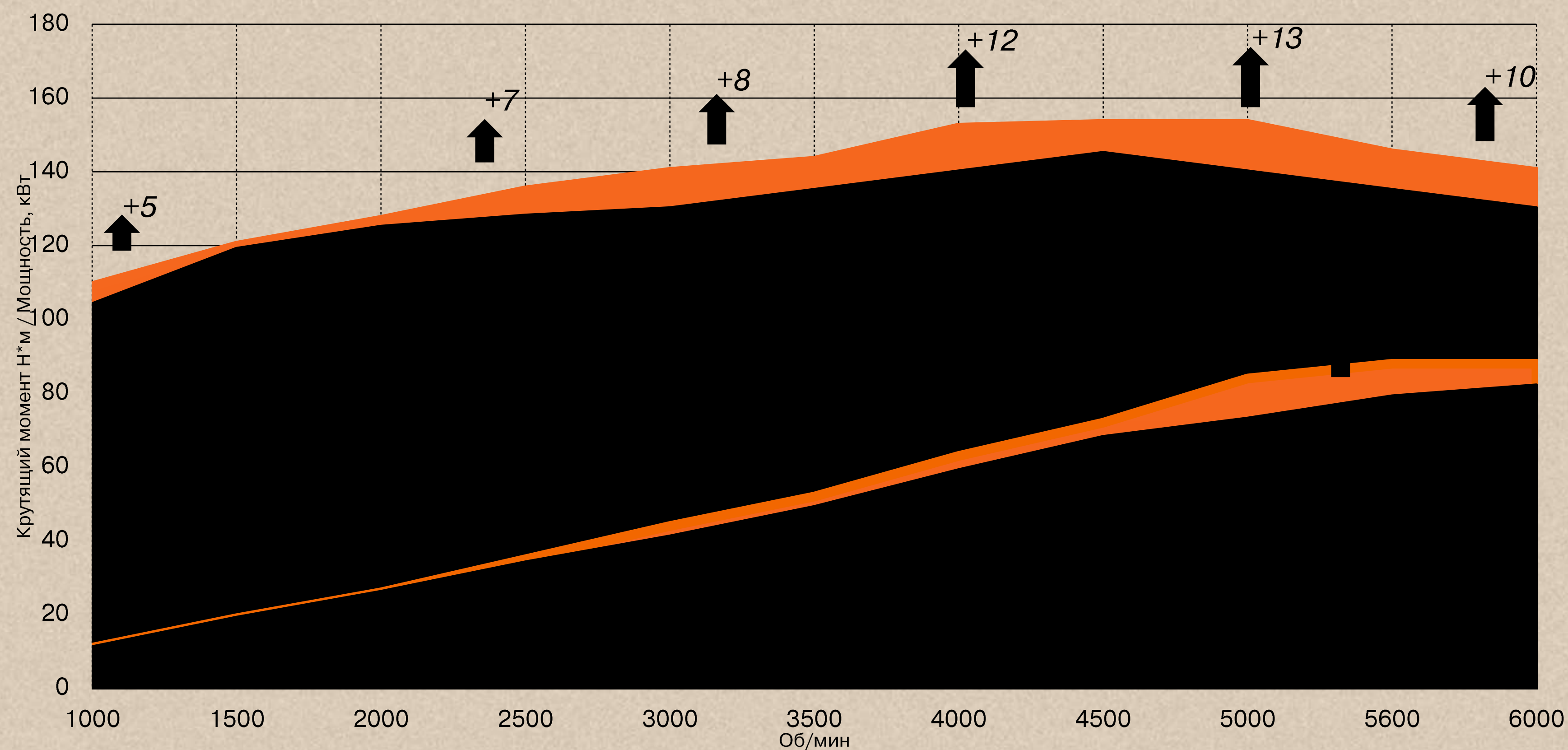
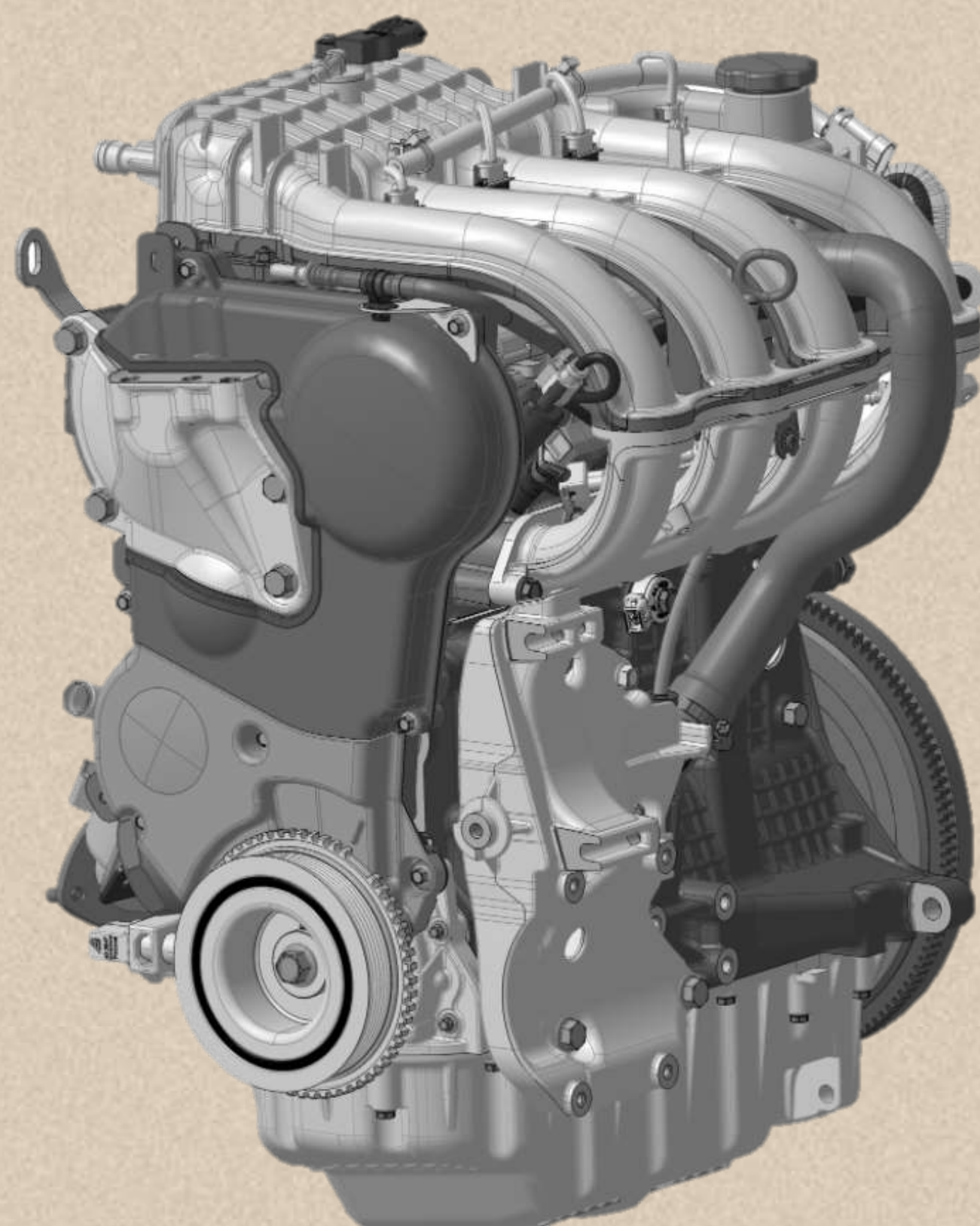
Двигатель	Серия	Новое поколение
Мощность, кВт (л*с)	90(122)	98 (133)
Макс. момент, Н*м	170	175
Момент при 2500 об/мин, Н*м	150	158
Момент на 1000 об/мин, Н*м	124	130
Регулятор фаз ГРМ	Впуск	Впуск
Удельный расход топлива, г/кВт 2000 мин-1	390	378

1.8л (1774 см³)

ДВИГАТЕЛИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ПОКАЗАТЕЛИ

1,6 СЕРИЯ **VS** НОВЫЙ



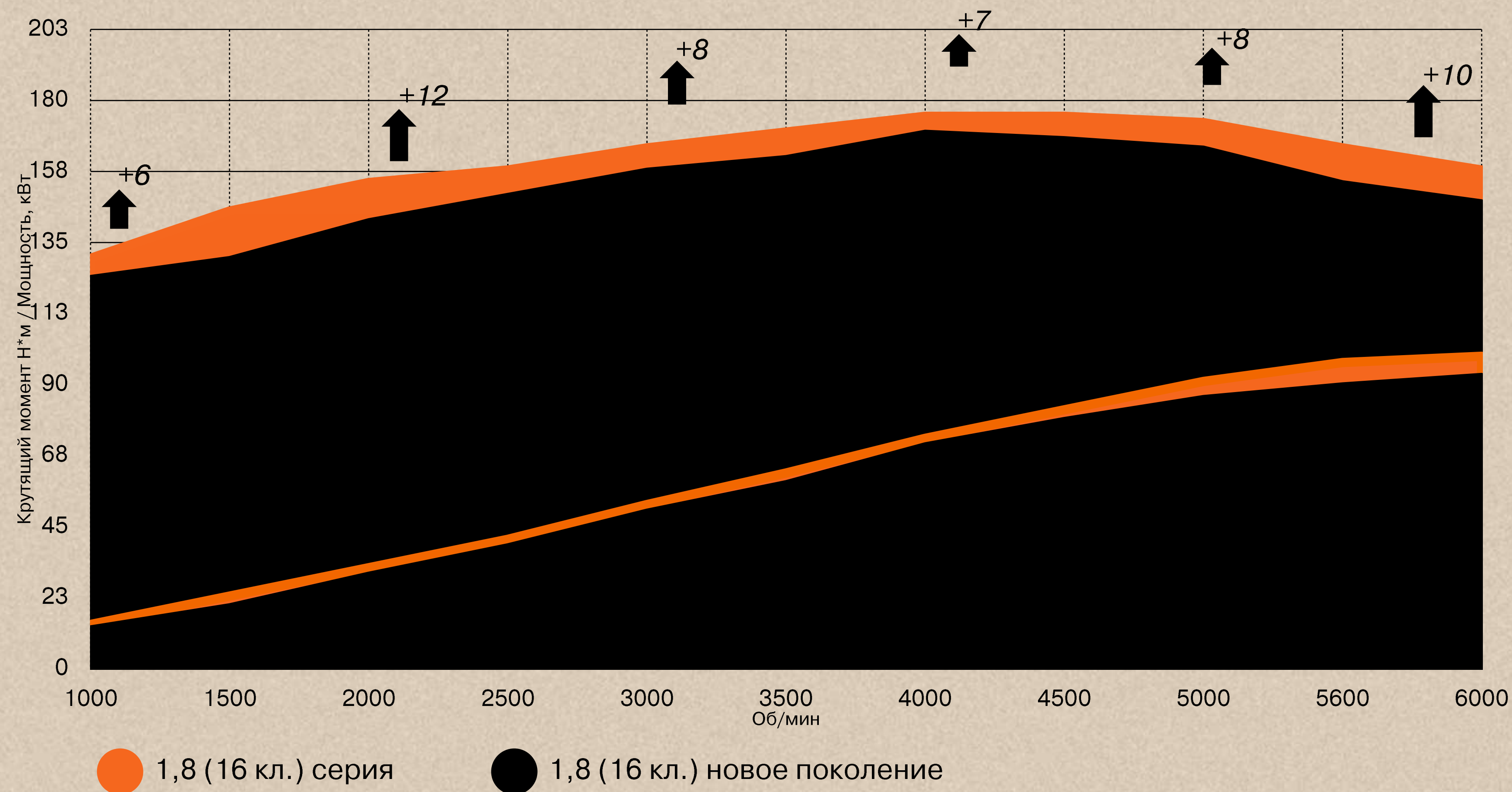
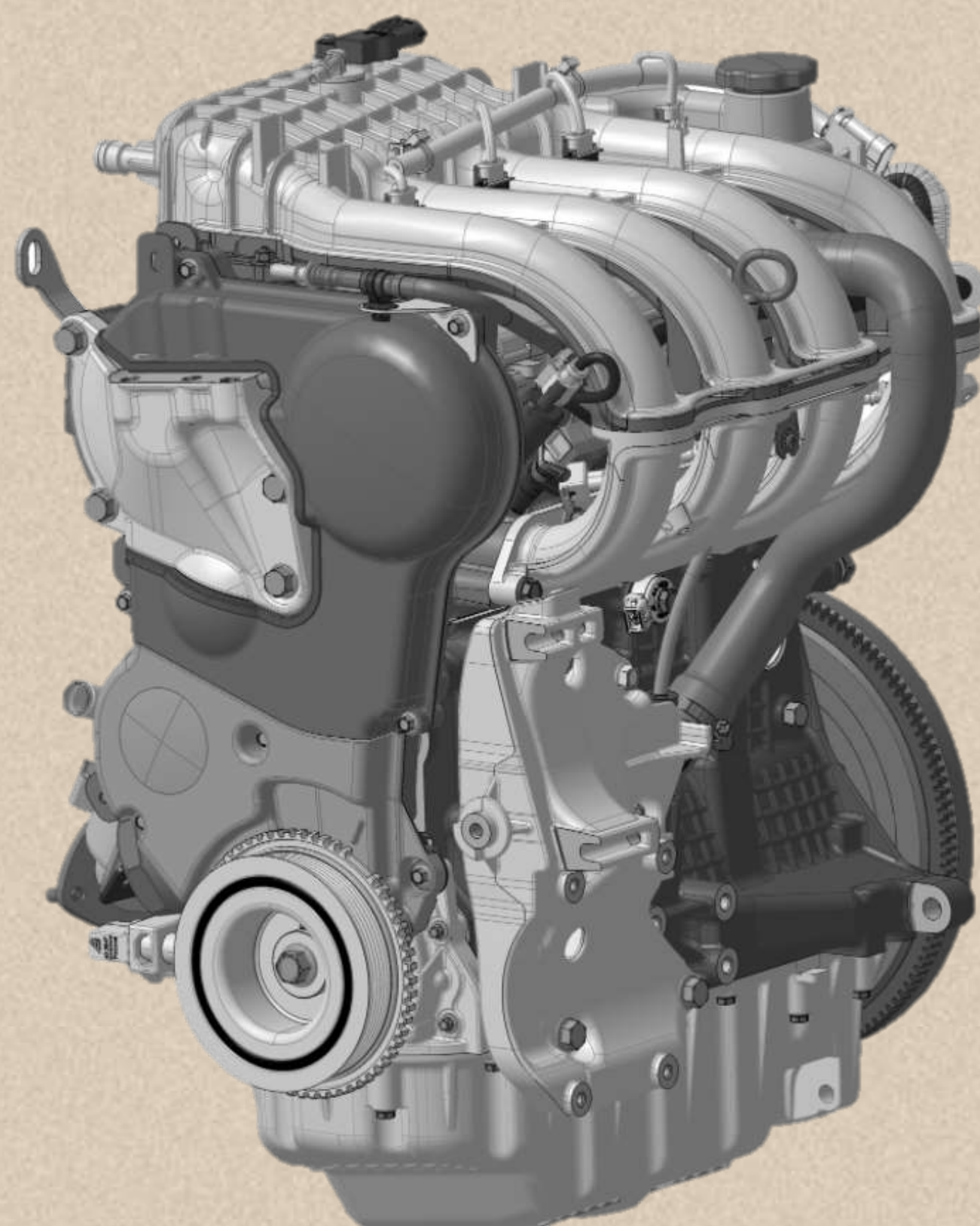
1,6 (16 кл.) серия

1,6 (16 кл.) новое поколение

ДВИГАТЕЛИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

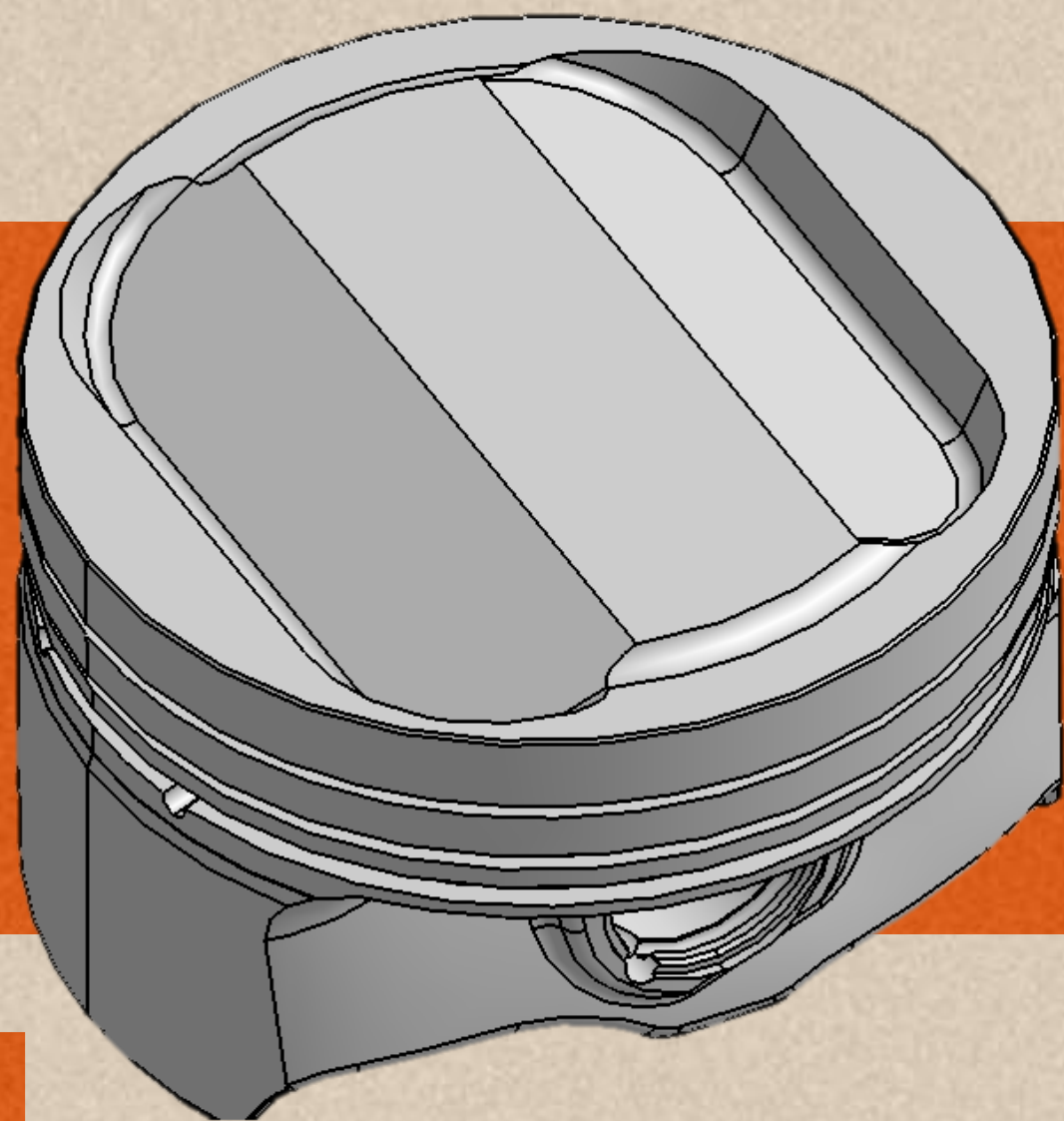
ПОКАЗАТЕЛИ

1,8 СЕРИЯ **VS** НОВЫЙ



ДВИГАТЕЛИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

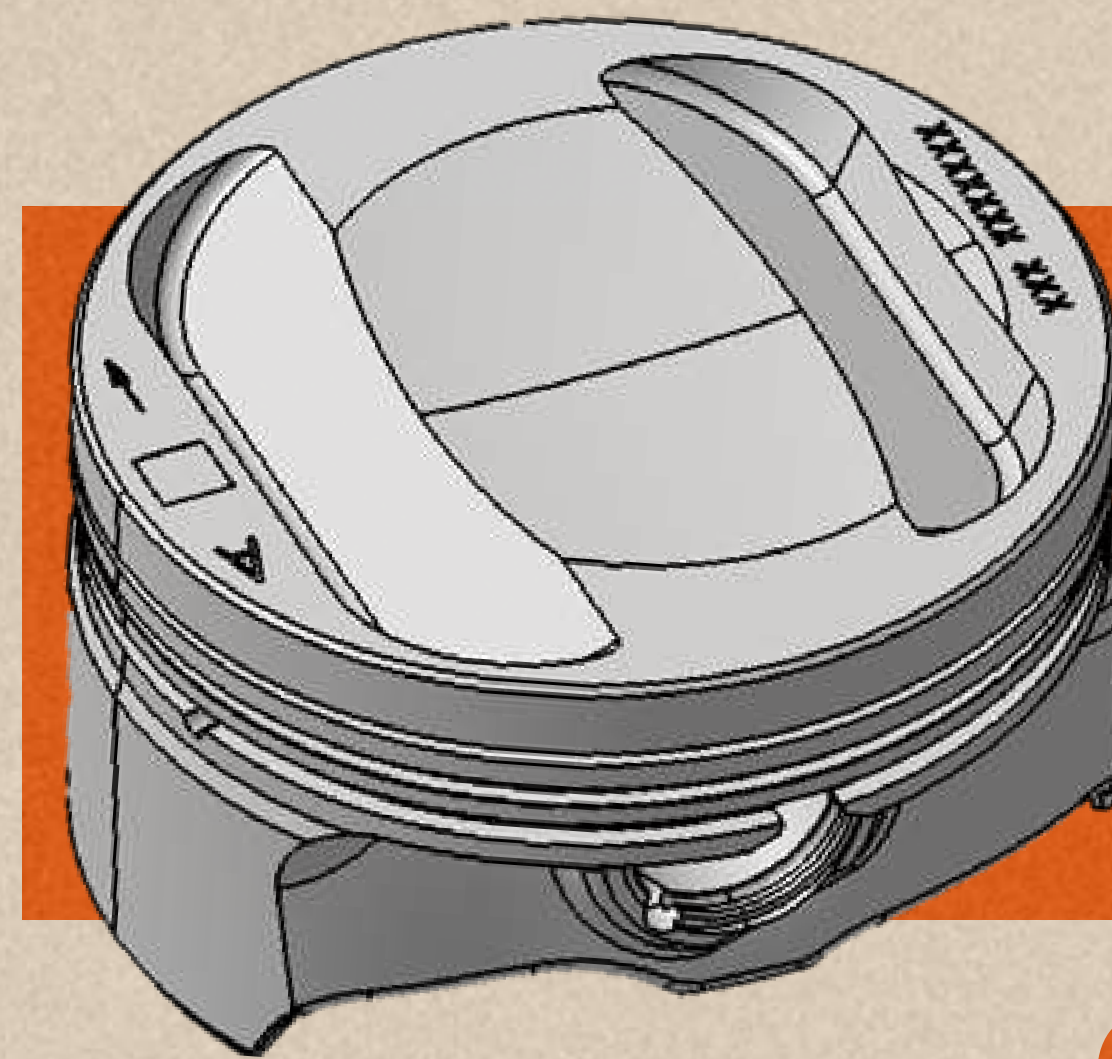
ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ



1,6 л.

1

ИСКЛЮЧЕН РИСК КОНТАКТА С ПОРШНЕМ ПРИ ОБРЫВЕ РЕМНЯ ГРМ.



1,8 л.

2

СНИЖЕНИЕ МЕХ. ПОТЕРЬ ЗА СЧЕТ УМЕНЬШЕНИЯ БОКОВОЙ НАГРУЗКИ НА СТЕНКИ ЦИЛИНДРА И ЛУЧШЕГО ОХЛАЖДЕНИЯ ПОРШНЯ

3

ОПТИМИЗИРОВАНА КАМЕРА СГОРАНИЯ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ 1,6 И 1,8 л

ДВИГАТЕЛИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

1,6 Л.

КОЛЕНЧАТЫЙ
ВАЛ И ШАТУН

- + 4 ПРОТИВОВЕСА
- + ДИАМЕТР ШАТУННОЙ ШЕЙКИ 43 ММ
- + БЕЗ ПОДБОРА ШАТУННЫХ ВКЛАДЫШЕЙ

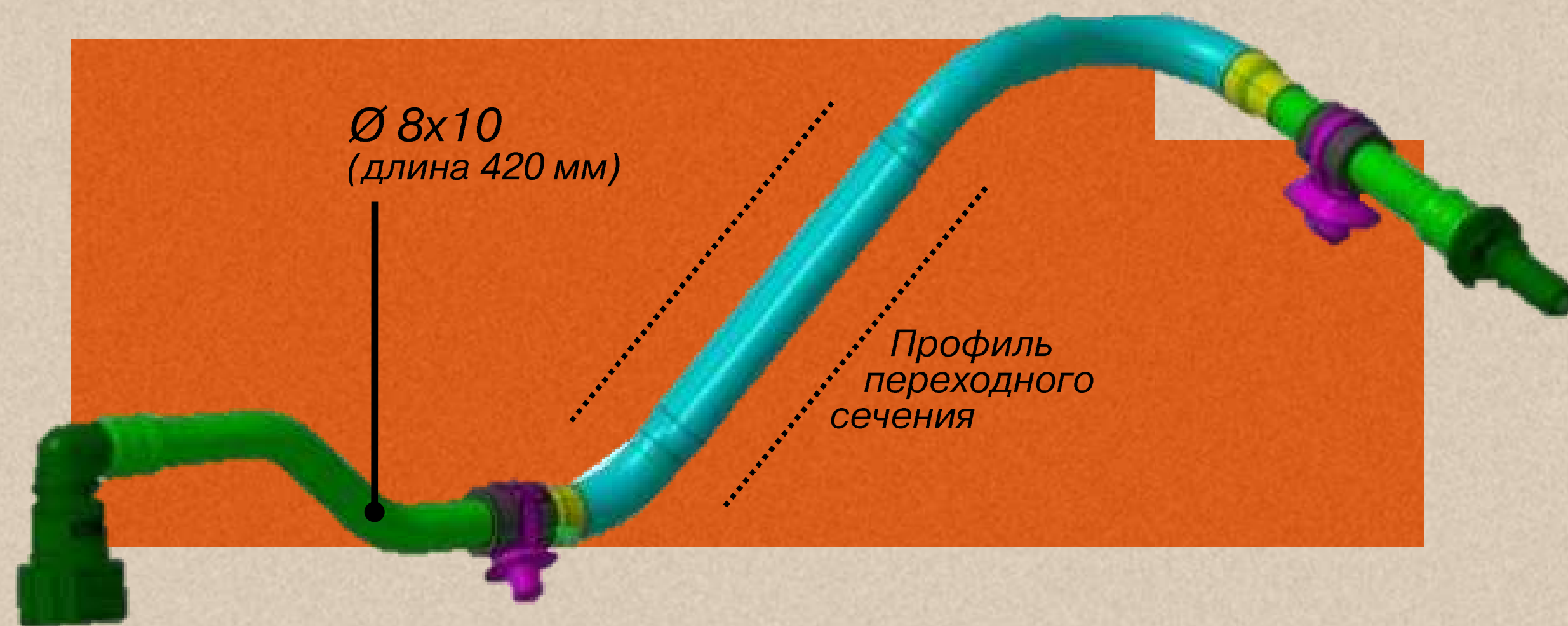
1,8 Л.

КОЛЕНЧАТЫЙ
ВАЛ И ШАТУН

- + 8 ДОРАБОТАННЫХ ПОД МАСЛЯНУЮ ФОРСУНКУ ПРОТИВОВЕСОВ
- + ДИАМЕТР ШАТУННОЙ ШЕЙКИ 43 ММ
- + СЕЛЕКТИВНЫЙ ПОДБОР ШАТУННЫХ ВКЛАДЫШЕЙ
- + УСИЛЕННАЯ 1^{ая} ШЕЙКА ДЛЯ ИСКЛЮЧЕНИЯ ПОЛОМКИ

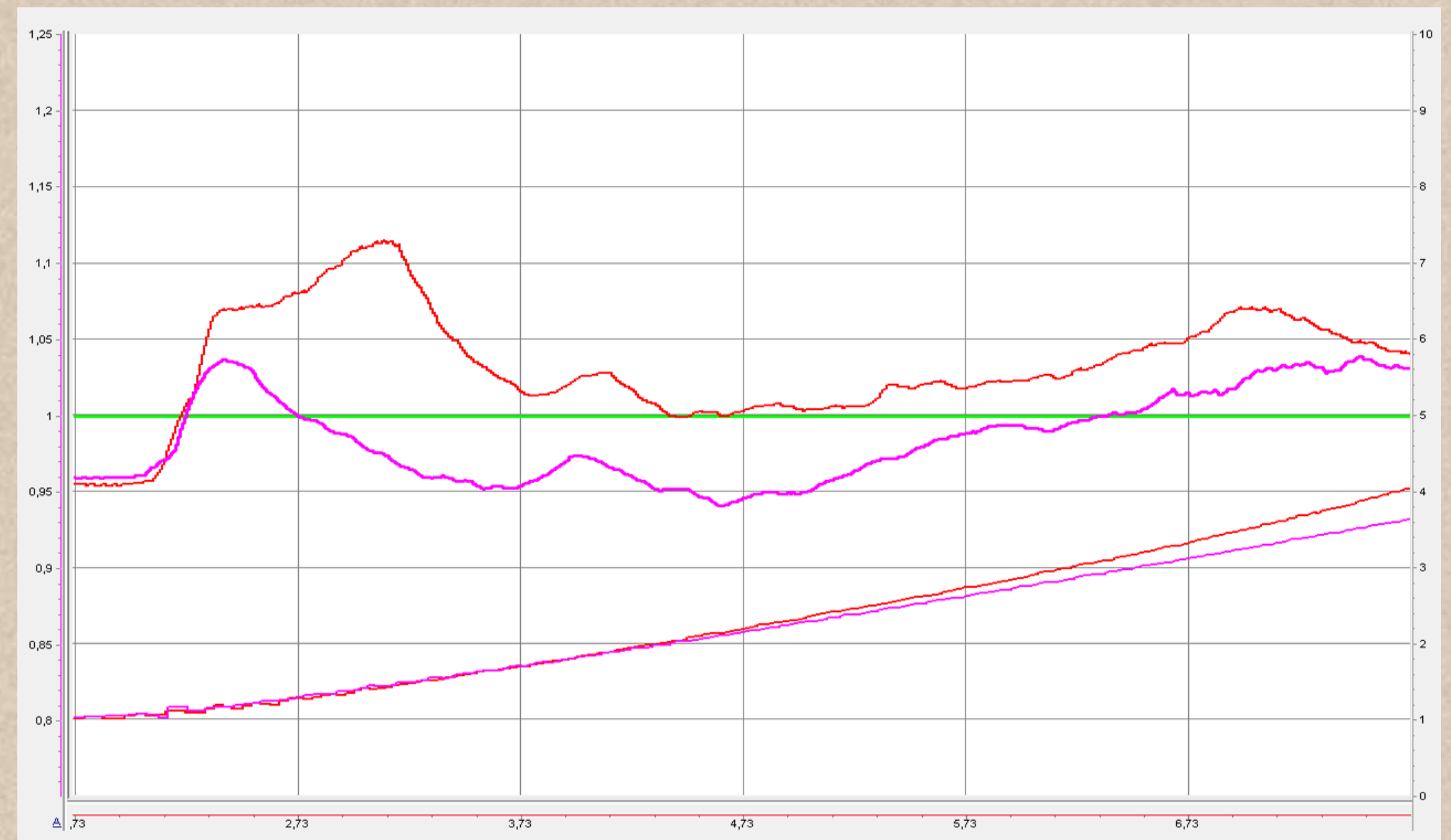
ДВИГАТЕЛИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ



ИСКЛЮЧЕНЫ ПУЛЬСАЦИИ ТОПЛИВО-ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЕЗДОВОГО КОМФОРТА

ГРАФИК ПУЛЬСАЦИЙ ТОПЛИВНО-ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ



Форсунки со стандартной производительностью



Форсунки с повышенной производительностью

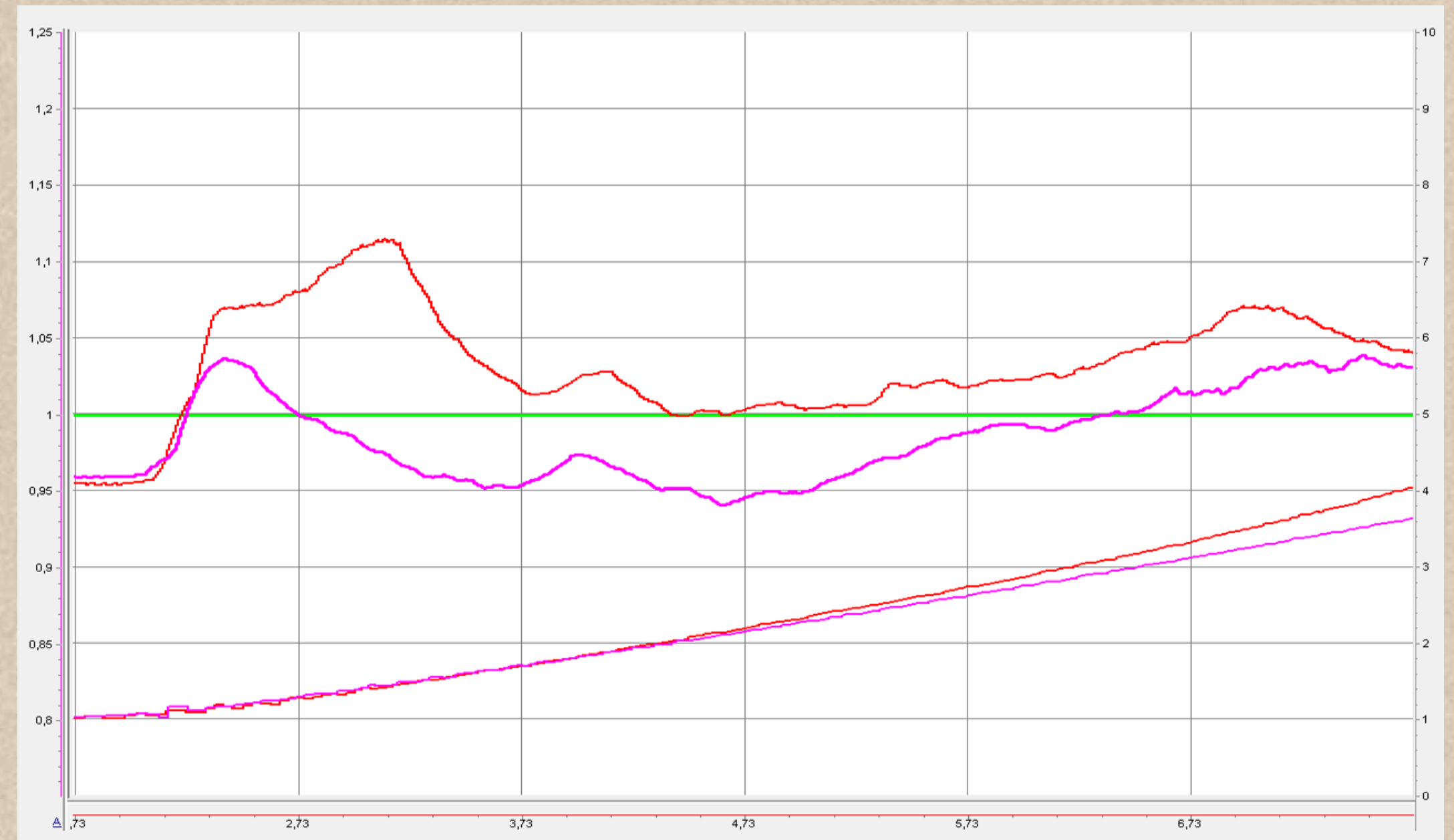
ДВИГАТЕЛИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ



ОПТИМИЗИРОВАН УГОЛ РАСПЫЛА, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ОБЕСПЕЧИТЬ СТАБИЛЬНУЮ ПОДАЧУ ТОПЛИВА И ПОДДЕРЖАНИЕ СТАБИЛЬНОЙ ТОПЛИВНО-ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЕ ЕЗДОВОГО КОМФОРТА И СНИЖЕНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА.

ГРАФИК ПУЛЬСАЦИЙ ТОПЛИВНО-ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ



Форсунки со стандартной производительностью



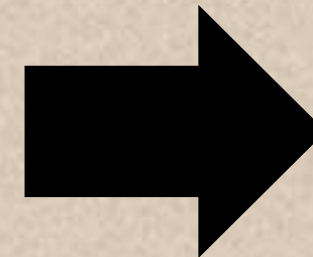
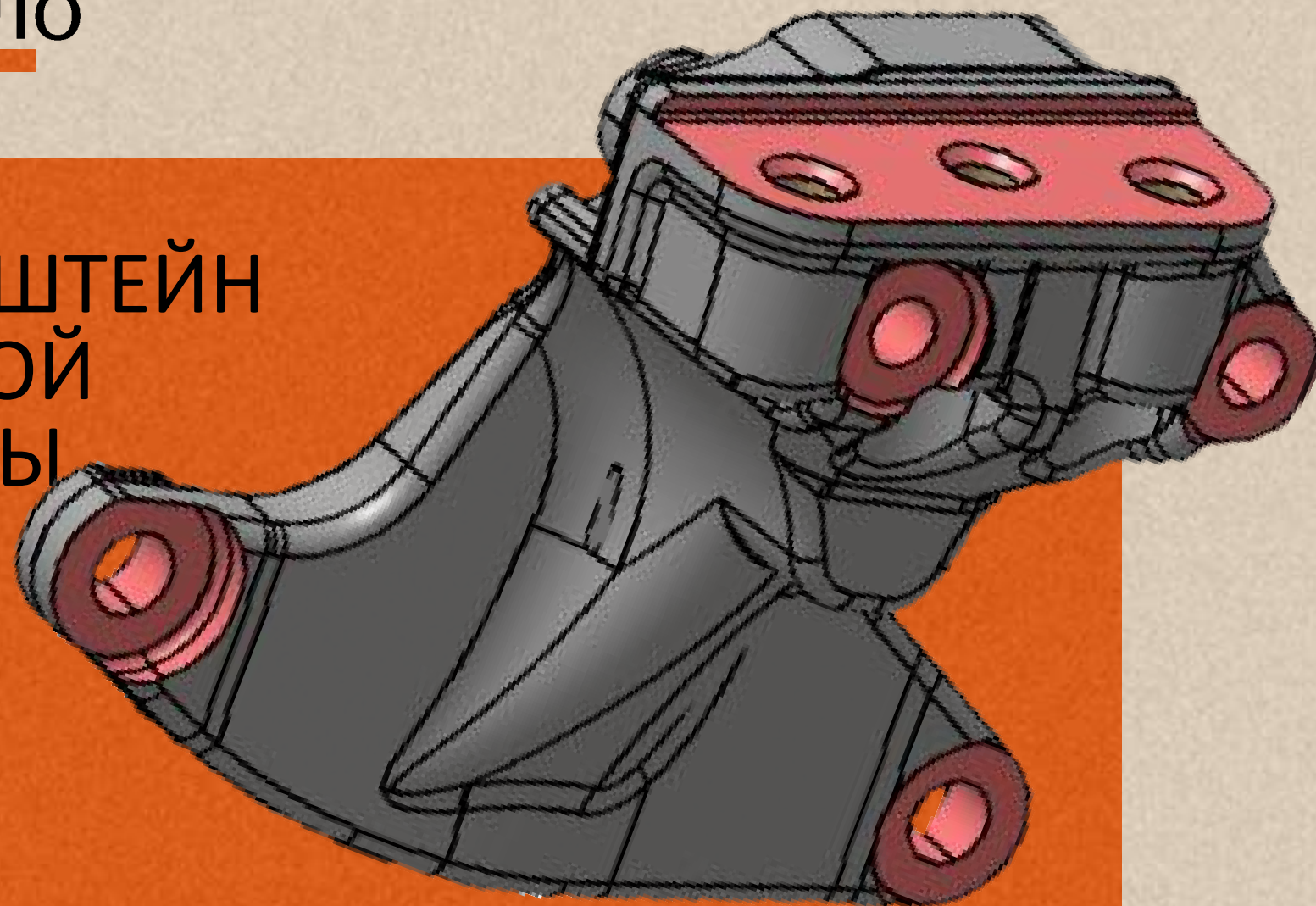
Форсунки с повышенной производительностью

ДВИГАТЕЛИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

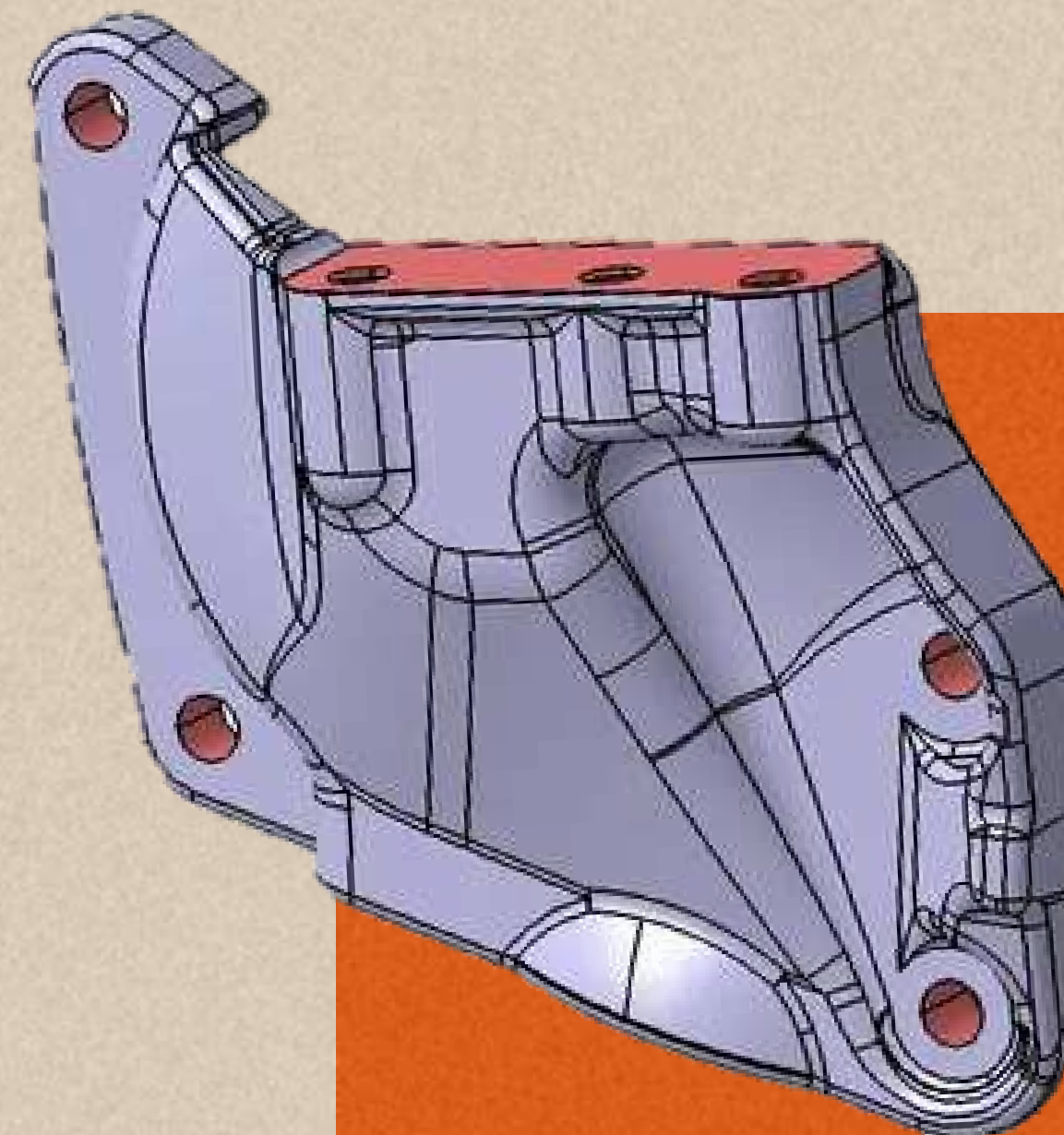
Было

КРОНШТЕЙН
ПРАВОЙ
ОПОРЫ



Стало

КРОНШТЕЙН
ПРАВОЙ
ОПОРЫ



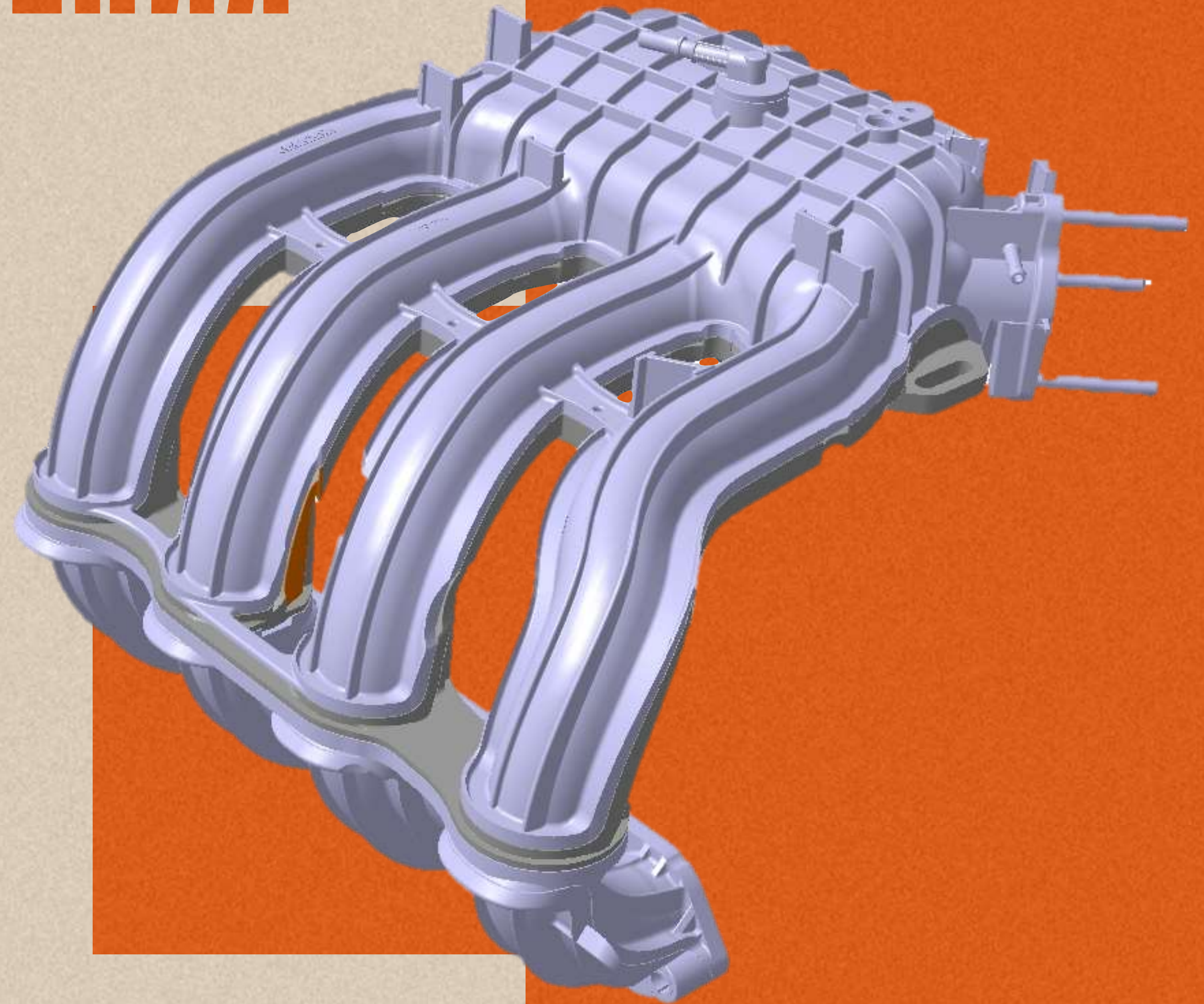
ПОВЫШЕНА НАДЕЖНОСТЬ ФИКСАЦИИ
СИЛОВОГО АГРЕГАТА, ПРИМЕНЕНИЕ ЧУГУННОГО
КРОНШТЕЙНА НОВОЙ КОНФИГУРАЦИИ

ДВИГАТЕЛИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

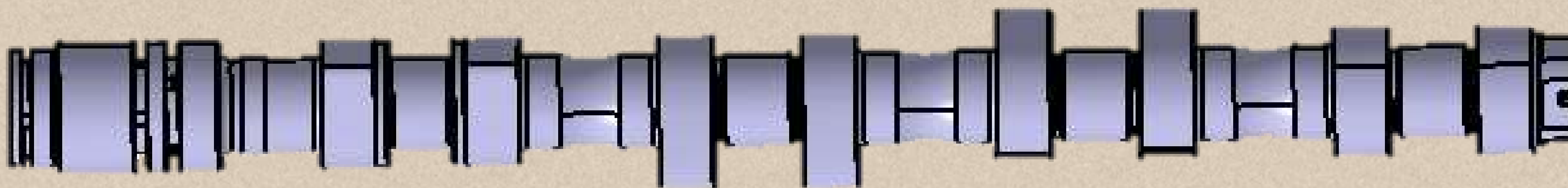
МОДУЛЬ ВПУСКА

1. ОРИГИНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ВПУСКА
2. ОПТИМИЗИРОВАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ КАНАЛОВ ДЛИНА И ДИАМЕТРЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА ДВИГАТЕЛЯХ 1,6 И 1,8 НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ
3. ПРОВЕДЕНЫ КОМПЛЕКСНЫЕ РАСЧЕТЫ С ГОЛОВКОЙ ЦИЛИНДРОВ В СБОРЕ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НАПОЛНЕНИЯ И СКОРОСТИ ПОТОКА
4. ПЕРЕНОС ШТУЦЕРА ПАРОВ БЕНЗИНА ДЛЯ СОБЛЮДЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ

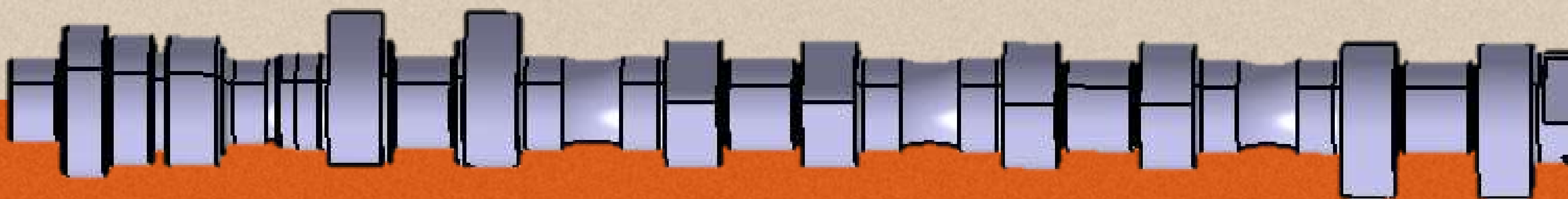


ДВИГАТЕЛИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ



РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ВАЛЫ

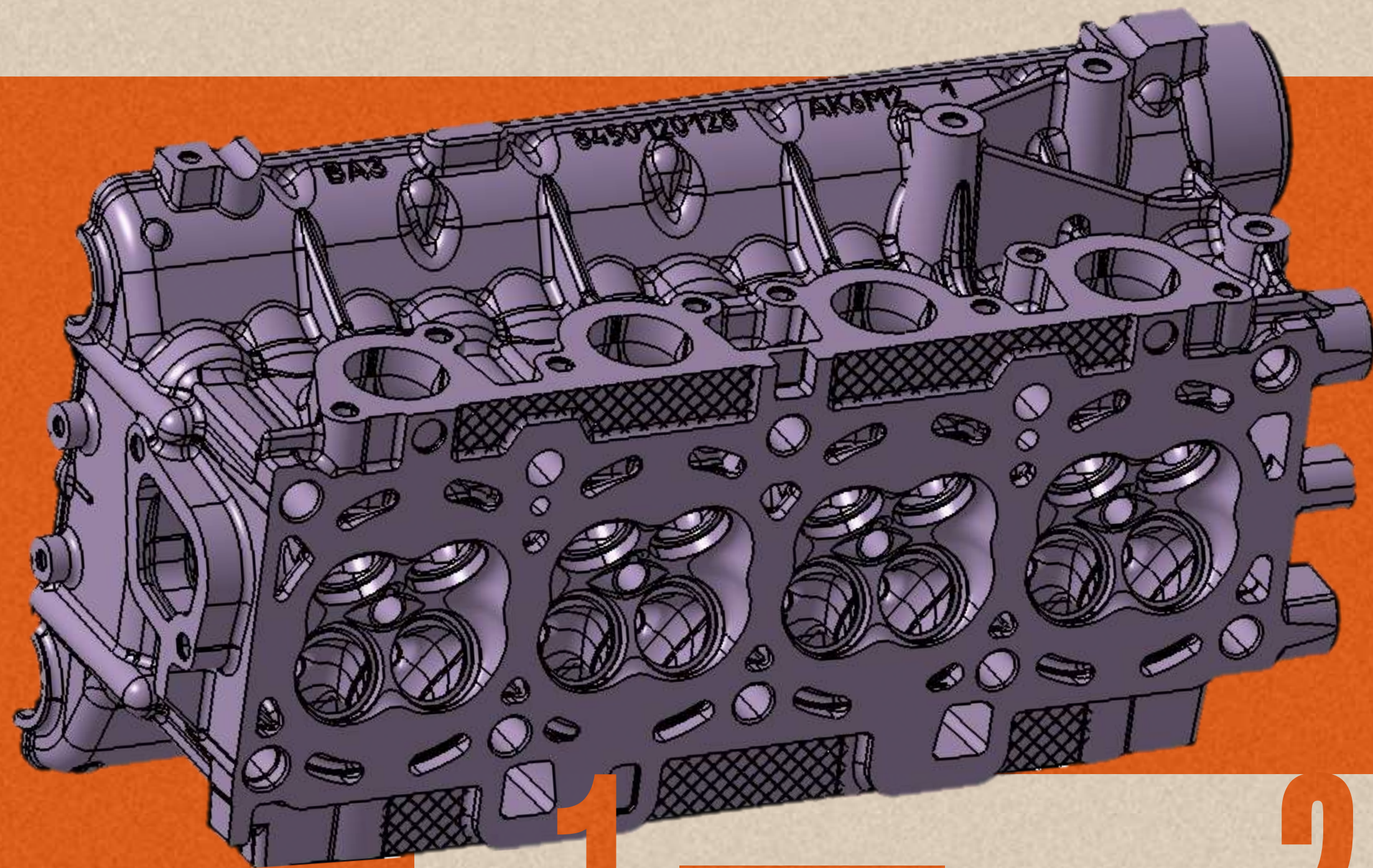


ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДВИГАТЕЛЯ
ИЗМЕНЕНА ВЫСОТА ПОДЪЁМА ВПУСКНОГО
КЛАПАНА ВПУСКНОГО РАСПРЕДВАЛА
С 8,71 ММ ДО 8,43 ММ

ИЗМЕНЕНО УГЛОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КУЛАЧКОВ
РАСПРЕДВАЛОВ, ВПУСКНОЙ НА 3° ПРОТИВ
ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ, ВЫПУСКНОЙ НА 3°
ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ.

ДВИГАТЕЛИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ



1

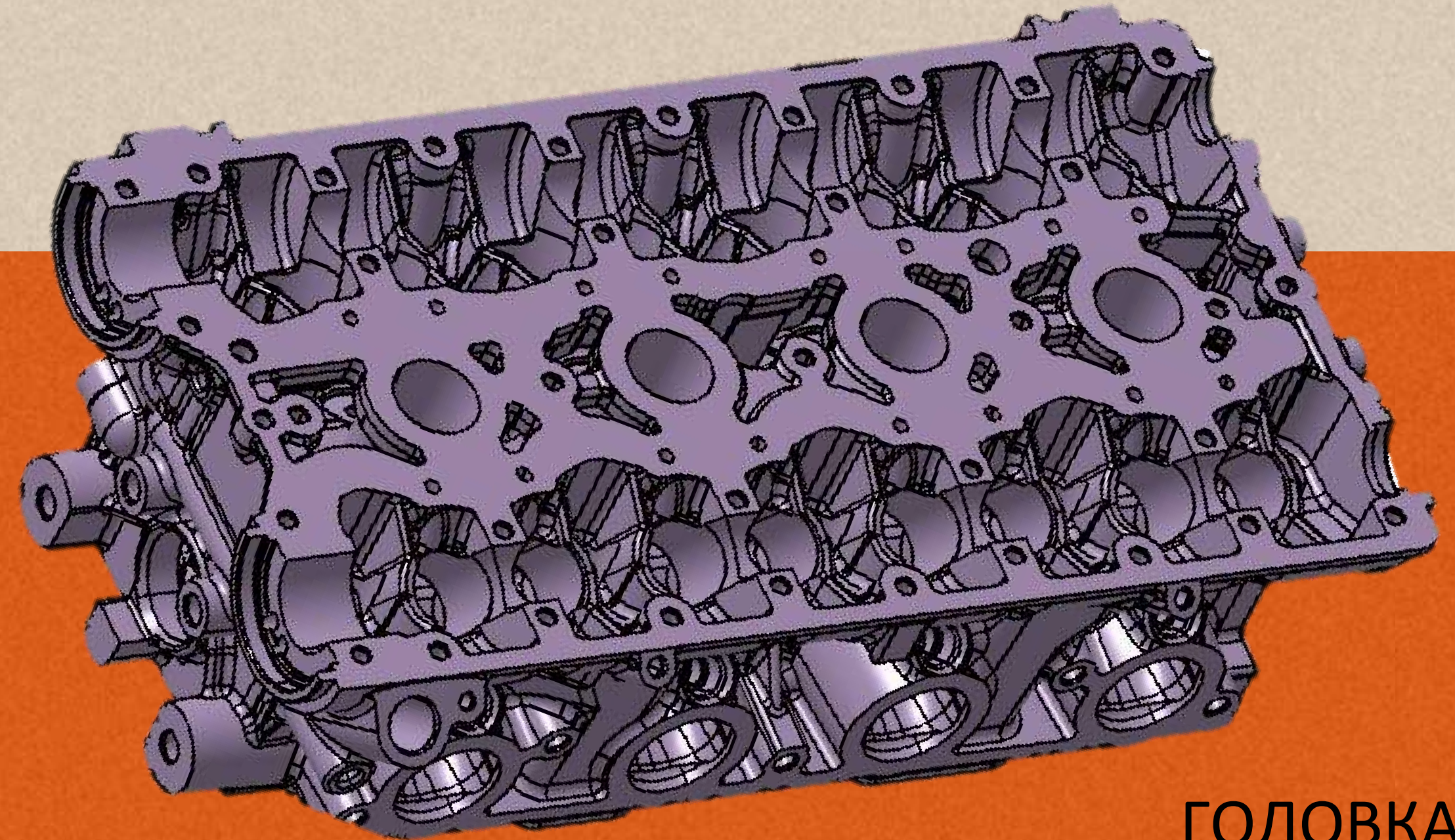
ИЗМЕНЕНА
КАМЕРА СГОРАНИЯ

2

ПРОФИЛЬ ВПУСКНЫХ
И ВЫПУСКНЫХ
КАНАЛОВ

3

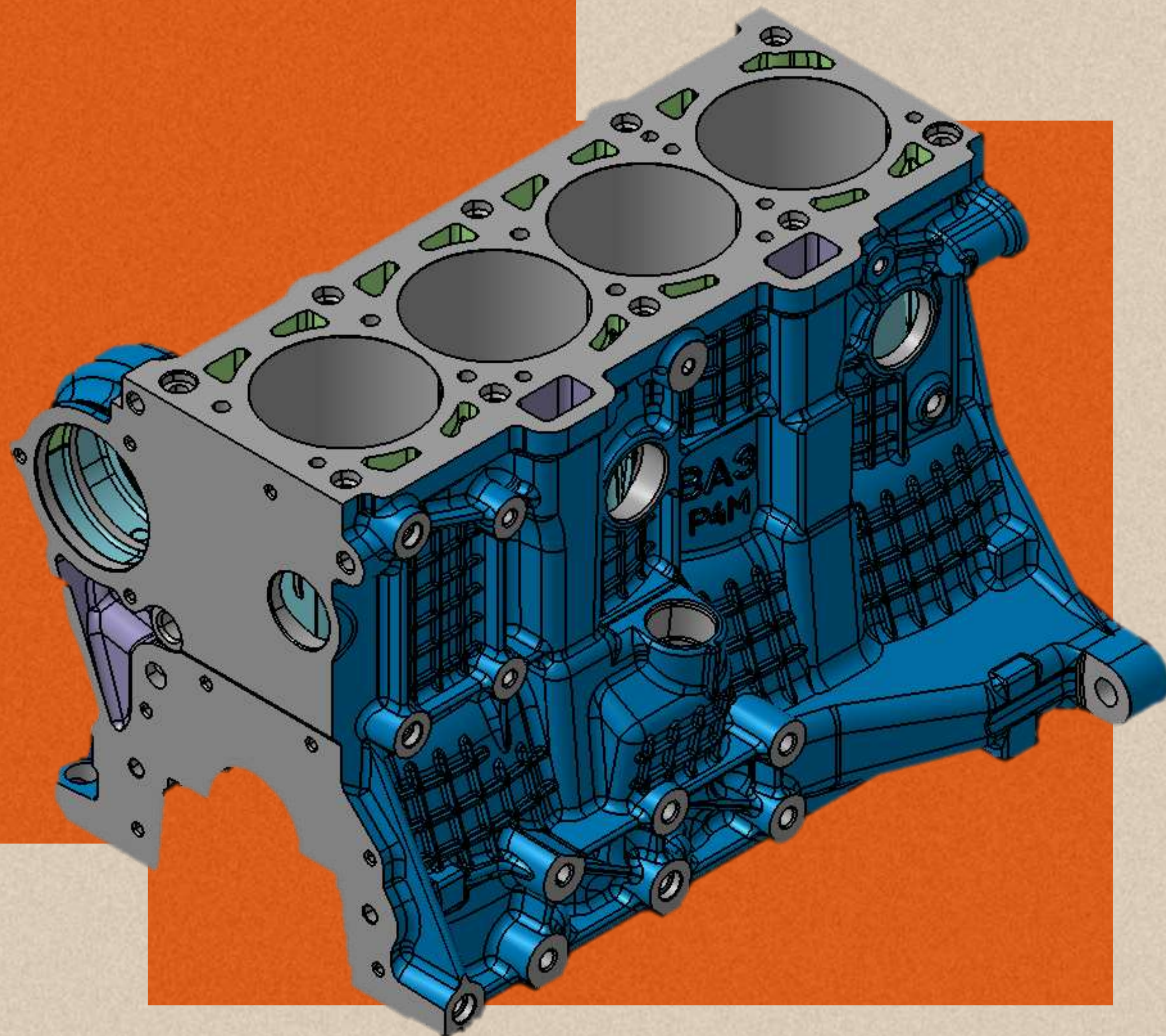
ПРИМЕНЯЮТСЯ КЛАПАНА
С УМЕНЬШЕННОЙ ТОЛЩИНОЙ
СТЕРЖНЯ КЛАПАНА



ГОЛОВКА
ЦИЛИНДРОВ

ДВИГАТЕЛИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ



БЛОК ЦИЛИНДРОВ

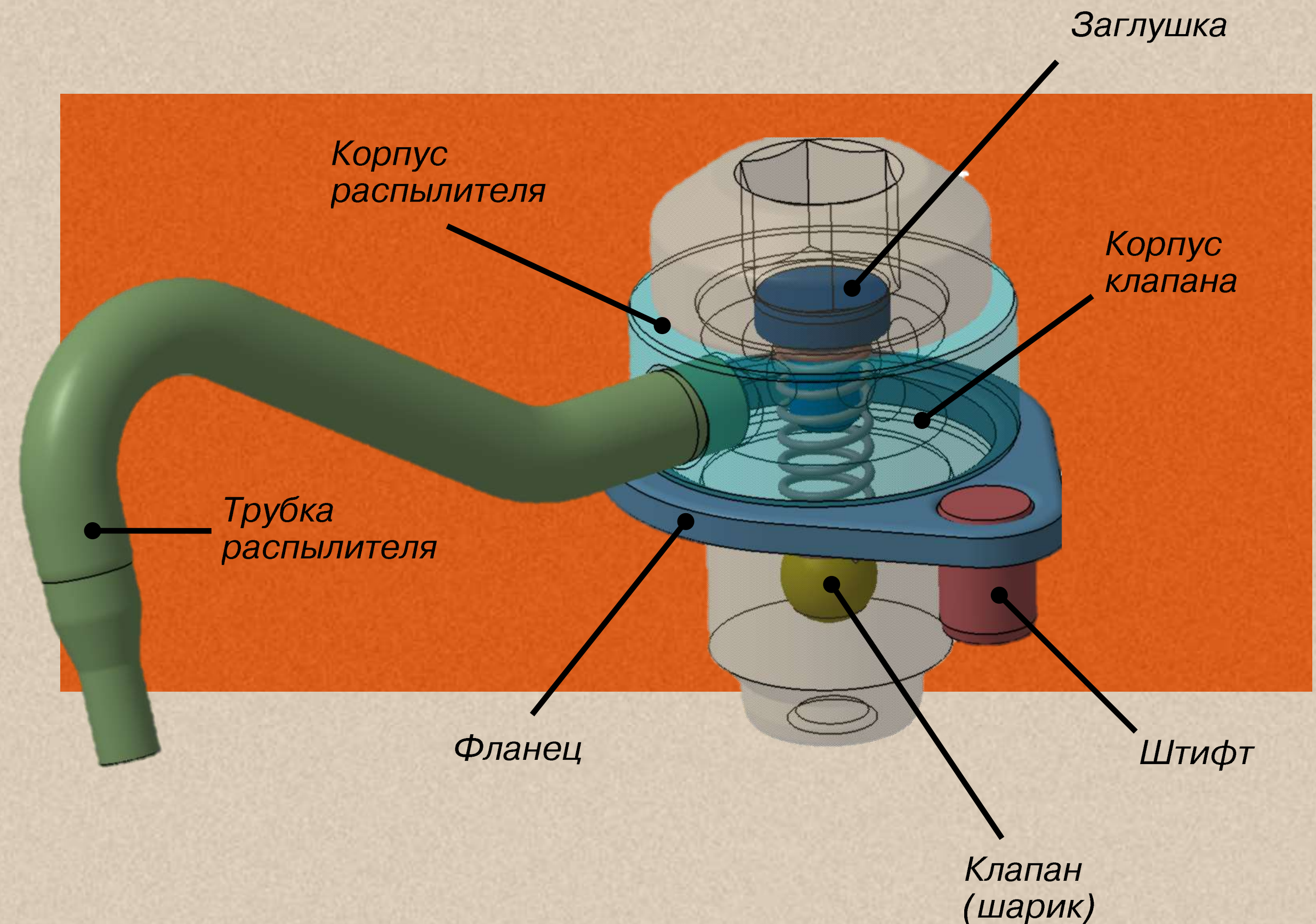
1. ВВЕДЕНЫ БОБЫШКИ КРЕПЛЕНИЯ ОПОРЫ ПЕРЕДНЕЙ ТРАНСМИССИИ
2. ОПТИМИЗИРОВАНЫ КАНАЛЫ ОХЛАЖДЕНИЯ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ
3. ВВЕДЕН 2-ОЙ КАНАЛ ПОДВОДА МАСЛА В ГЦ (ДЛЯ ФАЗЕРА)
4. ВВЕДЕНЫ БОБЫШКИ И ОБРАБОТКА ПОД ФОРСУНКИ ОХЛАЖДЕНИЯ ПОРШНЯ,
5. ИЗМЕНЕНИЕ БОБЫШКИ КРЕПЛЕНИЯ КАРТЕРА СЦЕПЛЕНИЯ ПОД АТ, 6MT
6. ВВЕДЕНЫ МЕТКИ В ОТЛИВКЕ ДЛЯ ОРИЕНТАЦИИ ШТУЦЕРА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРНЫХ ГАЗОВ И ДАТЧИКА ДЕТОНАЦИИ

ДВИГАТЕЛИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

ФОРСУНКА ОХЛАЖДЕНИЯ ПОРШНЯ

1. РАСПЫЛИТЕЛЬ ФОРСУНКИ ВЫПОЛНЕН В ВИДЕ ТРАССИРОВАННОЙ ТРУБКИ, ФОКУС КОТОРОЙ ВЫВЕДЕН В ТЕРМОНАГРУЖЕННУЮ (СТОРОНА ВЫПУСКНЫХ КЛАПАНОВ ГРМ) ЧАСТЬ ДНИЩА ПОРШНЯ, ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОГО ОТВОДА ТЕПЛА.
2. ЦЕНТРИРОВАНИЕ И КРЕПЛЕНИЕ ФОРСУНКИ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ЗА СЧЁТ УСТАНОВОЧНОГО ШТИФТА И ВИНТА, ВЫПОЛНЕННОГО В ВИДЕ РЕДУКЦИОННОГО КЛАПАНА ФОРСУНКИ.
3. ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ПОРШНЯ И СНИЖЕНИЕ ТЕПЛОВОГО НАГРУЖЕНИЯ.



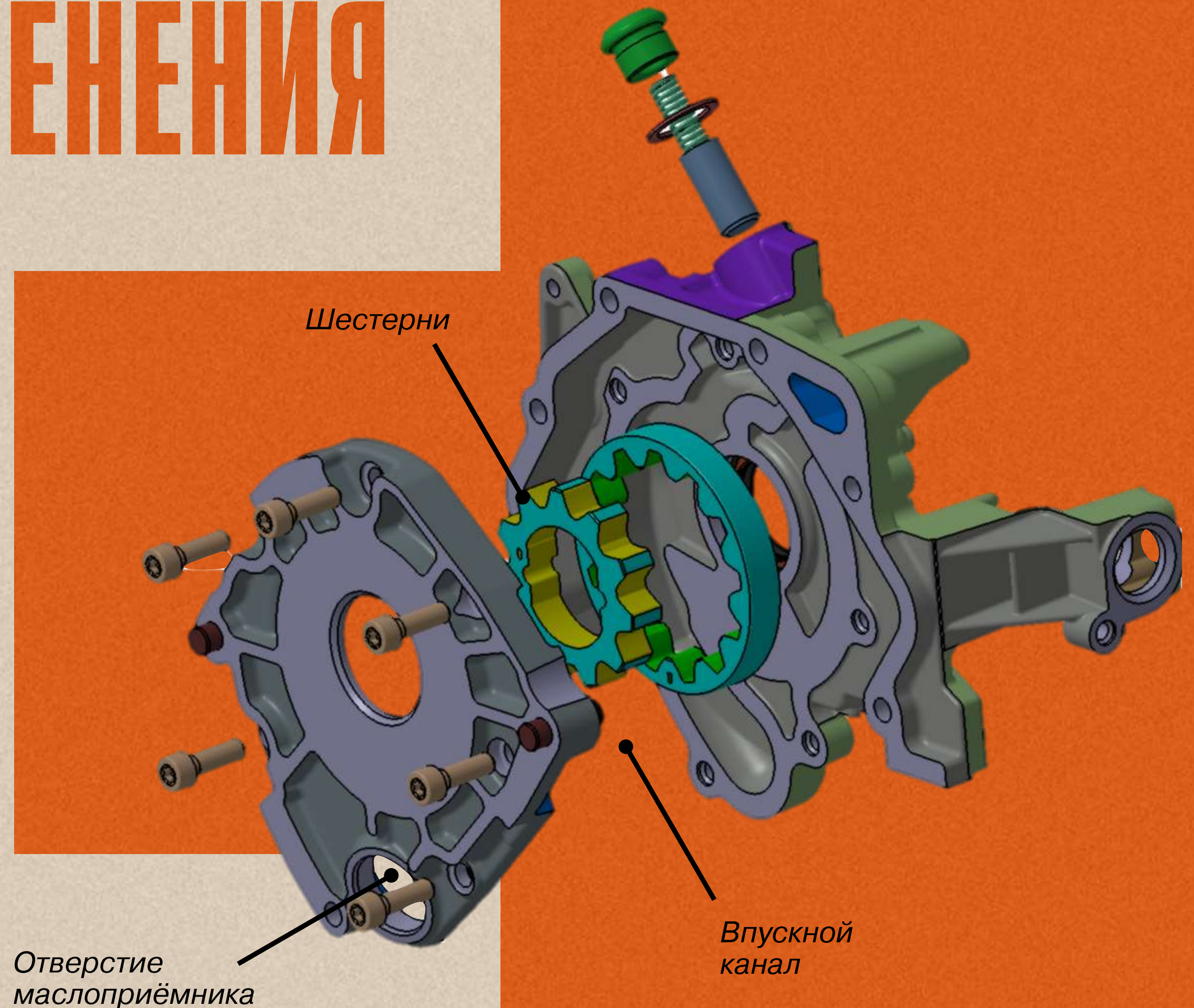
ДВИГАТЕЛИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

НАСОС МАСЛЯНЫЙ

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ
(ПО СРАВНЕНИЮ С СЕРИЙНЫМ ВАЗ-2112):

1. УВЕЛИЧЕННАЯ НА 3 ММ ТОЛЩИНА ШЕСТЕРНЕЙ, УВЕЛИЧЕН НА 4 ММ ДИАМЕТР ВХОДНОГО ОТВ. МАСЛОПРИЁМНИКА, УВЕЛИЧЕНЫ В ОБЪЁМЕ ВПУСКНЫЕ КАНАЛЫ В КОРПУСЕ И КРЫШКЕ, ОПТИМИЗИРОВАНО КОЛИЧЕСТВО МАТЕРИАЛА КРЫШКИ.
2. МЕРОПРИЯТИЯ НАПРАВЛЕННЫ НА УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ НАСОСА (20...25 %) В СВЯЗИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕХАНИЗМА ИЗМЕНЕНИЯ ФАЗ НА ДВИГАТЕЛЯХ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ.

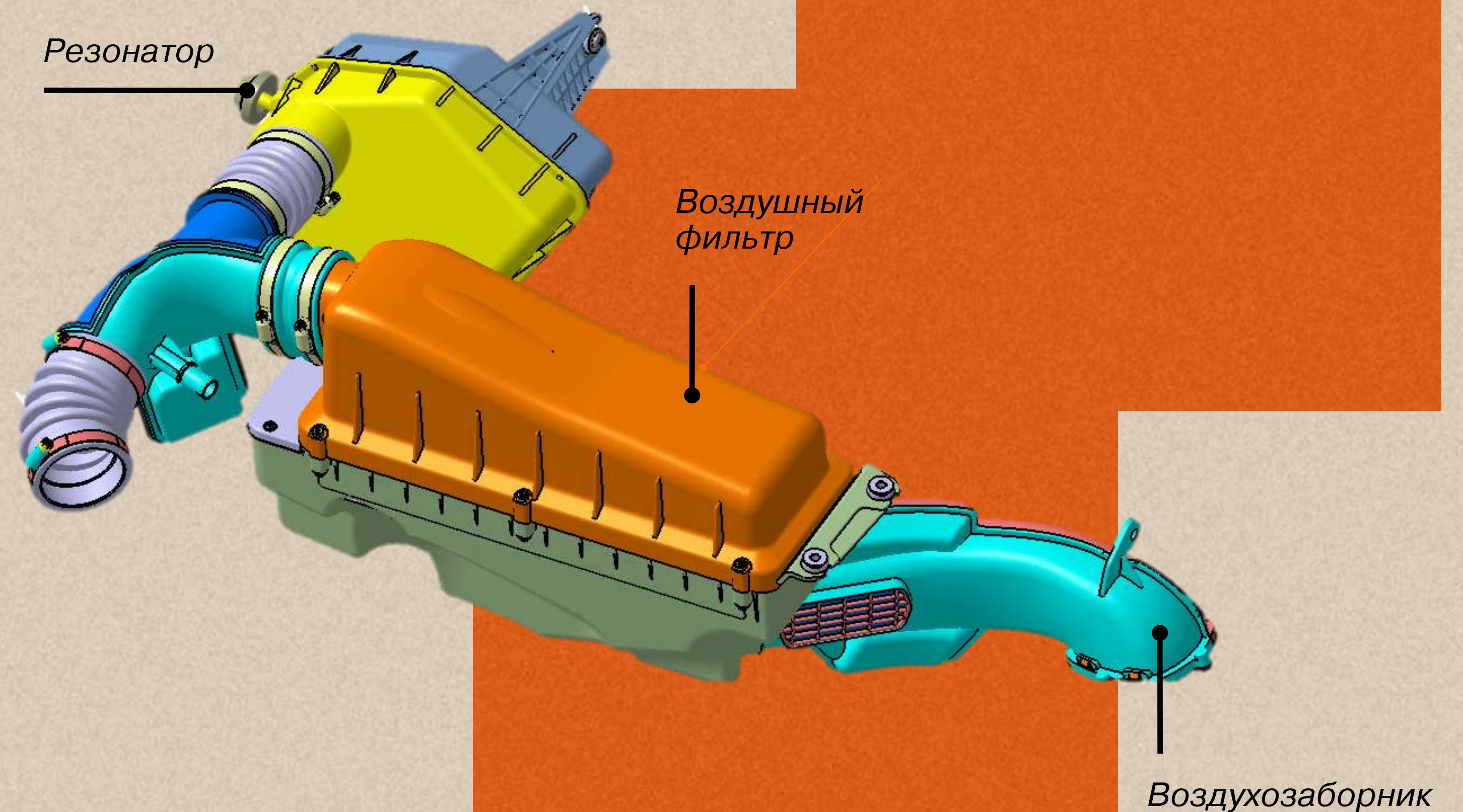


ДВИГАТЕЛИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

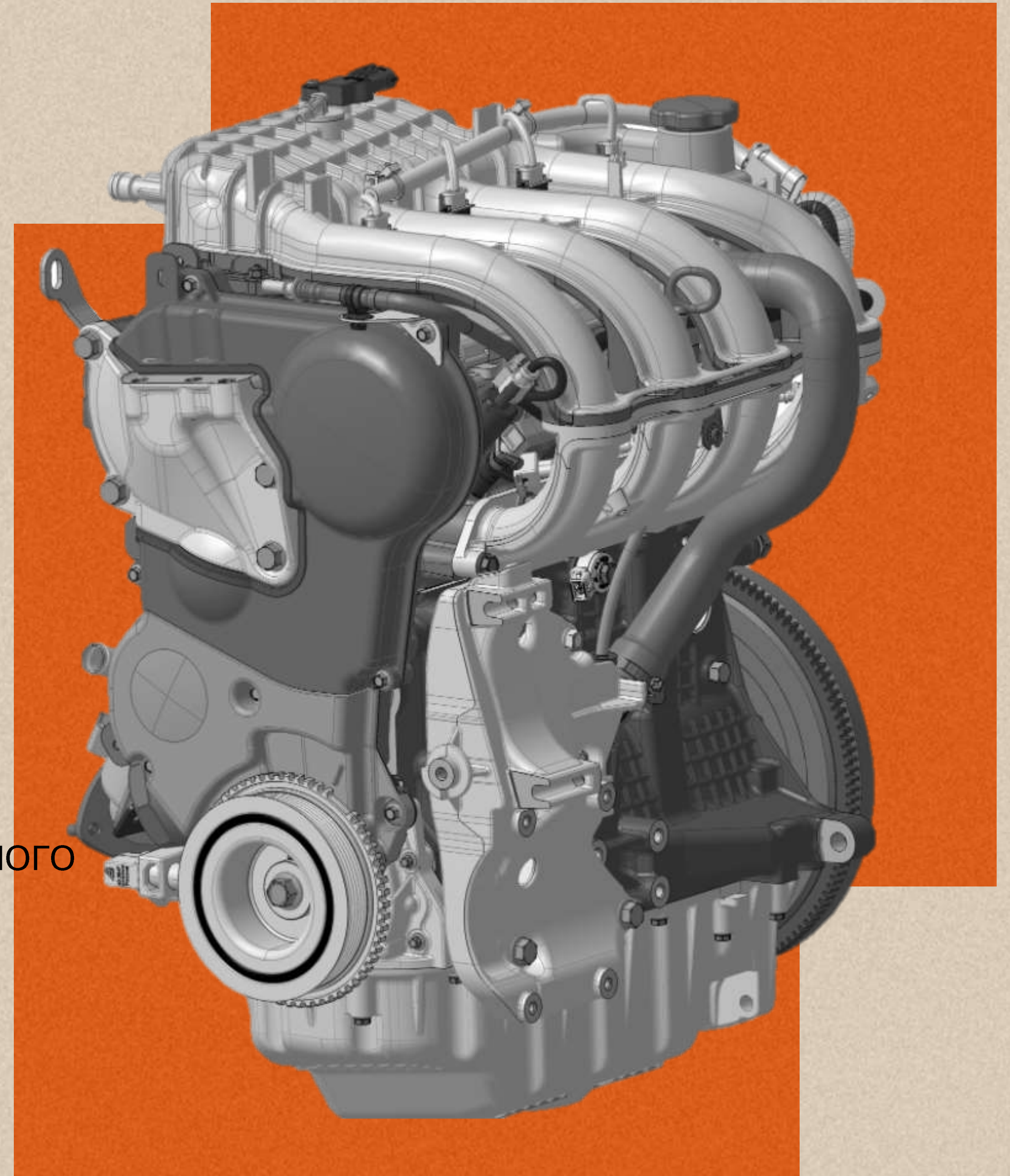
МОДУЛЬ ВПУСКА

1. ОРИГИНАЛЬНАЯ СИСТЕМА ВПУСКА
ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ
2. ЗАБОР ВОЗДУХА В ХОЛОДНОЙ ЗОНЕ
ДЛЯ СТАБИЛЬНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
3. СНИЖЕНО ПРОТИВОДАВЛЕНИЕ СИСТЕМЫ
ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
4. СИСТЕМА ВПУСКА РАЗРАБОТАНА
И СООТВЕТСТВУЕТ СОВРЕМЕННЫМ
ТРЕБОВАНИЯМ ПО ШУМУ



ДВИГАТЕЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ИТОГИ

1. НОВАЯ ЛИНЕЙКА ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ ДЕЙСТВУЮЩИХ И ПЕРСПЕКТИВНЫХ ПРОЕКТОВ.
2. ОБЕСПЕЧИВАЮТ ВЫСОКУЮ ЭЛАСТИЧНОСТЬ ЗА СЧЕТ УВЕЛИЧЕННОГО МОМЕНТА НА НИЗКИХ И СРЕДНИХ ОБОРОТАХ И МОЩНОСТИ ПО СРАВНЕНИЮ С СЕРИЙНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ.
3. «БЕЗВТЫЧНЫЙ» ДВИГАТЕЛЬ, СНИЖЕНИЕ РИСКОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ.
4. ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ.



ВОПРОСЫ?

